### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Kodiak Typ KK 809 Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	KK 809 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	50	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51560

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung KK 809 (s.o.)
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 23
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 23
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 23
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 23

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	145, 147 145, 147 145, 147	235/50R19 235/55R19 255/45R19		A12 A19 A56 A99 S02
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb	85-130 85-130 85-130	225/40R19 235/35R19 235/40R19		A12 A19 A58 A99 F23 NoE S02
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259* Hyundai Kona electric OS	100, 130 100, 130 100, 130 26, 28	225/40R19 235/35R19 235/40R19 225/40R19		A12 A19 A56 A99 F24 NoE S02 A12 A19 A58 A99 F24 S02
e4*2007/46*1259*01 Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016	110-147 110-147 110-147	235/50R19 235/55R19 255/45R19		A12 A19 A57 A99 S02
Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46*1318*	110-147 110-147 110-147	235/50R19 235/55R19 255/45R19		A12 A19 A57 A99 S02
Hyundai Tucson TL e11*2007/46*2711* incl. Facelift 2018	114-136 114-136 114-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19	A31 T96 A90 A01 A12 K1a K2b	A19 A57 A99 S02
Hyundai Tucson TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612* - incl. Facelift 2018	85-136 85-136 85-136	225/45R19 235/45R19 245/45R19	A31 T96 A90 A01 A12 K1a K2b	A19 A57 A99 S02
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105 77-105	225/35R19 215/35R19	T84 T88 T85	A12 A19 A99 Car Flh S01
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-137 73-100	225/35R19 215/35R19	Car Cpe Flh T84 T88 Cpe Flh NoD T85	A12 A19 A58 A99 S01
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*	70-103 70-103	225/35R19 235/35R19	T88 A01 G01 K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h	A12 A19 A58 A99 Car Flh S02
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46* 3807*03	85-103 85-103	225/35R19 235/35R19	T88 A01 G01 K1a K1b K2b K3f K6j K8h	A12 A19 A58 A99 Y85 S02

# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Hyundai i30 N	184	225/35R19 235/35R19	T88	A12 A19 A58	
PDE			A01 G90 K6i K6j	A99 Flh V19	
e11*2007/46*3807*	184	245/30R19	A01 K2b K8h T89	S02	
Hyundai i30 N	184	225/35R19	T88	A12 A19 A58	
Fastback	184	235/35R19	A01 G90	A99 V19 Y85	
PDE	184	245/30R19	A01 K2b K8h T89	S02	
e11*2007/46*3807*					
Hyundai i30 N Perf.	202	225/35R19	M+S T88	A12 A19 A58	
Fastback	202	235/35R19		A99 Y85 S02	
PDE	202	245/30R19	A01 K2b K8h T89		
e11*2007/46*3807*					
Hyundai i30 N	202	225/35R19	M+S T88	A12 A19 A58	
Performance	202	235/35R19	A01 K6i K6j	A99 Flh S02	
PDE	202	245/30R19	A01 K2b K8h T89		
e11*2007/46*3807*			1	1	
Kia Carens	85-122	225/40R19	A01 G80 T93	A12 A19 A58	
RP	85-122	225/40R19	T93 Z18	A99 S01	
e4*2007/46*0633*	1			1	
Kia Ceed /-SW	73-150	225/35R19	T88	A12 A19 A58	
CD - 4*0007/46*4000*	73-150	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3f K5d K6i K6j	A99 Car Y85	
e4*2007/46*1299*	1		K7b K8h	S02	
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	T88	A12 A19 A58	
DE				A99 S02	
e4*2007/46*1139*	00.400	005/40540		140 440 450	
Kia Optima	99-126	225/40R19		A12 A19 A58	
JF	99-180	235/40R19	104 174	A99 Lim NoH	
e4*2007/46* 1018*00-06	99-180	245/35R19	A01 K1a	S02	
	99-180	245/40R19	A01 K1a	110 110 150	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19		A12 A19 A58	
JF				A99 Lim S02	
e4*2007/46*1018*	445	005/40540	T00 T00	A 40 A 40 A 50	
Kia Optima Plug-In	115	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A58	
Hybrid				A99 Car Lim	
JF e4*2007/46*1018*				S02	
	00.400	005/40040		A40 A40 A50	
Kia Optima SW JF	99-133	225/40R19		A12 A19 A58 A99 Car NoH	
e4*2007/46*1018*	99-180	235/40R19	A01 K10	S02	
- incl. Facelift 2018	99-180	245/35R19	A01 K1a	_ 302	
	99-180	245/40R19	A01 K1a	A40 A40 A50	
Kia ProCeed CD	88-150	225/35R19	T88	A12 A19 A58 A99 Y85 S02	
e4*2007/46*1299*	88-150	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3f K5d K6i K6j	A99 180 502	
	140 445	005/50540	K7b K8h	140 440 400	
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19		A12 A19 A99	
XM FL	110-145	235/55R19	<u> </u>	S01	
e11*2007/46*0634*	110-145	255/45R19	 	140 440 15	
Kia Soul	85-103	225/35R19	T88	A12 A19 A58	
AM	85-103	225/40R19	A01 G73 K5b	A99 S01	
e4*2001/116*0139*;					
e4*2007/46*0133*	<u> </u>				

# Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Handelsbezeichnung				Seite 4 von 12
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Soul PS	91-113 91-113	225/40R19 225/40R19	A01 G16 R37 R37 Z17 Z18	A12 A19 A58 A99 KMV S02
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus-	91-113 91-113	235/35R19 235/40R19	R37 A01 G16	
Verbreiterungen	91-150 91-150	235/40R19 245/35R19	Z17 Z18 A01 K6w K8e	
Kia Soul PS e4*2007/46*0825*	91-113 91-113	225/40R19 225/40R19	A01 G16 R37 R37 Z17 Z18	A12 A19 A58 A99 KOV S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113 91-150 91-150	235/35R19 235/40R19 245/35R19	A01 K1a K2b R37 A01 G16 K1a K2b A01 K1c K2b K8e	
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car T84 T88	A12 A19 A99
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	T85	Cpe Flh S01
Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	225/35R19 215/35R19	Car T84 T88 Y85 NoD T85 Y85	A12 A19 A58 A99 S01
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/40R19	T93	A12 A19 A58 A99 S02
Kia pro_cee'd JD e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-150 73-100	225/35R19 215/35R19	A01 K4h T84 T88 NoD T85	A12 A19 A58 A99 Y84 S01
Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-111	225/35R19 215/35R19	A01 K1a K1b K6b Z18 T85	A12 A19 A99 Flh Sth S01
Mazda 3 (III) BL	74-121 74-121	225/35R19 225/40R19	T84 T88 A01 G01	A12 A19 A58 A99 Flh Lim
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	A01 K6e	S03
Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13	88-125 88-136 88-136 88-136	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1a NoD T84 T88 K1a K42 T89 T93 K1c K2b K42 T87 T91 K1c K2b K41 K42 T89 T93	A01 A12 A19 A58 A99 Car Flh Lim S01

#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	Seite 5 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	A39 T89 T93	A19 A57 A99	
GJ, GH	107-143	225/45R19	A39	Car Lim V00	
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19	A12	V19 S03	
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	245/40R19	A12 R03		
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	225/40R19		A12 A19 A57 A99 Flh S03	
Mazda CX-5	110-141	225/55R19		A12 A19 A99	
KE, GH	110-141	235/50R19		S03	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01		
e1*2001/116*	110-141	245/45R19			
0448*14	110-141	255/45R19			
Mazda CX-5	110-143	225/55R19		A12 A19 A57	
KF, KFE	110-143	235/50R19		A99 S04	
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19			
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19			
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/55R19		A12 A19 A57 A99 S01	
Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118	215/35R19	G73 K1c K2b K42	A01 A12 A19 A99 S01	
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A19 A99	
SE e11*2001/116*0199*.	141-170	235/35R19		S01	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 8 von 12

- Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 12

- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe S01 Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe **S02** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Sth Stufenheck.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T85 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 12

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

### Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55061417 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Februar 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinla

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Februar 2019

15C av

Blauth

00312828.DOC