Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP4
Typ RP4-7017
Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	RP4-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	615	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47637 Herstellerzeichen Platin

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia Lada

Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

§ 22 47637, Erweiterung 09

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker SD (OSD) e2*2001/116* 0314*55; e2*2007/46*0030*16	55-85 55-85	205/45R17 215/45R17	K4h K6g K6i K8h T88 K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91	A01 A12 A14 A19 A58 KOV S03
Dacia Lodgy SD (JSD) e2*2001/116* 0314*49	59-85 59-85	205/45R17 215/45R17	K4g K6g K6i T88 K4g K6g K6i T87 T91	A01 A12 A14 A19 A58 KOV S03
Dacia Logan FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten	50-65	215/45R17	K4i K6g T91	A01 A12 A14 A19 A58 S02
Dacia Logan SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77 50-77 50-77	205/45R17 215/40R17 215/45R17	A01 K17 A01 K17	A12 A14 A19 Sth S02
Dacia Logan MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77 50-77 50-77	205/45R17 215/40R17 215/45R17	K56 T88 K2b K44 K56 T87 K2b K44 K56	A01 A12 A14 A19 Car S02
Dacia Logan MCV (II) SD/SR (7SD/7SR) e2*2001/116* 0314*64, 0323*31 - Kombi	53-66 53-66 53-66 53-66	195/45R17 205/45R17 215/40R17 215/45R17	T85 A01 K1b A01 K1b	A12 A14 A19 A58 Car S02
Dacia Sandero SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	50-77 50-77 50-77	205/45R17 215/40R17 215/45R17	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A19 Flh S02
Dacia Sandero (II) SD/SR (5SD/5SR) e2*2001/116* 0314*58;0323*29; e2*2007/46*0030*20	53-66 53-66 53-66 53-66	195/45R17 205/45R17 215/40R17 215/45R17	A01 K2b A01 K1b K2b A01 K1b K2b	A12 A14 A19 A58 Flh KOV S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Sandero	50-77	195/45R17		A12 A14 A19
Stepway	50-77	205/45R17		Flh KMV S02
SD/SR	50-77	215/40R17		
e2*2001/116*	50-77	215/45R17		
0314*00-61; 0323*00-29				
Dacia Sandero	55, 66	205/45R17	A13	A14 A19 A58
Stepway (II)	55, 66	205/50R17	A90	Flh KMV V17
SD/SR (5SD/5SR)	55, 66	215/45R17	A90	S02
e2*2001/116*	55, 66	225/45R17	A90	7
0314*58, 0323*29	00, 00	220/10/17	7.00	
Lada Vesta	78	195/45R17	K1c K2b	A01 A12 A14
GF	78	205/45R17	K1c K2b	A19 A58 Lim
e1*2007/46*1695*	78	215/40R17	K1c K2b	S03
	78	215/45R17	K1c K2b	
Nissan Micra	48-81	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K44	A01 A12 A14
K12 e11*2001/116*0195*.	48-81	215/35R17	K1c K2c K42 K44	A19 Cbo Flh S01
Nissan Micra	59, 72	195/40R17	K1c K2b K6g K6i K8c T81	A01 A12 A14
K13	59, 72	195/45R17	G77 K1c K2b K6g K6i K8m	A19 Flh S04
e13*2007/46*1111* incl. Facelift 2014	39, 72	193/431(17	C// KTC K2B ROS KOLKOIII	74101111004
Nissan Micra	52, 66	195/45R17	K1b K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14
K14	52, 66	205/45R17	K1a K1b K2b K3a K3c K6g K6i K8h	A19 A58 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66	215/40R17	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m	V17 S02
	52, 66	215/45R17	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m	
Nissan Note	50-85	205/40R17	K1c K2b T80	A01 A12 A14
E11	50-85	205/45R17	K1c K2b	A19 S01
e11*2001/116*0268*.	50-85	215/40R17	K1c K2b	
	50-85	215/45R17	K1c K2b	
Nissan Note	59, 66, 72	195/45R17		A12 A14 A19
E12	59, 66, 72	205/45R17		A58 S04
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	215/40R17	A01 K1c K2b	
	59, 66, 72	215/45R17	A01 K1c K2b K3s	
Renault Captur	66-110	205/50R17		A12 A14 A19
R	66-110	205/55R17		A58 V17 S02
e2*2001/116*	66-110	215/50R17		
0327*52	66-110	225/45R17		
	66-110	225/50R17	A01 K2b K6w K8c	
Renault Clio (II)	120, 124	195/40R17	K2b K42 T81	A01 A12 A14
В	120,124	205/40R17	G01 K23 K2b K42 K66 LK6	A19 S01
e2*93/81*0126* e2*98/14*0126*	42-79	195/40R17	K2b K42 K66 LK6 T81	
Renault Clio (III)	48-102	205/40R17	K1a K1b T80 T81 T84	A01 A12 A14
R	48-102	215/40R17	K1c K2b T83	A19 Car Flh
e2*2001/116*0327*; e2*2007/46*0008*				R1S RC3 S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	RVV Bereierr	TKOIICIT	Hinweise	Hinweise
Renault Clio (III)	48-102	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A14 A19
R	48-102	215/40R17		Car Flh R1B
e2*2001/116*0327*;				RC3 S01
e2*2007/46*0008*				
Renault Clio (IV)	48-88	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A19
R	48-88	205/45R17	A01 K6j	A58 Car Flh
e2*2001/116*	48-88	215/40R17	A01 K2b K6g K6j K8h	RC4 S02
0327*46;	48-88	215/45R17	A01 K2b K6g K6j K8h	
e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016				
Renault Megane (I)	59-85	205/40R17	K1a K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
BA				A19 B02 X24
e2*93/81*0010*				S01
e2*98/14*0010*				
Renault Megane (I)	47-83,5	205/40R17	K1a K2c K42 K45 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
BA				A19 B02 X23
e2*93/81*0010*				S01
e2*98/14*0010*			1.64 1.64 2.65 2.5	1
Renault Megane (I)	59-85	205/40R17	K1a K46 K56 T84	A01 A12 A14
Break KA				A19 B02 X24
e2*98/14*0192*				S01
Renault Megane (I)	47-70	205/40R17	K46 K56 L02 T84	A01 A12 A14
Break	47-70	203/401(17	1140 1130 202 104	A19 B02 X23
KA				S01
e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	72-84	205/40R17	K1a K46 K56	A01 A12 A14
Cabrio				A19 B02 X24
EA				S01
e2*93/81*0103*				
e2*98/14*0103*				
Renault Megane (I)	66-108	205/40R17	K1a K42 K45 K56	A01 A12 A14
Cabrio				A19 B02 X23
EA e2*93/81*0103*				S01
e2*98/14*0103*				
Renault Megane (I)	47-83,5	205/40R17	K46 T80 T81 T84	A01 A12 A14
Classic	47-03,3	203/40K17	K40 100 101 104	A19 B02 X23
LA				S01
e2*93/81*0072*,				
e2*98/14*0072*				
Renault Megane (I)	59-85	205/40R17	K1a K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
Classic				A19 B02 X24
LA				S01
e2*93/81*0072*,				
e2*98/14*0072*				
Renault Megane (I)	66-108	205/40R17	K1a K2c K42 K45 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
Coupé				A19 B02 X23
DA e2*93/81*0009*				S01
e2*98/14*0009*				
02 30/ IT 0003		1		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (I) Coupé DA e2*93/81*0009* e2*98/14*0009*	72-84	205/40R17	K1a K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14 A19 B02 X24 S01
Renault Megane (II)	60-120	205/50R17	A01 K1c K2b	A12 A14 A19
M	60-120	215/45R17	A01 K1b K2b T87	Flh V17 S01
e2*98/14*0272*	60-120	225/45R17	A01 K1c K2b	
Renault Megane (II)	76-120	205/50R17		A12 A14 A19
Cabrio	76-120	215/45R17	T87	Cbo Cpe V17
M e2*98/14*0272* - Cabrio/Coupé	76-120	225/45R17		S01
Renault Megane (II)	60-99	205/50R17	A01 K29	A12 A14 A19
Grandtour	60-99	215/45R17	T87	Car V17 S01
M	60-99	225/45R17	A01 K29	
e2*98/14*0272*				
Renault Megane (II)	60-99	205/50R17		A12 A14 A19
Stufenheck	60-99	215/45R17	T87	Sth V17 S01
M e2*98/14*0272*	60-99	225/45R17		
Renault Modus	48-82	205/40R17	K1a K1b K2b K44 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A14
P	48-82	215/35R17	K1a K1b K2b K44 T79 T83	A19 A60 K46
e2*2001/116*0319*; e2*2007/46*0007*	48-82	215/40R17	G77 K1a K1b K2b K44 K56	S01
Renault Scenic (I)	44-103	205/45R17	K1c K2c K42 L02 T84 T88 X05	A01 A12 A14
JA	44-103	215/40R17	K1c K2c K42 L02 T85 T87	A19 B02 S01
e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	55-66	205/40R17	K1a K2c K42 L02 T84 X04	
Renault Scenic (II)	60-120	205/50R17	T89 T93 123	A12 A14 A19
JM	60-120	225/45R17	T90 T91 T93 123	A60 V17 S01
e2*2001/116*0274*	60-83	215/45R17	T91 X74 123	
- Scenic / Gr. Scenic	74-120	205/55R17	T91 T95 X71 123	
	74-120 74-120	215/50R17	A01 K29 T90 T91 T93 X71 123 A01 K29 K2b X71 123	
Denoult Turings (II)	+	225/50R17		A12 A14 A19
Renault Twingo (II) N	43 47-75	195/40R17 195/40R17	A01 G50	Flh S02
e2*2001/116*0359*; e2*2007/46*0122* - incl. Facelift 2012	47-75	195/40K17		1 11 302
Renault ZOE	43	215/40R17	A01 K2b T87	A12 A14 A19
AG	43, 53	205/45R17	T88	A58 Flh S03
e2*2007/46*0251* (22 - 41 kWh-Batterie)	43, 53	215/45R17	A01 K2b T87 T91	
Smart forfour	45-80	195/40R17	K1a K1b R02	A01 A12 A14
451	45-80	205/40R17	K2b K6h K6i K6j K8a R03	A19 KOV
e1*2001/116* 0413*23	45-80	215/35R17	K2b K6h K6i K6j K8a R03	NoE TV7 Vn2 Y85
(FIN: WME453)				S02



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Smart forfour electric drive 451 e1*2001/116* 0413*35 (FIN: WME453) (17,7 kWh-Batterie)	41 (60) 41 (60) 41 (60)	195/40R17 205/40R17 215/35R17	K1a K1b R02 K2b K6h K6i K6j K8a R03 K2b K6h K6i K6j K8a R03	A01 A12 A14 A19 KOV TV7 Vn2 Y85 S02
Smart fortwo 451 e1*2001/116* 0413*22 (FIN: WME453)	45-80 45-80 45-80	195/40R17 205/40R17 215/35R17	R02 K2c K6g K6i K8a R03 K2c K6g K6i K8a R03	A01 A12 A14 A19 Cbo Cpe KOV NoE TV7 Vn2 S02
Smart fortwo electric drive 451 e1*2001/116* 0413*33 (FIN: WME453) (17,7 kWh-Batterie)	41 (60)	205/40R17	K2c K6g K6i K8a R03	A01 A12 A14 A19 Cbo Cpe KOV TV7 Vn2 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

TÜV Pisk

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

TÜV Pisk

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 8 von 14

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G50** Ist die Reifengröße 165/70R14 oder 175/65R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K23** An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 14

- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 14

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

TÜV Pielz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 14

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R; bzw. 4. bis 7. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= R00B oder R00K).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 14

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TV7** Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	185/45R17 195/40R17 205/40R17	205/40R17 215/35R17 225/35R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X04** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X23** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X71** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X74 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47637 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55015909 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP4-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 14

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. September 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. September 2018



00301474.DOC