Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Raptr Typ RR 809 Radgröße 8x19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	RR 809 B8 / Z11 Ø70,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	770	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50183

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
RR 809 (s.o.)
8x19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5	Multipack: 110B
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 65
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 110A
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	Multipack: 110A
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Multipack: 65
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5	Multipack: 110B
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	30,5	Multipack: 110B
S08	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	Multipack: 65

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
SD/SR	63-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A19 A58 KOV	
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S01	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
SD/SR	66-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A19 A56 KOV	
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S01	
Dacia Duster (II) 2WD	66-92	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	66-92	235/40R19	K1c K2c	A19 A58 F23	
e2*2001/116*	66-92	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S06	
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-92	245/40R19	K1c K2c K3s		
Dacia Duster (II) 4WD	80, 84, 92	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	80, 84, 92	235/40R19	K1c K2c	A19 A56 F24	
e2*2001/116*	80, 84, 92	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S06	
0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80, 84, 92	245/40R19	K1c K2c K3s		
Nissan Almera Tino	78,84,85	215/35R19	G46 K1c K2b K42 T85	A01 A12 A14	
V10 e9*98/14*0035*	78-100	225/35R19	G46 K1c K2b K42 T84 T88	A19 S02	
Nissan Juke 2WD F15 e11*2007/46*0132*; e3*2007/46*0162* - incl. Facelift 2014	69-147	225/40R19	K8c	A01 A12 A14 A19 A58 S05	
Nissan Juke 4WD	140, 147	225/40R19	K2b	A01 A12 A14	
F15	140, 147	235/40R19	K1c K2b	A19 A56 S05	
e11*2007/46*0132* - incl. Facelift 2014	140, 147	245/35R19	K1c K2b		
Nissan Juke Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*	157, 160	225/40R19	K8c	A01 A12 A14 A19 A57 S05	
Nissan Maxima QX	103-147	225/35R19	K42 K45 L02 T84 T88	A01 A12 A14	
A33 e1*98/14*0136*	103-147	235/35R19	K1a K41 K42 K45 L02 T87 T88	A19 K56 S02	
Nissan Murano Z50 e1*2001/116*0298*	172	255/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A19 S05	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Murano	140,188	235/55R19	K1a K2b	A01 A12 A14
Z51	140,188	255/50R19	K1c K2a K2b	A19 S05
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R19	K1c K2a K2b	
	140,188	265/50R19	K1c K2c	
Nissan Primera	80-103	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14
P12	80-103	235/35R19	K1c K2b K44 K56 T88	A19 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	245/35R19	K1c K2c K45 K56	S02
Nissan Pulsar	81-140	215/35R19	T85	A12 A14 A19
C13	81-140	225/35R19	A01 K1c K2b	A58 Flh V19
e9*2007/46*3086*	81-140	235/35R19	A01 K1c K2b K3a K3c K5a K8h	S08
	81-140	245/30R19	A01 K2b K8h R03	
Nissan Qashqai	81-120	225/45R19		A12 A14 A19
J11	81-120	235/40R19		A57 V00 V19
e11*2007/46*0963*	81-120	235/45R19		S07
	81-120	245/40R19	A01 K2b	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/45R19		A12 A14 A19
J10	76-110	235/45R19		A57 S05
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/40R19	A01 K2b	
Nissan X-Trail	84-121	245/40R19	K1b K2c LK6	A01 A12 A14
T30				A19 S05
e1*98/14*0166*				
Nissan X-Trail	104-127	225/45R19		A12 A14 A19
T31	104-127	235/45R19	A01 K42	S05
e1*2001/116*0432*	104-127	245/40R19	A01 K2b K42	
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R19	A01 G01 K2b K42 R64	
	110, 127	245/45R19	A01 K2b K42 R34	
Nissan X-Trail	96-130	225/55R19	A33	A14 A19 A57
T32	96-130	235/50R19	A91	S05
e13*2007/46*1456*	96-130	245/50R19	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/45R19	A01 A12 K4i K6a K6v	
	96-130	255/50R19	A01 A12 K1c K2c K4i K6c K6x	
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19		A12 A14 A19
RFC	96-165	235/55R19		A58 L06 S03
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	A01 K8f	
	96-165	255/50R19	A01 K1a K8f	
Renault Fluence	63-103	225/35R19	K2b K6g K8k	A01 A12 A14
Z	63-103	225/40R19	K2b K6g K8k	A19 Sth S01
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	K1a K2a K2b K6g K8k	
e2*2007/46*0010*				
- Limousine				
Renault Kadjar 2WD	81-120	225/45R19		A12 A14 A19
RFE	81-120	235/40R19		A58 F23 S01
e2*2007/46*0475*	81-120	235/45R19		
	81-120	245/40R19	A01 K2b	
Renault Kadjar 4WD	96	225/45R19		A12 A14 A19
RFE	96	235/40R19		A56 F24 S01
e2*2007/46*0475*	96	235/45R19		
EZ ZUUT/40 U473	30	233/43N 18		

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Typ Hinweise		Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Koleos	96, 130	225/55R19	A33	A14 A19 A57
RZG 96, 130		235/50R19	A12	S05
e11*2007/46*	96, 130	245/50R19	A01 A12 K1a K2a K2b	
3255*00-04;	96, 130	255/45R19	A12	
e6*2007/46*0269*	1			1
Renault Koleos	110-127	225/45R19		A12 A14 A19
Y -44*0004/446*0004*	110-127	235/45R19		S05
e11*2001/116*0261*.	110-127	245/45R19	1.6. 160 ====	1.24.24.24.4
Renault Laguna	81-173	235/35R19	K1c K2b T87 T91	A01 A12 A14
T	81-173	245/30R19	K1c K2b K56 T89	A19 Car Flh
e2*2001/116*0363*;	81-173	245/35R19	K1c K2b K56 T89 T93	L06 S04
e2*2007/46*0012*	105.175	0.45/0.00.4.0	IKA KOLNI D TOO	101111111
Renault Laguna	125-175	245/30R19	K1c K2b NoD T89	A01 A12 A14
T e2*2001/116*	81-110	245/30R19	K1c K2b T89 Y16	A19 Cpe L06 S04
0363*07	81-175	235/35R19	K1c T87 T91	304
- Coupé	81-177	245/35R19	K1c K2b T89 T93	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	K4h T88	A01 A12 A14
T	81-127	235/35R19	K1a K4g K6g T91	A19 Lim S04
e2*2001/116*0363*	81-177	225/40R19	K4h T89 T93	7(10 Em) 004
02 200 1/110 0000 1.	81-177	235/40R19	G81 K1a K4g K6g T92 T96	
	81-177	245/35R19	K1c K2b K4g K5d K6h T89 T93	
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	K1a K1b K4i K6g K8f T84 T88	A01 A12 A14
Z	78-132	235/35R19	G01 K1a K1b K4i K6g K8f T87 T91	A19 Cbo K2b
e2*2001/116*0373*;	78-132	245/30R19	K1a K1b K4i K6h K8k T89	S01
- Cabriolet	70 102	210/001110	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K1a K1b K2b K6h K8f T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87 T91	A19 Car S01
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K2b K6h K8k T89	
e2*2007/46*0010*				
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K1a K1b K6h K8f T84 T88	A01 A12 A14
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91	A19 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K6h K8k T89	K2b S01
e2*2007/46*0010*				
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	K2b K8c T85	A01 A12 A14
RFB	66-121	225/35R19	K2b K8c T88	A19 A58 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	235/35R19	G01 K1c K2c K8m T87 T91	Flh L05 V19
	66-121	245/30R19	K1c K2c K5w K8s T89	S01
Renault Megane	120, 151	225/35R19	Flh K1c K2b K8c T88	A01 A12 A14
GT(IV)	120, 151	235/35R19	Car Flh G01 K1c K2c K8m T87 T91	A19 A58 L04
RFB	120, 151	245/30R19	Car Flh K1c K2c K5w K8s T89	S01
e2*2007/46*0546*	100.445	005/105 15	LIGHT LATE TO S	1001010
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	K2b K4a T93	A01 A12 A14
JZ	63-118	235/35R19	K2b K4a K8f T91	A19 A58 A60
e2*2001/116*0379*,	63-118	245/35R19	K1a K1b K2b K4a K8f T93	S01
e2*2007/46*0011*				
- Scenic / Gr. Scenic				

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165 81-165 81-165 81-165	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19	A33 R37 A12 R37 A01 A12 K2b K8g R37 A01 A12 K2b K8g	A14 A19 A58 Car L05 Lim S01
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/40R19	K2b K8k	A01 A12 A14 A19 A58 Car L04 Lim S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Prüfgegenstand Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 12

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm K6x hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte K8c um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 K8f mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der LK6 Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 12

- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder **R34** 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) **S03** verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Sth Stufenheck.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 12

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
_	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55119214 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x19H2 Typ RR 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 12

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2019

Blauth

00314117.DOC