### Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad –	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung	Ausführungsbezeichnung/	Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
	Zentrierring	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	705	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50369

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC30-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S03	<b>Serien-Mutter M12x1,5</b> Mazda TNr.: B002-37-160B	Kegel 60°	110	25
S04	<b>Serien-Mutter M12x1,5</b> Mazda TNr.: B002-37-160B	Kegel 60°	130	25
S05	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S06	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S07	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	110	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S09	<b>Serien-Mutter M12x1,5</b> Kia TNr.: 52950-14140	Kegel 60°	125	-
S10	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	125	-
S11	Serien-Mutter M12x1,5 HyuT-Nr52950-14140	Kegel 60°	125	27,75
S12	Serien-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder	Kegel 60°	125	-

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	215/70R16	A13 135	A14 A21 S01
V****, V	115,125	225/65R16	A13 136	
e2*2001/116*0358*	115,125	235/60R16	A12 138	
	115,125	235/65R16	A12 134	
Citroen C4 Aircross	84-110	215/70R16	A63	A14 A21 A57
В	84-110	225/65R16	A90	S01
e2*2007/46*0117*	84-110	235/60R16	A90	
	84-110	235/65R16	A12	
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*	77-121	205/55R16		A14 A21 A63 S01
Hyundai Grandeur	110-191	225/60R16	A39	A14 A21 Lim
TG e4*2001/116*0099*	110-191	235/60R16	A12	S01
Hyundai Ioniq Hybrid	77	195/55R16	K1a K2b K8h	A01 A12 A14
AE	77	195/60R16	K1a K2b K8h	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1157*	77	205/55R16	K1c K2a K2b K3f K8h	NoE S08
	77	215/50R16	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/55R16	K1c K2a K2b K3f K8h	A01 A12 A14
Hybrid AE e4*2007/46*1157*	77	215/50R16	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	A21 A58 Flh NoE S08
Hyundai Kona	85-100	205/60R16		A07 A12 A14
OS	85-100	215/55R16	A01 K2b	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-100	215/60R16	A01 K2b	NoE Re1 S11
- Frontantrieb	85-100	225/55R16	A01 K1c K2a K2b K6w	
Hyundai Kona 4WD	100	205/60R16		A07 A12 A14
OS	100	215/55R16		A21 A56 F24
e4*2007/46*1259*	100	215/60R16		NoE Re1 S11
	100	225/55R16	A01 K1c K2b K6w	

## Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Sonata	100-184	215/60R16	A11	A14 A21 Lim
NF	100-184	225/55R16	A01 A12 K1a K1b	S01
e11*2001/116*0241*.	100-184	235/50R16	A01 A12 K1c K42 K56	
Hyundai Tucson	82-129	215/65R16	A13 R09	A14 A21 KMV
JM e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/60R16	A13	S01
Hyundai Tucson	82-129	215/65R16	A13	A14 A21 KOV
JM	82-129	225/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	S01
e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Hyundai Tucson	85-136	215/65R16	K1c K2b	A01 A12 A14
TĹE, TLE-HME	85-136	215/70R16	K1c K2b	A21 A57 B81
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/65R16	K1c K2b	S08
e13*2007/46*1612*	85-136	235/60R16	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	85-136	235/65R16	K1c K2c	
Hyundai i30 /-cw	66-105	185/60R16	R37 T86	A12 A14 A21
FD, FDH	66-105	195/55R16	A01 K1a K1b K2b K56 R37	Car Flh V16
e11*2001/116*0313*.	66-105	205/55R16	A01 K1a K1b K2a K2b K56	S01
e11*2001/116*0343*.	66-105	215/50R16	A01 K1c K27 K2c K41 K56	
e11*2007/46*0225*	66-105	225/50R16	A01 K2c K42 K46 K56 R03	
Hyundai i30 /-cw	66-100	195/55R16	K2b K6g R37	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	195/60R16	K2b K6g R37	A21 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-100	205/55R16	K1a K1b K2b K5a K6g	Cpe Flh V16
e11*2007/46*0338*;	66-100	215/50R16	K1c K2c K5b K6h K8h	VoM S01
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/50R16	K1c K2c K5b K6h K8h	
Hyundai i30 /-cw	70-103	195/55R16	K1a K1b R37	A01 A12 A14
PDE	70-103	195/60R16	K1a K1b R37	A21 A58 Car
e11*2007/46*3807*	70-103	205/55R16	K1c K2b K8h	Flh V16 S08
	70-103		K1c K2c K5b K8h	
	70-103	225/50R16	K1c K2c K5d K8m	
Hyundai i30 Fastback	85-103	205/55R16	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14
PDE	85-103	215/50R16	K1c K2b K8h	A21 A58 B03
e11*2007/46*3807*03	85-103	225/50R16	K1c K2c K5b K8h	V16 Y85 S08
Hyundai ix20	57-94	195/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JC, JC-HME e4*2007/46*0207*;	57-94	195/60R16	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0223*;	57-94	205/55R16	K1c K2b	V16 S01
e13*2007/46*1605*	57-94 57.04	215/55R16	K1c K2a K2b K8c K2c K8c R03	
- incl. Facelift 2015	57-94	225/50R16	NZU NOU NUO	
Hyundai ix35	85-135	215/70R16	K1b	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	225/65R16	K1a K1b K2b	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	K1c K2a K2b K6g	
0104*00-03; 0192*00-05;	85-135	235/65R16	K1c K2a K2b K6g	
0128*00-06				

## Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix35	85-135	215/70R16	K1a K1b	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	225/65R16	K1a K1b K2b	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	K1c K2c K5c K6g	
0128*07	85-135	235/65R16	K1c K2c K5c K6g	
0192*06			_	
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	205/55R16	K2b K8h	A01 A07 A12
RP	85-122	205/60R16	G80 K2b K8h	A14 A21 A58
e4*2007/46*0633*	85-122	215/55R16	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	V16 S07
	85-122	225/50R16	K1c K2c K6g K8m	
	85-122	225/55R16	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
Kia Carens / UN	84-107	205/60R16	T91	A12 A14 A21
FG	84-107	215/55R16	T91	S01
e4*2001/116*0114*				
Kia Ceed /-SW	73-103	195/55R16	K1a K1b R37	A01 A12 A14
CD	73-103	195/60R16	K1a K1b R37	A21 A58 Car
e4*2007/46*1299*	73-103	205/55R16	K1c K2b K8h	V16 Y85 S08
	73-103	215/50R16	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8h	
	73-103	225/50R16	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m	
Kia Magentis	100-121	205/60R16		A12 A14 A21
GE	100-121	215/55R16		B03 Lim V16
e4*2001/116*0100*.	100-121	225/50R16		S01
	100-121	225/55R16		
Kia Niro Hybrid	77-78	205/60R16	K6w K8e	A01 A07 A12
DE	77-78	215/55R16	K6w K8e	A14 A21 A58
e4*2007/46*1139*	77-78	225/55R16	K1a K1b K2b K6w K8e	V16 S09
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	205/60R16	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77-78	215/55R16	K6w K8e	A21 A58 V16
e4*2007/46*1139*	77-78	225/55R16	K1a K1b K2b K6w K8e	S08
Kia Opirus	137-149	225/60R16	THE THE HER THE	A12 A14 A21
LD	107 140	220/001110		B03 Lim S01
e4*2001/116*0075*00-02				Boo Liiii Go i
Kia Optima	99, 104	205/65R16	K1a R09	A01 A07 A12
JF	99-126	215/60R16	K1c K2a K2b	A14 A21 A58
e4*2007/46*1018*00-06	99-126	225/55R16	K1c K2c	B03 B17 Lim
	99-126	225/60R16	K1c K2c	NoH Y61 S12
Kia Optima Hybrid	115	205/65R16	K1a	A01 A07 A12
JF	115	215/60R16	K1c K2a K2b	A14 A21 A58
e4*2007/46*1018*	115	225/55R16	K1c K2c	B03 B17 Lim
0. 200.7.0 .0.0	115	225/60R16	K1c K2c	Y61 S12
Kia Optima Hybrid	110	205/60R16	A90	A07 A14 A17
TFE	110	205/65R16	A90	A21 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	215/60R16	A12	S05
				A01 A07 A12
Kia Optima SW JF	99-115	205/65R16	K1a R09	A14 A21 A58
e4*2007/46*1018*	99-133	215/60R16	K1c K2a K2b	B03 B17 Car
- incl. Facelift 2018	99-133	225/55R16	K1c K2c	NoH Y61 S12
- IIIOI. FACEIIII ZUTO	99-133	225/60R16	K1c K2c	NUT 101 312

## Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul	85-103	195/60R16		A07 A12 A14
AM	85-103	205/55R16	A01 K1a K1b K2b K6g	A21 A58 V16
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/60R16	A01 G73 K1a K1b K2b K6g	S06
e4*2007/46*0133*	85-103	215/55R16	A01 K1c K2b K5b K6h K8e	
	85-103	215/60R16	A01 G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	
	85-103	225/50R16	A01 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	
Kia Soul	91-113	205/60R16	K1c K2b K8e	A01 A07 A12
PS	91-113	205/65R16	G16 K1c K2b K8e	A14 A21 A58
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R16	K1c K2c K8e	KOV V16 S10
- ohne Radhaus-	91-113	215/60R16	G16 K1c K2c K8e	
Verbreiterungen	91-113	225/55R16	K1c K2c K8e	
Kia Soul	91-113	205/60R16	K6w K8e	A01 A07 A12
PS	91-113	205/65R16	G16 K6w K8e	A14 A21 A58
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R16	K2b K6w K8e	KMV V16 S10
- mit Radhaus-	91-113	215/60R16	G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	225/55R16	K2b K6w K8e	
Kia Soul EV PSEV e9*2007/46*6160* (27 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen	24,6(81,4)	205/60R16	K1c K2b K8e	A01 A07 A12 A14 A21 A58 KOV S10
Kia Sportage	85-136	215/65R16		A07 A12 A14
QLE	85-136	215/70R16		A21 A57 B81
e11*2007/46*3144*	85-136	225/65R16	A01 K1b K2b	S12
- incl. Facelift 2018	85-136	235/60R16	A01 K1c K2a K2b	
	85-136	235/65R16	A01 K1c K2a K2b	-
Kia Sportage	85-135	215/70R16	A13	A07 A14 A21
SLS, SL	85-135	225/65R16	A12	A56 S05
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A12	
0136*00-09;	85-135	235/65R16	A12	1
0166*00-05				
Kia Sportage	100-135	215/70R16	A13	A07 A14 A21
SLS, SL	100-135	225/65R16	A33	A56 S05
e11*2007/46*	100-135	235/60R16	A12	1
0136*10, 0166*06	100-135	235/65R16	A12	1
ab Facelift 2014				
Kia Sportage /KM	82-129	215/65R16	R09	A13 A14 A21
JE, JÉS e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/60R16		KMV S01
	92 120	21E/GED 10	A12	A14 A24 KOV
Kia Sportage /KM	82-129	215/65R16	A13	A14 A21 KOV
JE, JES	82-129	225/60R16	A12	S01
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120*	82-129	235/60R16	A01 A12 K1c K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen		<u> </u>		

## Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Venga	55-94	195/55R16	K1a K1b K2b	A01 A07 A12
YN, -/S, -/G	55-94	195/60R16	K1a K1b K2b	A14 A21 A58
e4*2007/46*	55-94	205/55R16	K1c K2b	Flh V16 S06
0130*,0131*,	55-94	215/55R16	K1c K2a K2b K8c	1
0261*,0262*;	55-94	225/50R16	K2c K8c R03	1
e50*2007/46*0052*				
- incl. Facelift 2015				
Kia cee'd	66-106	185/60R16	R37 T86	A07 A12 A14
ED	66-106	195/55R16	A01 K1a K1b K2b K56 R37	A21 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	205/55R16	A01 K1c K2b K56	Flh V16 S06
e4*2007/46*0132*	66-106	215/50R16	A01 K1c K2b K41 K56	
- pro_cee'd /-SW	66-106	225/50R16	A01 K2b K46 K56 R03	1
Kia cee'd /-SW	66-100	195/55R16	K1a K1b K2b K6g R37	A01 A07 A12
JD	66-100	195/60R16	K1a K1b K2b K6g R37	A14 A21 A58
e4*2007/46*0496*;	66-100	205/55R16	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	Car V16 VoM
e4*2007/46*0497*	66-100	215/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	Y85 S06
- incl. Facelift 2015	66-100	225/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	205/55R16	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	215/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
	66-150	225/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	1
Kia pro_cee'd	66-100	195/55R16	K1a K1b K2b K4h K6g R37	A01 A07 A12
JD	66-100	195/60R16	K1a K1b K2b K4h K6g R37	A14 A21 A58
e4*2007/46*0496*	66-100	205/55R16	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	V16 VoM Y84
- incl. Facelift 2015	66-100	215/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	S06
	66-100	225/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	-
	66-150	205/55R16	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	215/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	-
	66-150	225/50R16	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S	
Mazda 3 (II)	77-136	205/55R16	K1c K6f K6k	A01 A07 A12
BL	77-136	215/50R16	K1c K2b K6f K6l K8c	A14 A21 B03
e11*2001/116*0262*00-09	77-136	215/55R16	K1c K2b K6f K6l K8c	Flh Sth S03
(FIN: -JMZBL)	77 100	210/001110	TO NES ROLLOLOLO	6 666
Mazda 3 (III)	74-121	205/60R16	K6e	A01 A07 A12
BL	74-121	215/55R16	K1a K1b K2b K4h K6r	A14 A21 A58
e11*2001/116*0262*10	74-121		K1c K2b K4h K6r	Flh Lim V16
ab Modell 2013	7	220/001110	THE RESIDENT TO	S04
(FIN:MZBM)				
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				
Mazda 6 (II)	88-136	195/65R16	K1a K1b K2b K42 R37	A01 A07 A12
GH `´	88-136	205/55R16	K1c K2b K42 T88 T89	A14 A21 A58
e1*2001/116*0448*00-13	88-136	205/60R16	K1c K2b K42	Car Flh Lim
	88-136	215/55R16	K1c K2b K42	S03
Mazda 6 (III)	107-141	215/60R16	M+S	A07 A12 A14
GJ, GH	107-141	215/65R16	M+S	A21 A57 B03
e1*2007/46*1001*	107-141	225/60R16	M+S	Car Lim S04
e1*2001/116*0448*14	107-141	235/60R16	A01 K1a K1b K2b K5d K6e M+S	
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016 u. 2018				

## Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-3	77-115	215/60R16	A90	A14 A21 A57
DJ1	77-115	225/55R16	A01 A12 K1c	Flh S02
e1*2007/46*1335*	77-115	225/60R16	A01 A12 K1c	- 1 002
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/65R16	K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	225/60R16	K1c K2b	A21 A57 S01
e1*2007/46*0368*00-08	85,86,110	235/60R16	K1c K2c	
Mitsubishi ASX	84-110	215/65R16	A33	A14 A21 A57
GA0	84-110	215/03R10 215/70R16	A90	KMV S01
e1*2007/46*0368*10	84-110	225/65R16	A91	- KIVIV 301
- ab MJ 2015	84-110	235/60R16	A12	
- mit Radhaus-	04-110	233/001/10	AIZ	
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	215/65R16	K1a K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	215/70R16	K1a K2b	A21 A57 KOV
e1*2007/46*0368*09	84-110	225/65R16	K1c K2b	S01
- ab MJ 2015	84-110	235/60R16	K1c K2c	-
Mitsubishi Eclipse Cross	120	215/65R16	A91	A14 A21 A57
GK0	120	215/70R16	A90	Z16 S01
e1*2007/46*1769*	120	225/65R16	A91	- 210 001
01 2007/40 1700	120	235/60R16	A12	
	120	235/65R16	A12	
Mitsubishi Grandis	100-121	215/60R16	A01 K1b	A12 A14 A21
NAOW	100-121	225/55R16	A01 K1b A01 K1c K2b K42	B03 S01
e1*2001/116*0269*	100-121	225/55K10	AUT KTC N2D N42	D03 30 1
Mitsubishi Lancer (VII)	60-99	195/50R16	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14
CS0	60-99	195/55R16	K1c K2b K42 K56	A21 Car Sth
e1*2001/116*0233*	60-99	205/45R16	K1c K42 K56	S01
C1 2001/110 0233	60-99	205/50R16	K1c K42 K36	- 001
Mitaubiahi Lagaar () (III)			K1c K42	A 0.4 A 4.0 A 4.4
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0	80-110	205/60R16 215/55R16	I.	A01 A12 A14 A21 A58 Flh
e1*2001/116*0441*	80-110	215/55R16	K1c K2a K2b K42	Lim S01
- Limousine				LIII 30 I
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	215/60R16		A12 A14 A21
CUOW	100-148			B03 S01
e1*2001/116*0227*	100-148	225/55R16 235/50R16	A01 K1c A01 K1c K2c	
C1 2001/110 0227	100-148	235/55R16	A01 K1c K2c	
Mitar dialei Orotlandar II				A14 A21 S01
Mitsubishi Outlander II	103-130	215/70R16	A13 135	A14 A21 S01
CW0, CWB e1*2001/116*	103-130	225/65R16	A13 136	
0406*00-16;	103-130	235/60R16	A12 138	
0482*00-09	103-130	235/65R16	A12 134	
(FIN: JMBX.CW)				
Mitsubishi Outlander III	108, 110	215/70R16	A90 135	A14 A21 A57
CW0	108, 110	225/65R16	A90 136	KOV Z16 S01
e1*2001/116*0406*15	108, 110	235/60R16	A90 136 A90 138	100 210 301
- ab Modelljahr 2013	108, 110	235/60R16 235/65R16	A12 134	$\dashv$
- incl. Facelift 2016	100, 110	233/03K 10	A12 134	
(FIN: JMBX.GF)				
\ \. \. \. \. \. \. \. \. \. \. \. \		l	<u> </u>	l

### Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	110	215/70R16	A90 135	A14 A21 A57
CW0, GF0	110	225/65R16	A90 136	KMV Z16 S01
e1*2001/116*0406*19;	110	235/60R16	A90 138	
e1*2007/46*1218* ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	235/65R16	A12 134	
Mitsubishi Outlander III	89	215/70R16	A90 135	A14 A21 A56
Hybrid	89	225/65R16	A90 136	KOV Z16 S01
CW0	89	235/60R16	A90	
e1*2001/116*0406*17 - incl. Facelift 2016	89	235/65R16	A12 134	
Mitsubishi Space Runner	92-110	205/55R16	K1a K2b K42 K56	A01 A12 A14
N50 (Version DR )	92-110	215/50R16	K1a K2b K42 K56	A21 V16 S01
e1*97/27*0103*	92-110	225/50R16	K1c K2c K42 K56 K90 L02	
Mitsubishi Space Wagon	92-110	205/55R16	T91 T94	A12 A14 A21
N50 (Version DW)	92-110	215/50R16	T90	V16 S01
e1*97/27*0103*	92-110	225/50R16	A01 K2b K42 K56 T92 T93	
Peugeot 4007	115,125	215/70R16	A13 135	A14 A21 S01
V****, V	115,125	225/65R16	A13 136	
e2*2001/116*0357*	115,125	235/60R16	A12 138	
	115,125	235/65R16	A12 134	
Peugeot 4008	84-110	215/70R16	A63	A14 A21 A57
В	84-110	225/65R16	A90	S01
e2*2007/46*0115*	84-110	235/60R16	A90	
	84-110	235/65R16	A12	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (G		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 17

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.
- B81 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

W.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 17

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 17

- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigän-K41 gigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K5a Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50369 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 17

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50369 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **Re1** Das Sonderrad ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50369 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50369 nach §22 StVZO

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Oktober 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Oktober 2018

Bohlander

RN/Boh

00304359.DOC