## Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP4
Typ RP4-7017
Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
AU	RP4-7017 AU/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	34	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47637 Herstellerzeichen Platin

Radtyp und Ausführung
Radgröße
RP4-7017 (s.o.)
7Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-140	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
8E	74-188	205/50R17	M+S T89 T93	B03 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*2001/116*0151*	74-188	225/45R17	T90 T91	
	74-188	235/45R17	A01 K1b K2b R70	
Audi A4	162	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A19
QB6	162	215/45R17	R37 T88 T91	B03 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	225/45R17	T90 T91	Lim V17 S01
	162	235/45R17	A01 K1b K2b R70	
Audi A4 Cabriolet	96-147	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
8H	96-188	205/50R17	M+S T89 T93	B03 Cbo V17
e1*98/14*0177*,	96-188	215/45R17	R37 T88 T91	S01
e1*2001/116*0177*	96-188	225/45R17	T90 T91 T93	
	96-188	235/45R17	A01 K1a K2b R70	
Audi A4 S4	253	215/50R17	M+S R09 T93 T95	A12 A14 A19
8E,8H,QB6	253	225/45R17	M+S T91 T93	Car Cbo Lim
e1*98/14,2001/116*				S01
0151,0177,0243*				
Audi A6 -/Avant	89-140	225/50R17	R37	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	225/50R17	M+S	B03 Car Lim
e1*2001/116*0254*,				NBF X27 S01
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*				
Audi A6 Allroad	120-257	215/55R17	A13 A63 M+S T94	A14 A19 X28
4F, 4F1	120-257	225/55R17	A12 M+S	S01
e1*2001/116*0254*;				
e13*2007/46*1080*				
Audi A6, S6	191-250	225/45R17	A13 M+S R37 T90 T91 T93	A14 A19 X27
4B	191-250	235/45R17	A12 M+S R37 R70 T93	S01
e1*96/27, 98/14,				
2001/116*0051*				
Audi Q2	85, 110	205/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
GA	85, 110	205/60R17	K1a K2b	A19 A58 V17
e1*2007/46*1552*	85, 110	215/55R17	K1c K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	225/50R17	K1c K2b	
	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b K8f	
	85, 110	245/50R17	K2c K8o R03	
Audi Q2	85, 110	205/55R17		A12 A14 A19
GA	85, 110	205/60R17		A58 KMV V17
e1*2007/46*1552*	85, 110	215/55R17		Z19 S02
- Frontantrieb	85, 110	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
- mit Zusatz-	85, 110	225/55R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	85, 110	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K8f	
	85, 110	245/50R17	A01 K2c K8o R03	

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 Quattro	110, 140	205/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
GA	110, 140	205/60R17	K1a K2b	A19 A56 S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	215/55R17	K1c K2b	
	110, 140	225/50R17	K1c K2b	
	110, 140	225/55R17	K1c K2b	
	110, 140	235/50R17	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q2 Quattro	110, 140	205/55R17		A12 A14 A19
GA	110, 140	205/60R17		A56 KMV Z19
e1*2007/46*1552*01	110, 140	215/55R17		S02
- mit Zusatz-	110, 140	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	110, 140	225/55R17	A01 K1a K1b K2b	
_	110, 140	235/50R17	A01 K1c K2c K6w K8c	
Audi Q3	88-162	215/55R17	A13	A14 A19 A57
8U, 8U1	88-162	215/60R17	A13	V00 V17 S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	225/50R17	A33	
e13*2007/46*1163*	88-162	225/55R17	A33	
	88-162	235/50R17	A12	
	88-162	235/55R17	A12	
	88-162	245/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	88-162	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
Audi Q3	88-162	215/55R17	A13	A14 A19 A57
8U, 8U1	88-162	215/60R17	A13	KMV V00 V17
e1*2007/46*0591*;	88-162	225/50R17	A33	S03
e13*2007/46*1163*	88-162	225/55R17	A33	
- mit Radhaus-	88-162	235/50R17	A12	
Verbreiterungen	88-162	235/55R17	A12	
	88-162	245/50R17	A12	
	88-162	255/50R17	A12	
Audi TT (III)	132-169	225/50R17	K6g M+S	A01 A12 A14
8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S)				A19 A57 Cbo Cpe S01
Seat Alhambra	85-162	205/55R17	A13 T95	A14 A19 A57
7N	85-162	215/50R17	A13 T95	S02
e1*2007/46*0402*;	85-162	215/55R17	A13 T94 T98	
e1*2007/46*0435*	85-162	225/50R17	A01 A12 K2b T94 T98	
- incl- Facelift 2015	85-162	235/50R17	A01 A12 K2b	
Seat Ateca	85, 110	215/55R17	A13	A14 A19 A58
5FP	85, 110	215/60R17	A01 A12 G01	F23 KMV V17
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R17	A01 A12 K1c K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	225/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	85, 110	235/55R17	A01 A12 G01 K1c K2b	
	85, 110	245/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v K8c	

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca	85, 110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	215/60R17	G01 K1c K2b	A19 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R17	K1c K2b	KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b	
	85, 110	235/55R17	G01 K1c K2b	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/55R17	A13	A14 A19 A56
5FP	110, 140	215/60R17	A12	F24 KMV S02
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
00 2001, 10 0001	110, 140	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	110, 140	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	110, 140	235/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	110, 140	245/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	110, 140	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v K8c	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	205/50R17	AOT ATZ INTO NZB NOV NOC	A12 A14 A19
3R, 3RN	75-155 75-155	215/45R17	T87 T88 T91	A58 B03 Car
e9*2001/116*0072*,	75-155 75-155	225/45R17	187 188 191	Lim V17 S01
e9*2007/46*0011*	73-133	223/45K17		
Seat Leon	81-135	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A14
5F	81-135	215/45R17	K1a K2b K6j	A19 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	Flh KOV V00 V17 S01
Seat Leon	63 - 110	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A14
5F	63 - 110	215/45R17	K1a K2b	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV V17 S01
Seat Leon Cupra	195,206	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A14
5F	195,206	215/45R17	K1a K2b K6j	A19 A57 BW7
e9*2007/46*0094*	195,206	215/45R17	K1v K2h K6j	Car F24 Flh
	195-221	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	V17 S01
Skoda Karoq	85, 110	215/55R17	K1c K2b	A01 A12 A14
NU	85, 110	215/60R17	G01 K1c K2b	A19 A58 F23
e8*2007/46*0272*	85, 110	225/50R17	K1c K2b	KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	225/55R17	K1c K2b	
	85, 110	235/50R17	K1c K2b	
	85, 110	235/55R17	G01 K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	215/55R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A14
NU	110, 140	215/60R17	K1c K2b M+S	A19 A56 F24
e8*2007/46*0272*	110, 140	225/50R17	K1c K2b	KOV S02
	110, 140	225/55R17	K1c K2b	
	110, 140	235/50R17	K1c K2b	
	110, 140	235/55R17	K1c K2b	
Skoda Kodiaq	92-140	215/65R17	A33	A14 A19 A57
NS	92-140	225/60R17	A33	S02
e8*2007/46*0249*	92-140	225/65R17	A12	
55 2551, 15 52 15	92-140	235/60R17	A12	
	92-140	245/55R17	A12	

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout	81-135	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
(III)	81-135	205/55R17	M+S	A56 Car F24
5E	81-135	215/50R17	M+S	S01
e11*2007/46*	81-135	225/45R17	M+S	
0243*00-19	81-135	225/50R17		
Skoda Octavia Scout	110-135	205/50R17	K4i K6g K6w K8e K9v M+S	A01 A12 A14
(III)	110-135	205/55R17	K4i K6g K6w K8e K9v M+S	A19 A56 Car
5E	110-135	215/50R17	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	F24 S01
e11*2007/46*	110-135	225/45R17	K4i K6g K6w K8e K9v M+S	
0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135	225/50R17	K4i K6h K6x K8i K9v	
Skoda Superb (II)	77-147	205/50R17	K1a K2b K56 T93	A01 A12 A14
3T	77-191	205/50R17	K1a K2b K56 M+S T93	A19 Car Lim
e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-191	225/45R17	K1a K2b K56 T94	V17 S01
Skoda Superb (III)	88-206	215/50R17		A12 A14 A19
3T	88-206	215/55R17		A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	225/50R17		V00 V17 S02
0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	235/50R17	A01 K1b K2b K4i K6g K6i K8e	
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	K1b M+S T89 T93	A01 A12 A14
5L	77-125	205/55R17	K1b M+S T91 T95	A19 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	K1a K1b K2b T90 T91 T93	
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	K1b T90 T91 T93	
	77-125	225/50R17	K1c K2b	
VW Arteon	110-206	215/55R17	A90 M+S	A14 A19 A57
3H	110-206	225/50R17	A12 M+S	S02
e1*2007/46*1725*	110-206	225/55R17	A12 M+S	
	110-206	235/50R17	A12 M+S	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	205/55R17	R37	A12 A14 A19
16	77-162	215/50R17	A01 K1a K1b	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	215/55R17	A01 K1a K1b	S01
	77-162	225/50R17	A01 K1c K2b K3a K3c	
	77-162	235/50R17	A01 K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Cross Touran (I)	75-130	205/50R17	K1a M+S T89 T93	A01 A12 A14
1T, 1t	75-130	215/50R17	K1a M+S	A19 KMV V17
e1*2001/116*	75-130	225/45R17	K1a M+S	S01
0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011				

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW EOS	85-184	205/50R17	A01 K2b K46 R37	A12 A14 A19
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0349*	85-184	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56	V17 S01
- incl. Facelift 2011	85-184	225/45R17	A01 K2b K46 K56	
	85-184	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 R70	
	85-191	205/50R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S	
	85-191	225/45R17	A01 K2b K46 K56 M+S	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63-169	215/45R17	K1a K2b K3c	A19 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63-169	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-195	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	NoE V00 V17
e1*2007/46*	63-195	215/45R17	K1a K2b K3c M+S	S01
0490*05;	63-195	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	
e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017			Ů	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	215/45R17	K1a K2b K3c K8g	A19 A58 Car
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K8g	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06				NoE V17 S01
- incl. Facelift 2017	04.405	205/50047	VC~ VC: VC··· VO~	004 040 044
VW Golf (VII) Alltrack AUV	81-135	205/50R17	K6g K6i K6w K8e	A01 A12 A14
e1*2007/46*0627*	81-135 81-135	205/55R17	K6g K6i K6w K8e	A19 A56 Car F24 KMV S01
ei 2007/46 0627		215/50R17	K1a K3b K6g K6i K6w K8e K6g K6i K6w K8e	F24 KIVIV 301
	81-135	225/45R17	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	
) AA (	81-135	225/50R17		101 110 111
VW Golf (VII) R	206, 221	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A01 A12 A14
AU e1*2007/46*0623*	206, 221	215/45R17	K1a K2b K3c	A19 A56 F24
- incl. Facelift 2017	206, 221	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g	S01
- IIICI. Facellit 2017	206-228	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	
	206-228	215/45R17	K1a K2b K3c M+S	
	206-228	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	
VW Golf (VII) R	213-228	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	A01 A12 A14
Variant	213-228	215/45R17	K1a K2b K3c M+S	A19 A56 Car
AUV	213-228	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g M+S	F24 S01
e1*2007/46*0627*				
- incl. Facelift 2017	100 110	100=/505.45	164 169 169 169 169	1001010011
VW Golf Sportsvan	92-110	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g K8a	A01 A12 A14
AUV, 1KM	92-110	215/45R17	K1a K2b K3c	A19 A58 F24
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92-110	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g K8a	V17 S01
VW Golf Sportsvan	63-85	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A14
AUV, 1KM	63-85	215/45R17	K1a K2b K3c K8g	A19 A58 F23
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K8k	V17 S01

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

			9	Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI)	75-147	205/50R17	K1a K46 K56 R37	A01 A12 A14
3C	75-147	215/45R17	K46 K56 R37 T87 T88 T91	A19 Lim V17
e1*2001/116*	75-147	215/50R17 K1a K2b K46 K56		S01
0307*00-23	75-147	225/45R17	K1a K46 K56	
	75-147	235/45R17	K1a K2b K46 K56 R70	
VW Passat (VI)	184	205/50R17	K1a K46 K56 M+S	A01 A12 A14
3C	184	215/45R17	K46 K56 M+S T87 T88 T91	A19 Lim V17
e1*2001/116*	184	215/50R17	K1a K2b K46 K56 M+S	S01
0307*00-23	184	225/45R17	K1a K46 K56 M+S	
	184	235/45R17	K1a K2b K46 K56 M+S R70	
VW Passat (VI)	184	205/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S T93	A12 A14 A19
Variant	184	215/45R17	M+S T91	Car S01
3C	184	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S T91	
e1*2001/116*	184	225/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S T91	
0307*00-23	184	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 M+S R70	
VW Passat (VI)	75-147	205/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A19
Variant	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Car V17 S01
3C	75-147	215/50R17	A01 K1a K2b K46 K56 T90	
e1*2001/116*	75-147	225/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 T90	
0307*00-23	75-147	235/45R17	A01 K1a K2b K46 K56 R70	
	70 117	200/101117	Not that the trotto the	
VW Passat (VII)	77-155	205/50R17	A01 A90 K1a K2b T89 T93	A14 A19 Car
3C, 3c	77-155	215/45R17	A33 T87 T91	Lim V17 VoA
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	A01 A12 K1a K2b K4i K6g T91 T95	S01
0307*24-36;	77-155	225/45R17	A01 A12 K1a K2b T91 T94	
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011	77.455	005/50047	400 T00 T00	A 4 4 A 4 0 O = 1
VW Passat (VII)	77-155	205/50R17	A90 T89 T93	A14 A19 Car
3C, 3c	77-155	215/45R17	A33 T87 T91	KMV Lim V17
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	A01 A12 K4i K6g T91 T95	VoA S01
0307*24-36; e1*2007/46*	77-155	225/45R17	A12 T91 T94	
0502*00-10,				
0502 00-10,				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	103-155	205/50R17	A33 M+S T89 T93	A14 A19 A56
Alltrack	103-155	205/55R17	A12 M+S T91 T95	Car KMV S01
3C, 3c	103-155	215/50R17	A01 A12 K6g M+S T91 T95	<b>-</b>
e1*2001/116*	103-155	225/45R17	A33 M+S T91 T94	
0307*24-36;	103-155	225/50R17	A01 A12 K6h K6w K8h	
e1*2007/46*	100 100		ACT ATE ROTT NOT	
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

# Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Passat (VIII)	88-206	215/50R17		A12 A14 A19	
3C	88-206	215/55R17		A57 Car Lim	
e1*2001/116*	88-206	225/50R17	A01 K8h	V00 V17 VoA	
0307*37	88-206	235/50R17	A01 K1c K2b K8h	S02	
- Limousine / Variant					
ab MJ 2015 (B8/3G)					
VW Passat CC / CC	100-220	205/50R17	A12 T89 T93	A14 A19 V17	
3CC	100-220	215/45R17	A90 T87 T91	S01	
e1*2001/116*0468*	100-220	215/50R17	A12		
- incl. Modell 2012	100-220	225/45R17	A12		
VW Scirocco	90-155	205/50R17	A33	A14 A19 A58	
13	90-155	215/45R17	A13	Cpe S01	
e1*2001/116*0471*	90-155	215/50R17	A12		
- incl. Facelift 2015	90-162	205/50R17	A33 M+S		
	90-162	215/45R17	A13 M+S		
	90-162	215/50R17	A12 M+S		
	90-162	225/45R17	A33		
VW Scirocco R	188-206	205/50R17	A33 M+S	A14 A19 A58	
13	188-206	215/45R17	A13 M+S	Cpe S01	
e1*2001/116*0471*	188-206	215/50R17	A12 M+S		
- incl. Facelift 2015	188-206	225/45R17	A33		
VW Sharan	85-162	205/55R17	A13 T95	A14 A19 A57	
7N	85-162	215/50R17	A13 T95	S02	
e1*2007/46*0401*;	85-162	215/55R17	A13 T94 T98		
e1*2007/46*0434*	85-162	225/50R17	A01 A12 K2b T94 T98		
- incl, Facelift 2015	85-162	235/50R17	A01 A12 K2b		
VW T-ROC	85-140	205/55R17	A91	A14 A19 A57	
A1	85-140	205/60R17	A12	S02	
e13*2007/46*1845*	85-140	215/50R17	A01 A12 K1a		
	85-140	215/55R17	A01 A12 K1a		
	85-140	225/50R17	A01 A12 K1c K2b		
	85-140	235/50R17	A01 A12 K1c K2b		
	85-140	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K6w		
VW Tiguan (I)	81-155	215/60R17	A13	A14 A19 KMV	
5N	81-155	225/55R17	A13	S02	
e1*2001/116*	81-155	235/55R17	A12		
0450*00-23; e1*2007/46*	81-155	245/50R17	A12		
0487*00-14	81-155	255/50R17	A12		
- incl. Facelift 2011					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
VW Tiguan (I)	81-155	215/60R17	A13	A14 A19 S02	
5N	81-155	225/55R17	A13	/ I + / I 3 502	
e1*2001/116*	81-155	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	<del> </del>	
0450*11-23;	81-155	245/50R17	A01 A12 K1c K2b		
e1*2007/46*	81-155	255/50R17	A01 A12 K1c K2b		
0487*02-14					
- ab Facelift 2011					

#### Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	215/60R17	A13	A14 A19 S02
5N	81-155	225/55R17	A01 A13 K2b	
e1*2001/116*	81-155	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
0450*00-10;	81-155	245/50R17	A01 A12 K1c K2b	
e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/50R17	A01 A12 K1c K2c	
VW Tiguan (II)	85-176	215/65R17	A13	A14 A19 A57
5N	85-176	225/60R17	A13	KOV S02
e1*2001/116*	85-176	225/65R17	A12	
0450*24;	85-176	235/60R17	A12	
e1*2007/46*	85-176	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
0487*15 - ab Modell 2016	85-176	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	215/65R17	A13	A14 A19 A57
Allspace	110-176	225/60R17	A13	KOV S02
5N	110-176	225/65R17	A12	
e1*2001/116*	110-176	235/60R17	A12	
0450*31	110-176	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	110-176	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	215/65R17	A13	A14 A19 A57
Allspace R-Line	110-176	225/60R17	A13	KMV S02
5N .	110-176	225/65R17	A12	
e1*2001/116*	110-176	235/60R17	A12	
0450*31	110-176	245/55R17	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176	255/55R17	A12	
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	215/65R17	A13	A14 A19 A57
5N	85-176	225/60R17	A13	KMV S02
e1*2001/116*	85-176	225/65R17	A12	
0450*24;	85-176	235/60R17	A12	
e1*2007/46*	85-176	245/55R17	A12	
0487*15	85-176	255/55R17	A12	
- ab Modell 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
_	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 11 von 17

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 12 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

47637, Erweiterung 09

22

w.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47637 nach §22 StVZO

Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 13 von 17

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

22

w.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47637 nach §22 StVZO

Anlage 40 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 17

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 16 von 17

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. September 2018 in Lambsheim statt.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 17 von 17

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. September 2018



Tufan 00301471.DOC