Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Arktis
Typ ARK 656
Radgröße 6.5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V2	ARK 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2060

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50991
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6.5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	120	27,5
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/55R16	A33 M+S	A14 A19 A57
8V	77-140	215/55R16	A12 M+S	Cbo F24 Lim
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12 M+S	S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	A13	A14 A19 A58
8P	75-147	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	B03 Cbo V16
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Sportback	110	205/55R16	A33	A14 A19 A58
e-tron 8V e1*2007/46*0607*	110	215/55R16	A12	F16 F24 Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A13	A14 A19 B03
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	Flh V16 S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/60R16	A13 R37	
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/55R16	A33	A14 A19 A57
8V	77-140	215/55R16	A12	F16 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12	V00 V16 S01
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	A33	A14 A19 A60
5P, 5PN	63-155	225/50R16	A01 A12 K1c R02	Flh KOV SeF
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/50R16	A12 R03	Sth V16 S01
Seat Leon	63-155	205/55R16	A33	A14 A19 A58
1P, 1PN	63-155	205/55R16	A33 M+S	Flh V16 S01
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A12	
Seat Leon	81-135	205/55R16	A33	A14 A19 Car
5F	81-135	215/55R16	A12	F24 Flh KOV
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A12	V00 V16 S01
Seat Leon	63 - 110	205/55R16	A33	A14 A19 A58
5F	63 - 110	215/55R16	A12	Car F23 Flh
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A12	KOV V16 S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16	A33	A14 A19 Car
1Z	55-118	225/50R16	A12 A58	Lim Npf V00
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	A33 M+S	V16 S01
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A33	A14 A19 A57
5E	77-135	215/55R16	A12	Car F24 Lim
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-135	225/50R16	A12	Npf X55 S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

-				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hiriweise	niriweise
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A33	A14 A19 A58
5E	63-110	215/55R16	A12	Car F23 Lim
e11*2007/46*	63-110	225/50R16	A12	Npf S01
0243*00-19;				
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A33	A14 A19 A58
5E	63-110	215/55R16	A12	Car F23 Lim
e11*2007/46* 0243*20-26;	63-110	225/50R16	A12	Npf S01
e11*2007/46*				
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	205/55R16	A33	A14 A19 A57
5E	81-140	215/55R16	A12	Car F24 Lim
e11*2007/46*	81-140	225/50R16	A12	Npf X55 S01
0243*20-26;				
e11*2007/46*				
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia Scout	103-118	205/55R16	A13 M+S T91	A14 A19 A56
(II)				Car KMV S01
1Z				
e11*2001/116* 0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia Scout	81-135	205/55R16	A33 M+S	A14 A19 A56
(III)	81-135	205/60R16	A12 M+S	Car F24 S01
5E	81-135	215/55R16	A12 M+S	- Our 1 24 001
e11*2007/46*	81-135	225/50R16	A12 M+S	
0243*00-19	81-135	225/55R16	A12 M+S	
Skoda Octavia Scout	110-135	205/55R16	A33 M+S	A14 A19 A56
(III)	110-135	205/60R16	A12 M+S	Car F24 S01
5E	110-135	215/55R16	A12 M+S	
e11*2007/46*	110-135	225/50R16	A12 M+S	
0243*21-26	110-135	225/55R16	A12 M+S	
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Superb (II)	77-147	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A14 A19 B03
3T	77-147	225/50R16	A12 M+S T92	Car Lim S01
e11*2001/116*				
0326*00-31; e11*2007/46*				
0014*00-21				
Skoda Yeti	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A14 A19 A57
5L	77-125	205/55R16 205/60R16	A33 M+S 191 194 A12 M+S T91 T92	S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/55R16	A12 M+S 191 192	
e11*2007/46*0034*	77-125	215/60R16	A12 M+S	
21. 20010 0001	11 120	210/001110	ATZ INTO	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

-				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162 77-162	205/60R16 215/60R16 225/55R16 225/60R16	A33 R09 A12 A12 A12	A14 A19 A58 Cbo Flh S01
VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A12 A14 A19 A57 A59 S01
VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A12 A14 A19 A57 A67 S01
VW Caddy (IV)	55-110	205/55R16	A13 T91 T94	A14 A19 A57
2K, 2KN	55-110	215/55R16	A01 A12 K2b	A59 S01
e1*2001/116* 0252*42; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016	55-92	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Caddy (IV) Alltrack	55-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A14 A19 A57
2K, 2KN	55-110	205/55R16	A13 T91 T94	KMV S01
e1*2001/116* 0252*44; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	55-110	215/55R16	A01 A12 K2b	
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	205/55R16	A31 T91 T94	A14 A19 A57
2K, 2KN	55-110	215/55R16	A12	A67 S01
e1*2001/116* 0252*42; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016	55-92	195/60R16	A13 R37 T93	
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	A33 M+S	A14 A19 KMV
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	S01
e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	215/55R16	A12 M+S	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16	A33	A14 A19 A58
AU	85, 100	215/55R16	A12	F24 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16	A33	A14 A19 A58
AU	85, 100	215/55R16	A12	F23 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	A33	A14 A19 B03
1K	55-169	225/50R16	A01 A12 K1c R02	V16 S01
e1*2001/116*	55-169	225/50R16	A12 R03	
0242*00-24	50.447	005/55040	100	044.040.050
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	A33	A14 A19 A58
1KM e1*2001/116*	59-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K56	Car V16 S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16	A90	A14 A19 V16
1K	59-173	215/50R16	A12	S01
e1*2001/116	59-173	215/55R16	A12	$ \frac{301}{}$
*0242*25;	59-173	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*	39-173	223/301(10	AUT ATZ KTA KZD	
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16	A90	A14 A19 Car
1KM Č	59-118	215/50R16	A12	V16 S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	59-118	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K6g	
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant		205/55R16	A33	A14 A19 A57
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 162	215/55R16	A12	Car F24 Flh
e1*2007/46*0623*;	63 - 162	225/50R16	A12	KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				V00 V16 X55
e1*2007/46*				S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017	62 00	205/55D46	A22	Λ14 Λ10 ΛΕΩ
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	205/55R16	A33	A14 A19 A58 Car F23 Flh
e1*2007/46*0623*;	63 - 90 63 - 90	215/55R16 225/50R16	A12 A12	KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	03 - 80	223/3UK 10	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	V16 S01
e1*2007/46*				1.3001
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	205/55R16	A33	A14 A19 A58
Hybrid	110	215/55R16	A12	F24 S01
AÚ				
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017	<u> </u>			

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf Plus	55-125	205/55R16	A33	A14 A19 A58
1KP	55-125	225/50R16	A12	B03 V16 S01
e1*2001/116*0304*;				
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	92-110	205/55R16	A33	A14 A19 A58
AUV, 1KM	92-110	215/55R16	A12	F24 V16 X55
e1*2007/46*0627*;	92-110	225/50R16	A12	S01
e1*2007/46*0492*08				
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16	A33	A14 A19 A58
AUV, 1KM	63-85	215/55R16	A12	F23 V16 S01
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85	225/50R16	A12	
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	A13 R37	A14 A19 A58
16, 16H	77 - 110	195/60R16	A13 R37	Sth V16 S01
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	205/55R16	A33	
e1*2007/46*0584*	77 - 155	215/55R16	A12	
	77 - 155	225/50R16	A12	
VW Jetta	66-147	205/55R16	A33	A14 A19 A58
1KM	66-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K56	Sth V16 S01
e1*2001/116*0328*				
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A90 R37	A14 A19 B03
3C ` ´	75-147	215/55R16	A12	DB8 Lim V16
e1*2001/116*	75-147	225/50R16	A12	S01
0307*00-23	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A90 R37	A14 A19 B03
Variant	75-147	215/55R16	A12	Car DB8 V16
3C	75-147	225/50R16	A12	S01
e1*2001/116*	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A14 A19 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Lim V16 VoA
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A14 A19 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	KMV Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10, 0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
40 IVIO 2011	<u> </u>			

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	eite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	205/55R16	A33	A14 A19 A58 Npf S01
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-103 66-130	195/60R16 205/55R16	A13 R37 T89 T93 A33	A14 A19 A58 Npf S01
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140 81-140	205/60R16 205/65R16 215/60R16 225/55R16	A11 A11 A91 A01 A12 K1a	A14 A19 A58 V16 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur K6q Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, Npf usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 13

- Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Sth Stufenheck.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T89 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 13

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	185/50R16	205/45R16
2	195/40R16	215/35R16
3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
4	195/50R16	215/45R16
5	205/45R16	225/40R16
6	205/50R16	225/45R16
7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
8	205/60R16	225/55R16
9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
10	215/55R16	235/50R16
11	225/40R16	245/35R16
12	225/50R16	245/45R16
13	225/55R16	245/50R16
14	225/60R16	245/55R16
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	1 185/50R16 2 195/40R16 3 195/45R16 4 195/50R16 5 205/45R16 6 205/50R16 7 205/55R16 8 205/60R16 9 215/40R16 10 215/55R16 11 225/40R16 12 225/50R16 13 225/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack VoA (Typ 3C, 3c).

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55049616 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ARK 656
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Januar 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Januar 2019

Blauth

00310023 DOC