## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Kodiak Typ KK 706 Radgröße 7Jx16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B6	KK 706 B6 / Z66 Ø66,6 - 57,1	5/112/57,1	46	690	2080

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50409

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung KK 706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	120	27,5
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	140	27,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			TillWeise	T III WOOO
Audi A3	77-140	205/55R16	A90	A19 A57 A99
8V	77-140	215/55R16	A12	Cbo F16 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	225/50R16	A12	Lim V00 V16
- Limousine / Cabrio				S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	A13	A19 A58 A99
8P	75-147	225/50R16	A01 A12 K1c K56	B03 Cbo V16
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Sportback	110	205/55R16		A12 A19 A58
e-tron	110	215/55R16		A99 F24 Flh
8V -4*0007/40*0007*				S01
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016				
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A13	A19 A99 B03
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1c K56	Flh V16 S01
e1*2001/116*0217*;	77	195/60R16	A13 R37	
e1*2001/116*0241*;	' '	100/001110	71101107	
e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/55R16		A12 A19 A57
8V	77-140	215/55R16		A99 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	225/50R16	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	V00 V16 S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A4	55-169	205/55R16		A12 A19 A99
B5				Au7 Car Lim
e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*				S01
Audi A6	162-184	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A19 A99 Au9
4B	81-142	205/55R16	A33 T91 T94	B03 Car Lim
e1*96/27, 98/14,	81-142	225/45R16	A12 T89	V16 X27 X55
2001/116*0051*	81-142	225/50R16	A12 R03 T92 T93	S01
	81-184	215/55R16	A12 R09 T91 T93	
Audi A6 -/Avant	89-140	205/60R16	A11 R09 T91 T92	A19 A99 B03
4F, 4F1	89-140	225/55R16	A12	Car DB8 Lim
e1*2001/116*0254*,	89-188	225/55R16	A12 M+S	NBF V16 X27
e1*2001/116*0276*;			, <u> </u>	S01
e13*2007/46*1080*				
Audi TT (II)	118-155	225/55R16	A33 M+S	A19 A57 A99
8J				B03 Cbo Cpe
e1*2001/116*				S01
0369*00-16;				
0374*00-01;				
0375*00	00.455	005/55040	1400	140 400 400
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	A33	A19 A60 A99
5P, 5PN e9*2001/116*0050*;	63-155	225/50R16	A01 A12 K1c R02	Flh KOV SeF Sth V16 S01
e9*2007/46*0012*	63-155	225/50R16	A12 R03	Sui v 10 Su 1
00 Z007/40 001Z	<u> </u>	<u> </u>		

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	63-155	205/55R16		A12 A19 A58
1P, 1PN	63-155	205/55R16	M+S	A99 Flh V16
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A01 K1a K1b K2b	S01
Seat Leon	81-135	205/55R16		A12 A19 A99
5F	81-135	215/55R16		Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A01 K1a K2b K6j	KOV V00 V16 S01
Seat Leon	63 - 110	205/55R16		A12 A19 A58
5F	63 - 110	215/55R16		A99 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A01 K1a K2b	Flh KOV V16 S01
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16	A33	A19 A99 Car
1Z	55-118	225/50R16	A01 A12 A58 K1a R02	Lim Npf V00
e11*2001/116*0230*;	55-118	225/50R16	A12 A58 R03	V16 S01
e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	A33 M+S	
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A90	A19 A57 A99
5E	77-135	215/55R16	A12	Car F16 F24
e11*2007/46*	77-135	225/50R16	A12	Lim Npf V00
0243*00-19;				V16 X55 S01
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A90	A19 A58 A99
5E	63-110	215/55R16	A12	Car F16 F23
e11*2007/46*	63-110	225/50R16	A12	Lim Npf V16
0243*00-19; e11*2007/46*				S01
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A90	A19 A58 A99
5E	63-110	215/55R16	A12	Car F16 F23
e11*2007/46*	63-110	225/50R16	A01 A12 K2b	Lim Npf V16
0243*20-26;				S01
e11*2007/46*				
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017	04.440	00=/==0.40		
Skoda Octavia (III)	81-140	205/55R16	A90	A19 A57 A99
5E	81-140	215/55R16	A12	Car F16 F24
e11*2007/46* 0243*20-26;	81-140	225/50R16	A01 A12 K2b K6g K8e	Lim Npf V00 V16 X55 S01
e11*2007/46*				V 10 X33 301
0244*14				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia Scout	103-118	205/55R16	A33 M+S T91	A19 A56 A99
(II)				Car KMV S01
1Z				
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

_				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135 81-135 81-135	205/55R16 205/60R16 215/55R16	A91 M+S A12 M+S A12 M+S	A19 A56 A99 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135 110-135 110-135 110-135 110-135	205/55R16 205/60R16 215/55R16 225/50R16 225/55R16	A33 M+S A12 M+S A12 M+S A12 M+S A12 M+S	A19 A56 A99 Car F24 S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147 77-147	205/55R16 215/55R16	A90 T91 T94 A12	A19 A99 B03 Car Lim S01
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77 77-125 77-125 77-125 77-125 77-125 77-125	205/55R16 205/55R16 205/60R16 215/55R16 215/60R16 225/50R16 225/55R16	A33 T91 T94 A33 M+S T91 T94 A12 M+S T91 T92 A12 A12 A12 A12 A12 T92 A12	A19 A57 A99 S01
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162 77-162	205/60R16 215/60R16 225/55R16 225/60R16	A90 R09 A12 A12 A12	A19 A58 A99 Cbo Flh S01
VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-125	205/55R16	K1a K2b T91 T94	A01 A12 A19 A57 A59 A99 S01
VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A12 A19 A57 A67 A99 S01

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Caddy (IV)	55-110	205/55R16	A01 A91 K2b T91 T94	A19 A57 A59
2K, 2KN	55-92	195/60R16	A01 A31 K2b R37 T89 T93	A99 S01
e1*2001/116*	55-92	195/60R16	A31 K2h R37 T89 T93	
0252*42;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Caddy (IV) Alltrack		195/60R16	A13 R37 T89 T93	A19 A57 A99
2K, 2KN	55-110	205/55R16	A01 A91 K2b T91 T94	KMV S01
e1*2001/116*				
0252*44;				
e1*2007/46*				
0217*20 ab MJ 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	FF 440	205/55046	A 04 T04 T04	A19 A57 A67
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	205/55R16	A91 T91 T94	
2K, 2KN e1*2001/116*	55-92	195/60R16	A13 R37 T93	A99 S01
0252*42;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	A33 M+S	A19 A99 KMV
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	S01
e1*2001/116*	75-130	215/55R16	A12 M+S	<b>-</b>
0211*00-35;	70 100	210/001110	7 (12 W) (3	
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A12 A19 A58
AU	85, 100	215/55R16		A99 F24 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A12 A19 A58
AU	85, 100	215/55R16		A99 F23 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW EOS	85-184	205/55R16	R37	A12 A19 A58
1F	85-184	215/55R16		A99 B03 Cbo
e1*2001/116*0349*				DB8 S01
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	A33	A19 A99 B03
1K	55-169	225/50R16	A01 A12 K1c R02	V16 S01
e1*2001/116*	55-169	225/50R16	A12 R03	
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	A01 K1a K2b	A12 A19 A58
1KM	59-147	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	A99 Car V16
e1*2001/116*				S01
0328*00-14				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

-				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16		A12 A19 A99
1K	59-173	215/50R16	A01 K1a K2b	V16 S01
e1*2001/116	59-173	215/55R16	A01 K1a K2b	
*0242*25;	59-173	225/50R16	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16		A12 A19 A99
1KM	59-118	215/50R16	A01 K1a K2b K6g	Car V16 S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	A01 K1a K2b K6g	
e1*2007/46*	59-118	225/50R16	A01 K1a K2b K6g	
0492*00-05			Ţ,	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 162	205/55R16		A12 A19 A57
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 162	215/55R16		A99 Car F24
e1*2007/46*0623*;	63 - 162	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				V00 V16 X55
e1*2007/46*				S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant		205/55R16		A12 A19 A58
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	215/55R16		A99 Car F23
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				V16 S01
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	205/55R16		A12 A19 A58
Hybrid	110	215/55R16		A99 F24 S01
AU				
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017	1	1		
VW Golf Plus	55-125	205/55R16		A12 A19 A58
1KP	55-125	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	A99 V16 S01
e1*2001/116*0304*;				
e1*2007/46*0491*	02.440	20E/EED40		A40 A40 A50
VW Golf Sportsvan	92-110	205/55R16		A12 A19 A58
AUV, 1KM	92-110	215/55R16	A04 K46 K95 K95	A99 F24 V16
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92-110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	X55 S01
	62.05	205/55D40		A40 A40 A50
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16		A12 A19 A58
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*;	63-85	215/55R16	A04 K46 K95 K95 K95	A99 F23 V16 S01
e1*2007/46*0492*08	63-85	225/50R16	A01 K1a K2b K3c K8g	301
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	R37	A12 A19 A58
16, 16H	77 - 110	195/55R16	R37	A99 Sth V16
e1*2007/46*0539*;	77 - 110	205/55R16	INO!	S01
e1*2007/46*0584*			101 K12 K16 K26	
01 2007/70 0007	77 - 155	215/55R16	A01 K1a K1b K2b	
	77 - 155	225/50R16	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Jetta	66-147	205/55R16	A01 K1a K2b	A12 A19 A58
1KM	66-147	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	A99 Sth V16
e1*2001/116*0328*				S01
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A12 R37	A16 A19 A99
3C	75-147	215/55R16	A12	B03 DB8 Lim
e1*2001/116* 0307*00-23	77-110	195/60R16	A33 R37 T89 T93	S01
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A12 R37	A16 A19 A99
Variant	75-147	215/55R16	A12	B03 Car DB8
3C	77-110	195/60R16	A33 R37 T89 T93	S01
e1*2001/116* 0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A19 A99 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Lim V16 VoA
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	<b>—</b> •••
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,	77 100	220/001110	7112	
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A19 A99 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	KMV Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011	05.440	005/00040		140 440 457
VW T-ROC A1	85-140 85-140	205/60R16		A12 A19 A57 A99 S02
e13*2007/46*1845*	85-140 85-140	205/65R16		A99 302
e13 2007/40 1043		215/60R16 225/55R16		
	85-140 85-140	225/55R16 225/60R16		
\/\/\ Touron (I)	66-125	205/55R16	A33 K1a K2b	Λ01 Λ10 Λ50
VW Touran (I)	00-125	205/55K 16	A33 KTa K2b	A01 A19 A58 A99 Npf S01
e1*2001/116*				Agg Npi 301
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-103	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A19 A58 A99
1T, 1t	66-130	205/55R16	A01 A33 K2b	Npf S01
e1*2001/116*				
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 8 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (II)	81-140	205/60R16	A91	A19 A58 A99
1T	81-140	205/65R16	A91	V16 S02
e1*2001/116*	81-140	215/60R16	A01 A12 K1a	
0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/55R16	A01 A12 K1a K2b K6g	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 14

- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig **B03** ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an DB8 Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 14

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K<sub>3</sub>c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K46 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K8e Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 14

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb. NoE

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 14

Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Vardarachae Hintorochae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55054915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ KK 706

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 14

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Januar 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Januar 2019

Blauth

00310587 DOC