Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT15
Typ KT15-8018
Radgröße 8 J X 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8018 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49852

Herstellerzeichen ww. STW, 698
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8 J X 18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A16
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	V18 S02
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4	55-169	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 T88 T89	A01 A12 A16
B5	55-169	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K43 K44	A19 Au7 Car
e1*93/81*0013*,	55-169	245/35R18	K1c K2c K41 K43 K44 T88 T89	K45 K46 K56
e1*98/14*0013*				Lim V18 S02
Audi A4	162	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A16
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	_ A19 Cbo V18
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89	S02
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A16
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Cbo V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	S02
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A16
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Car Cbo
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S02
0151,0177,0243*				
Audi A6	81-162	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A16
4B	81-162	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A19 Au9 Car
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-162	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	Lim X27 S02
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A16 A19
4F, 4F1	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*;	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93	V18 X27 S02
e13*2007/46*1080*				
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A16
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K42 K46	A19 X28 S02
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*;	320	235/45R18	K1b K2b K41 M+S T94 T98	A01 A12 A16 A19 Car Lim X27 S02
e13*2007/46*1080*				
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A16
4B	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	A19 R21 X27
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	S02
Audi A8	154-257	235/50R18	K1c K2b R37 143	A01 A12 A16
4E	154-257	245/45R18	K1a K2b R37 T00 T96 144	A19 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	K1c K2b 144	NBF V18 S02
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S 143	_
	154-331	245/45R18	K1a K2b M+S T00 T96 144	_
	154-331	255/45R18	K1c K2b M+S 144	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A16
GA	85, 110	225/45R18	K1c K2b K8f	A19 A58 V18
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	S01
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A16
GA	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b K8f	A19 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	V18 Z19 S01
- Frontantrieb - mit Zusatz-	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
Verbreiterungen			1161 162 3-2	1.01.010
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A10 A50 CO1
GA -1*2007/46*1552*01	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A19 A56 S01
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	1011111
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A16
GA	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01 - mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	Z19 S01
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A16 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 V00 V18
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18	NOTICIANES	S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A16 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V18 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18		
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18		
Verbreiterungen	88-162	255/45R18		
Audi Q3 (II)	110-169	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A16
F3	110-169	225/60R18	K1c K2b	A19 A57 S03
e1*2007/46*1900*	110-169	235/50R18	K1c K2b	
	110-169	235/55R18	K1c K2b	
	110-169	245/50R18	K1c K2b	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/50R18	A33 M+S	A16 A19 A56
8U	228-270	235/45R18	A33 M+S	KMV S03
e1*2007/46*	228-270	235/50R18	A12	
0590*01	228-270	245/45R18	A12	
	228-270	255/45R18	A12	
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	T93 144	A12 A16 A19
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95 144	A57 S01
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95 144	
e1*2007/46*0435*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98 144	
- incl- Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97 144	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			C	Seite 4 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A16	
5FP	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A58 F23	
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	G01 K1c K2b	KMV V18 S01	
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	K1c K2b	1	
	85, 110	245/40R18	K1c K2b K6v K8c		
	85, 110	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	1	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A16	
5FP	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 F24	
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	K1c K2b	KMV S01	
	110, 140	235/45R18	K1c K2b		
	110, 140	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	7	
Seat Cupra Ateca	221	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
5FP	221	225/50R18	K1c K2b	A19 A56 BW7	
e9*2007/46*6394*11	221	235/45R18	K1c K2b	F24 S01	
	221	245/45R18	K1c K2b K6v K8d	1	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	K1a K1b R37 T85 T89	A01 A12 A16	
3R, 3RN	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	A19 A58 Car	
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	Lim V18 S02	
e9*2007/46*0011*	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b		
	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b	-	
Skoda Kodiaq	92-140	225/55R18	TO TESTOS TOS TOS	A12 A16 A19	
NS	92-140	225/60R18	137	A57 S01	
e8*2007/46*0249*	92-140	235/50R18	A01 K1a K2b		
00 2007/40 0240	92-140	235/55R18	A01 K1a K2b	+	
	92-140	245/50R18	A01 K1a K2b	+	
	92-140	255/50R18	A01 K1c K2b	+	
Skoda Octavia Scout	81-135	215/45R18	M+S	A12 A16 A19	
(III)	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	A56 Car F24	
5E	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	S02	
e11*2007/46*	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b	302	
0243*00-19	81-135	245/40R18	A01 K1a K1b A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v	+	
0210 00 10	01-133	243/40110	AUT KTC K41 K0g K0w K0e K9V		
Skoda Octavia Scout	110-135	215/45R18	K4i K6h K6x K8i K9v M+S	A01 A12 A16	
(III)	110-135	225/40R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A19 A56 Car	
5E	110-135	225/45R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S02	
e11*2007/46*	110-135	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v		
0243*21-26	110-135	245/40R18	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v		
e8*2007/46*0318*					
ab Facelift 2017		122112		1.2.2.2.2.2	
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K2b K46 T88 T89 T91	A01 A12 A16	
3U	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89	A19 A58 K1c	
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	Lim V18 S02	
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T92	A01 A12 A16	
3T	77-191	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T92	A19 Car K41	
e11*2001/116*				Lim V18 S02	
0326*00-31;					
e11*2007/46*					
0014*00-21					

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A19
3T	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i	V00 V18 S01
0326*32-45;			K8e	
e11*2007/46*	88-206	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i	
0014*22;			K8e	
e8*2007/46*0317*	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h	
			K6i K8m	
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A16
5L	77-125	225/40R18	K1c K2a K2b T89 T91 T92	A19 A57 S02
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	K1c K2a K2b T91 T95	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93	
VW Arteon	110-206	225/45R18		A12 A16 A19
3H	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 S01
e1*2007/46*1725*	110-206	235/45R18		
	110-206	245/40R18	A01 K1a K2b	
	110-206	245/45R18	A01 K1a K2b	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A16
16	77-162	215/50R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c R70	A19 A58 Cbo Flh S02
e1*2007/46*0539*	77-162	225/45R18	K1c K2b K3a K3c	
	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Cross Touran (I)	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A16
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	A19 KMV V18
e1*2001/116*	75-130	225/40R18	K1c R02 T88 T92	S02
0211*00-35;	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92	
e1*2007/46*	75-130	235/40R18	K1c K2b K30	
0357*00-13; 0506*	75-130	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
- incl. Facelift 2011	75-130	245/40R18	K2b K42 R03	
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	215/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A16
AUV	81-135	225/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A19 A56 Car
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y	
			K8s	
VW Passat (V)	66-142	225/40R18	K1c K2b K44 K45 T88 T89 T92	A01 A12 A16
3B	66-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K56 T88 T89	A19 Car K46
e1*95/54*0043*,	66-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S02
e1*98/14*0043*				
VW Passat (V)	74-142	225/40R18	K1c K44 T88 T89 T92	A01 A12 A16
3BG	74-142	245/35R18	K1c K2c K44 K45 K56 T88 T89	A19 Car K46
e1*98/14*0157*,	74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S02
e1*2001/116*0157*				
VW Passat (V) W8	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A16
3BS	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	A19 B11 Car
e1*98/14*0173*,				K45 Lim V18
e1*2001/116*0173*				S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A16
Alltrack	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A19 A56 Car
3C, 3c	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	KMV S02
e1*2001/116*	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
VW Passat (VIII)	88-206	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A16
3C	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	A19 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	Lim V00 V18
0307*37	88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	VoA S01
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	
VW Phaeton	165-331	235/50R18	A01 K1a K1b T01 T97 143	A12 A16 A19
3D, 3d	165-331	245/45R18	A01 K1a T00 T96 144	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*;	165-331	255/45R18	A01 K1a K1b T03 T99 144	S02
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A16
13	90-162	235/40R18	K1a K1b K2b	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/35R18	K1c K2c K42	V18 S02
- incl. Facelift 2015	90-162	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Scirocco R	188-206	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A16
13	188-206	235/40R18	K1a K1b K2b	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/35R18	K1c K2c K42	V18 S02
	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	1
VW Sharan	85-162	215/45R18	T93 144	A12 A16 A19
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95 144	A57 S01
e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434*	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95 144	_
- incl, Facelift 2015	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98 144 A01 K1a K2c T93 T97 144	_
	85-162	245/40R18		A01 A10 A10
VW T-ROC	85-140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A16
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	225/45R18	K1c K2b	A19 A57 S01
e 13 2007/40 1043	85-140	235/45R18	K1c K2b K6w	-
	85-140	245/40R18	K1c K2c K6w K1c K2c K6w	-
\/\/\/ Tigues /I\	85-140	245/45R18	NTU NZU NOW	A10 A16 A10
VW Tiguan (I) 5N	81-155	225/50R18		A12 A16 A19 A57 KMV S01
e1*2001/116*	81-155 81-155	235/50R18 245/45R18		WOLKINIA 201
0450*00-23;	81-155	255/45R18	A01 K42	1
e1*2007/46*	81-155	255/45R18	Z19	1
0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	01 100	200/401110		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A16
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 A57 S01
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A16
5N	81-155	235/50R18	K1c K2c	A19 A57 S01
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
e1*2007/46* 0487*00-01				
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
5N	85-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A19 A57 KOV
e1*2001/116*	85-176	235/50R18	K1c K2b	S01
0450*24;	85-176	235/55R18	K1c K2b	
e1*2007/46*	85-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
0487*15 - ab Modell 2016	85-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	
VW Tiguan (II)	110-176	225/55R18	K1a K1b K2b 141	A01 A12 A16
Allspace	110-176	225/60R18	K1a K1b K2b 137	A19 A57 KOV
5N	110-176	235/50R18	K1c K2b 143	S01
e1*2001/116*	110-176	235/55R18	K1c K2b 139	
0450*31	110-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w 141	
	110-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h 139	
VW Tiguan (II)	110-176	225/55R18	141	A12 A16 A19
Allspace R-Line	110-176	225/60R18	137	A57 KMV S01
5N	110-176	235/50R18	143	
e1*2001/116*	110-176	235/55R18	139	
0450*31	110-176	245/50R18	A01 K6w 141	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h 139	
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	225/55R18		A12 A16 A19
5N	85-176	225/60R18		A57 KMV S01
e1*2001/116*	85-176	235/50R18		
0450*24;	85-176	235/55R18		
e1*2007/46*	85-176	245/50R18	A01 K6w	
0487*15	85-176	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
- ab Modell 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 8 von 17

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

		%) itssymbol (GSY)
V	W	Υ
100%	100%	100%
97%	100%	100%
94%	100%	100%
91%	100%	100%
-	95%	100%
-	90%	100%
-	85%	100%
-	-	95%
-	-	90%
-	-	85%
	Geschw V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 9 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 10 von 17

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 11 von 17

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49852 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 17

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49852 nach §22 StVZO

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55001714 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 13 von 17

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 14 von 17

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Plaiz

Seite 15 von 17

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderr Hersteller Keskin Europa

PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 Keskin Europa GmbH

.

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Februar 2019



Tufan 00313489.DOC