Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Y

Typ Y-8019
Radgröße 8J X 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
108	Y-8019 LK108 / Ø72,5-63,4	5/108/63,4	45	730	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50535
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung Y-8019 (s.o.)
Radgröße 8J X 19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-
S02	Mutter M12x1,5	60° Kegel	130	-
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	125	-
S04	Mutter M14x1,5	60° Kegel	140	-
S05	Mutter M12x1,5	60° Kegel	135	-
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	33
S07	Mutter M14x1,5	60° Kegel	135	-
S08	Mutter M14x1,5	60° Kegel	125	-
S09	Mutter M14x1,5 Klasse 10	60° Kegel	170	-
S10	Mutter M14x1,5 Klasse 10	60° Kegel	220	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K25 K41 K46 T88	A01 A12 A16 A21 B02 S02
Ford C-Max (Com-	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
pact)	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A58 B02 KoS
DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	S05
Ford Focus (II)	59-166	225/35R19	Car Flh Sth T84 T88	A12 A16 A21
DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-92,107	215/35R19	Flh Sth T85	B02 S02
Ford Focus (III)	63-134	215/35R19	T85	A12 A16 A21
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	T87 T91	Lim S02
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K8d T89	
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
DEH	110-134	225/40R19		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	A01 K2b	KOV S05
	110-134	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-92	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
DEH	63-92	225/40R19		A58 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-92	235/35R19	A01 K2b	KOV S05
	63-92	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K56 T88	A01 A12 A16 A21 B02 Cbo S02
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	A90 M+S T88	A16 A21 A56
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A12	Flh S02
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	A01 A12 K1a K2b T89	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A16 A21
DYB	136, 184	235/35R19		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/30R19	A01 K1a K8d T89	S02
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
(IV)	63-134	225/40R19	104 100	A58 Car F24
DEH e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19	A01 K2b	KOV S05
e13 2007/46 1911	63-134	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A16 A21 A58 B02 S09
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A21
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S10
e13*2001/116* 0185*24	88-177	245/45R19		
- ab MJ 2016 (MK3)				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 15

Llondoloho-oiohoo	Id/A/ Develob	Deifon	Deifenbergene Auflegen und Lie	A. Harris I. Ind
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	ninweise
	100 117	235/45R19	<u> </u>	A12 A16 A21
Ford Kuga (I) DM2	100-147			_
e13*2001/116*	100-147	245/40R19		A57 B02 S02
0109*19-31	100-147	245/45R19		
	05.404	005/45040	D07	A40 A40 A04
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A16 A21
DM2 e13*2001/116*	85-178	235/40R19		A57 S05
	85-178	235/45R19		
0109*31 - ab Modell 2013	85-178	245/40R19		
- incl. Facelift 2016	85-178	245/45R19	A01 G01	
	00.400	005/05040	IZA - IZOL IZEC TO A TOO	A 0.4 A 4.0 A 4.0
Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A16
B4Y, B5Y				A21 A58 B02
e1*98/14*				Flh Sth S01
0154,0155*	05 477	005/40546	T00 T00	A40 A40 A04
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
BA7	85-177	235/40R19	104 1/01 1/0 700 700	A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	S05
0249*26				
- ab MJ 2015 (MK5)		100000		1
Ford Mondeo Turnier	66-166	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A16
(III)	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A21 A58 B02
BWY				Car S01
e1*98/14*0156*				
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A21
(V)	85-177	235/40R19		A57 Car S05
BA7	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	
e13*2001/116*				
0249*26				
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A16 A21
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S09
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	T93	
0185*00-23				
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A21
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S10
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		
0185*24				
- ab MJ 2016				
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A10	A16 A21 A57
DC	120-132	245/55R19	A32 141	S08
e11*2007/46*3324*	120-280	265/50R19	A12 141	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A16
CCX	147-219	245/35R19	K1a K42 T93	A21 B02 K45
e11*98/14*0115*		<u> </u>		K56 S03
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88	A01 A12 A16
CF1			Y16	A21 B02 Lim
e11*98/14*0176*				S01
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A16 A21
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S03
	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	1
	120 10-7	2 10/001110	7.01 100	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A16 A21 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S03
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A10	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A16 A21 A58
JB	120-221	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Lim V19 S03
e11*2007/46*2981*	120-280	245/40R19	A32	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A16 A21
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S03
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19		
Land Rover Discovery	110-177	225/55R19	A12	A16 A21 A57
Sport	110-177	235/50R19	A98	S07
LĊ	110-177	235/55R19	A12 143	
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A12	
Land Rover Freelan-	110-171	235/55R19		A12 A16 A21
der 2	110-171	255/50R19	A01 K1a K2b	S04
LF e11*2001/116*0300*.		200/001110	, to i itia i ab	
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A16 A21
Rover Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe
LV, LV-A	110-177	255/45R19		Y85 S04
e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*				
Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*	132, 177	235/55R19	A10 R37 143	A16 A21 A56 S04
Volvo C30 M, M-2D	73-169	225/35R19	K42 T84 T88	A01 A12 A16 A21 A58 B02
e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*				Com S01
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A16 A21
M	100-169	235/35R19 235/35R19	T87 T91	B02 Cbo S01
e4*2001/116*0076 *08	100-169	233/33R 19	107 191	B02 C00 301
Volvo S40, V50 M	73-169	225/35R19	K25 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A16 A21 B02 Car
e4*2001/116*0076*				Lim S01
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A16 A21
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	A01 K4i T87 T91	Npf V00 V19
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	A01 G03 K4i	S06
	84-242	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A16
Polestar	258, 270	245/35R19	K2b K3i K4i K5f K6r	A21 A56 Car
F, F-N2D e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	245/40R19	K2b K3i K4i K5f K6r	Lim Npf S06

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A16 A21
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S06
	110-187	245/40R19		
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A16 A21
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S06
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	T93	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A16 A21 A57
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A01 A12 LV9	NoH S06
	110-235	245/40R19	A12 RV9	
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A16 A21
P	235	245/40R19	RV9 T98	A56 Car KOV
e4*2007/46*1067* - Twin Engine Hybrid	200	240/401110	100	Lim S06
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A21
M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27;	84 - 187	235/35R19	T87 T91	A58 Flh X4V S02
e13*2007/46*1337*	1			1
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A16 A21 A57
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A90 T87 T91	Flh S02
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/35R19	A01 A12 K1a K1b	
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K4i T96	A01 A12 A16
G	120-162	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	A21 A56 Car
e9*2007/46*0093* - Twin Engine Hybrid	120 102	210,001110	THE THE TEST THE TOTAL STATE OF THE TEST STATE O	S06
Volvo V60	110-184	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 A21
Z	110-240	235/40R19	A01 LV4	A57 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	235/40R19	Z20	S06
	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	
	110-240	245/40R19	Z20	7
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A16 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S06
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	-
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	T93	
Volvo V90 Cross	140-235	235/50R19	A12	A16 A21 A56
Country	140-235	245/45R19	A98	KMV NoH
P	140-235	255/45R19	A12	S06
e4*2007/46*1067*01				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Welse	Tilliweise
Volvo XC40	110-184	235/50R19	A12	A16 A21 A57
X	110-184	245/45R19	A92	S06
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
	110-184	255/45R19	A12	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1a	A01 A12 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A21 A57 S06
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1a	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A16 A21
U	110-240	235/55R19	A12 K1a K1b	A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 K1c K2b	NoH
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	S06
Verbreiterungen				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A16 A21 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	Z21
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	S06
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A16 A21 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	Z22
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	S06
Verbreiterungssatz				
für 22 Zoll Serie				
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A16 A21
U	223-235	235/55R19	A12 K1a K1b	A56 KOV S06
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12 K1c K2b	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A16 A21 A56
U	223-235	235/55R19	A12	KMV Z21 S06
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie	000 005	005/50540	1400	1440 404 450
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A16 A21 A56
U • 4*2007/46*4220*	223-235	235/55R19	A12	KMV Z22 S06
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	_
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie				
TUI ZZ ZUII SEITE		1		

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A16 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19		Car KMV S06
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1a	
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	_	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 15

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 15

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 15

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 15

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TOV milemana aroup

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
_	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55073516 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J X 19 H2 Typ Y-8019

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 15 von 15

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Januar 2019



Wagner 00311349.DOC