Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMILANOTypMI 655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	MI 655 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	610	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47503

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5	Multipack: 1
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 1
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Multipack: 2A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5	Multipack: 1
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28	Multipack: 1A
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	Multipack: 1A
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28	Multipack: 1A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Dokker	55-85	185/65R15	A13 T88 T92	A14 A19 A58 KOV S01	
SD	55-85	195/60R15	A90 T88 T92		
e2*2001/116* 0314*55; e2*2007/46*0030*16 (OSD/8SD/SD*O/S D*8)	55-85	205/55R15	A01 A12 K4h K6g K6i K8h T88 T92		
Dacia Lodgy	59-85	185/65R15	A13	A14 A19 A58	
SD (JSD/SD*J)	59-85	195/60R15	A90	KOV V15 S01	
e2*2001/116*	59-85	205/55R15	A01 A12 K4g K6g K6i		
0314*49	59-85	225/50R15	A01 A12 K1a K2b K4g K6h K6i K8h		
Dacia Logan (I)	50-65	185/65R15	A33 T92	A14 A19 A58	
FSD/USD, SD/SR	50-65	195/60R15	A12 T92	V15 S07	
N386;	50-65	205/60R15	A12		
e2*2007/46*0030*;	50-65	225/50R15	A01 A12 K2b K4i K6g K6i K8f		
e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten	50-65	225/55R15	A01 A12 G01 K2b K4i K6g K6i K8f		
Dacia Logan (I)	50-77	185/65R15		A12 A14 A19	
SD/SR	50-77	195/60R15		Sth V15 S07	
e2*2001/116*	50-77	205/55R15			
0314*00-61;	50-77	205/60R15	A01 K17		
0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77	225/50R15	A01 K17 K41		
Dacia Logan (I) MCV	50-77	185/65R15		A12 A14 A19	
SD/SR	50-77	195/60R15	A01 K56	Car V15 S07	
e2*2001/116*	50-77	205/55R15	A01 K2b K44 K56		
0314*00-61;	50-77	205/60R15	A01 K2b K44 K56		
0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Kombi	50-77	225/50R15	A01 K2b K44 K56		
Dacia Logan (II) MCV	53-70	185/65R15	A13	A14 A19 A58	
SD/SR	53-70	195/60R15	A33	Car KOV V15	
e2*2001/116*	53-70	205/55R15	A12	S04	
0314*64, 0323*31	53-70	205/60R15	A12	7	
- Kombi - (7SD/7SR/SD*7)	53-70	225/50R15	A01 A12 K1a K1b		
Dacia Sandero (I)	50-77	185/65R15		A12 A14 A19	
SD/SR	50-77	195/60R15		Flh S07	
e2*2001/116*	50-77	205/55R15	A01 K1a K1b K2b		
0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	50-77	205/60R15	A01 K1a K1b K2b		

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 13	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Dacia Sandero (I)	50-77	185/65R15	A33	A14 A19 Flh	
Stepway	50-77	195/60R15	A12	KMV S07	
SD/SR	50-77	205/55R15	A12		
e2*2001/116*	50-77	205/60R15	A12		
0314*00-61;					
0323*00-29					
Dacia Sandero (II)	53-70	185/65R15	A33	A14 A19 A58	
SD/SR	53-70	195/60R15	A12	Flh KOV V15	
e2*2001/116*	53-70	205/55R15	A01 A12 K2b	S04	
0314*58;0323*29;	53-70	205/60R15	A01 A12 K2b		
e2*2007/46*0030*20	53-70	225/50R15	A01 A12 K1b K2b		
- (5SD./5SR/SD*5)	70	40E/COD4E	K1a K2b	A04 A40 A44	
Lada Vesta GF	78	185/60R15 185/65R15	K1a K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Lim	
e1*2007/46*1695*	78 78	195/60R15	K1c K2b	S01	
e i 2007/40 1095		205/55R15	K1c K2b		
	78 78	205/55R15 205/60R15	K1c K2b		
Niasan Miana				101 110 111	
Nissan Micra	48-81	175/60R15	K1c K2c R37 R70	A01 A12 A14 A19 Cbo Flh	
K12 e11*2001/116*0195*.	48-81	175/65R15	K1c K2c R09 R70	V15 S02	
e i i 200 i/ i i 6 0 i 95 .	48-81	185/55R15	K1c K2c K42	V 15 302	
	48-81	195/50R15	G66 K1c K2c K42		
	48-81	195/55R15	K1c K25 K2c K41 K42		
Al'ara Maria	48-81	205/50R15	K1c K25 K2c K42 K44	101 110 111	
Nissan Micra K13	59, 72	185/55R15	K1c K2b K8c	A01 A12 A14	
e13*2007/46*1111*	59, 72	195/50R15	K1c K2b K8c	A19 Flh V15 S03	
incl. Facelift 2014	59, 72	195/55R15	K1c K2b K6g K6i K8m	303	
	59, 72	205/50R15	K2c K6g K6i K8m R03	101 110 111	
Nissan Micra	52, 66, 74	185/60R15	K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14	
K14 e9*2007/46*6454*	52, 66, 74	185/65R15	K2b K6g K6i K8h	A19 A58 Flh S04	
e9 2007/46 6454	52, 66, 74	195/60R15	K1b K2b K6g K6i K8h		
	52, 66, 74	205/55R15	K1c K2b K6h K6i K8m		
NII NI A	52, 66, 74	205/60R15	K1c K2b K6h K6i K8m	111111111111	
Nissan Note	50-85	175/65R15	A11 R70	A14 A19 S02	
E11	50-85	185/65R15	A11		
e11*2001/116*0268*.	50-85	195/60R15	A01 A30 K1a K2b		
	50-85	205/55R15	A01 A12 K1c K2b		
	50-85	205/60R15	A01 A12 K1c K2b		
Nissan Note	59, 66, 72	185/65R15		A12 A14 A19	
E12	59, 66, 72	195/60R15	104144 1601	A58 V15 S03	
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/55R15	A01 K1a K2b		
	59, 66, 72	225/50R15	A01 K1c K2b		
Renault Captur	66	195/65R15	A33	A14 A19 A58	
R	66	195/70R15	A12	B03 S07	
e2*2001/116*	66	205/65R15	A90		
0327*52	66	215/60R15	A12		
Renault Clio (II)	120, 124	185/55R15	M+S R09	A01 A12 A14	
В			A19 K42 K46		
e2*93/81*0126*	42-79	185/55R15		S02	
e2*98/14*0126*	42-79	195/50R15			

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R70	A14 A19 B03
R	48-102	185/60R15	A63	Car Flh R1S
e2*2001/116*0327*;	48-102	195/55R15	A12	RC3 S02
e2*2007/46*0008*				
Renault Clio (III)	48-102	175/65R15	A11 R37 R70	A14 A19 B03
R	48-102	185/60R15	A31	Car Flh R1B
e2*2001/116*0327*; e2*2007/46*0008*	48-102	195/55R15	A12	RC3 S02
Renault Clio (IV)	48-87	185/60R15	A11	A14 A19 A58
R	48-87	185/65R15	A11	B03 Car Flh
e2*2001/116*	48-87	195/60R15	A90	RC4 S07
0327*46;	48-87	205/55R15	A01 A12 K6j	
e2*2007/46*0008*16	48-87	205/60R15	A01 A12 K6j	
- incl. Facelift 2016				
Renault Megane (I)	59-85	185/60R15		A12 A14 A19
BA	59-85	195/55R15		B02 B03 X24
e2*93/81*0010*				S02
e2*98/14*0010*	100	405/55045	1640	104 140 144
Renault Megane (I)	108	195/55R15	K46	A01 A12 A14
BA e2*93/81*0010*	47-84	185/55R15	K46 R37 T81	A19 B03 X23
e2*98/14*0010*	47-84	195/50R15	K42 K46 T81	S02
	51,5	205/45R15	K42 K46 T81	110 111 110
Renault Megane (I)	47-85	185/60R15		A12 A14 A19
Break KA	47-85	195/55R15		B02 S02
e2*98/14*0192*				
Renault Megane (I)	101-108	185/55R15	K46 T81	A01 A12 A14
Cabrio	108	195/55R15	K42 K46	A19 B03 X23
EA	66-84	185/55R15	K46 R37 T81	S02
e2*93/81*0103*	66-84	195/50R15	K42 K46	
e2*98/14*0103*	00-04	193/301(13	142 140	
Renault Megane (I)	72-84	185/60R15		A12 A14 A19
Cabrio	72-84	195/55R15		B02 B03 X24
EA				S02
e2*93/81*0103*				
e2*98/14*0103*				
Renault Megane (I)	59-85	185/60R15		A12 A14 A19
Classic	59-85	195/55R15		B02 B03 X24
LA				S02
e2*93/81*0072*,				
e2*98/14*0072*	47.61	105/555 :-	1640	10111
Renault Megane (I)	47-84	185/55R15	K46	A01 A12 A14
Classic LA				A19 B02 X23
				S02
e2*93/81*0072*, e2*98/14*0072*				
	101-108	185/55R15	K46 M+S T81	A01 A12 A14
Renault Megane (I) Coupé	101-108	195/55R15	K40 M+S 181 K42 K46	A01 A12 A14 A19 B03 X23
DA	66-84	185/55R15		S02
e2*93/81*0009*	66-84	195/50R15	K46 R37 T81 K42 K46	
e2*98/14*0009*	00-04	193/301(13	1172 1170	
02 00/ 1 ⁻ T 0000	1	I	1	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Megane (I)	72-84	185/60R15		A12 A14 A19
Coupé	72-84	195/55R15		B02 B03 X24
DA				S02
e2*93/81*0009*				
e2*98/14*0009*				
Renault Megane (II)	60-96	195/65R15	A13	A14 A19 B03
M	60-96	205/60R15	A33	Flh V15 S05
e2*98/14*0272*	60-96	215/60R15	A01 A12 K1c K2b	
	60-96	225/55R15	A01 A12 K1c K2b	
Renault Megane (II)	76-96	195/65R15	A13	A14 A19 B03
Cabrio	76-96	205/60R15	A33	Cbo Cpe V15
M	76-96	215/60R15	A12	S05
e2*98/14*0272*	76-96	225/55R15	A01 A12 K1a K2b	
- Cabrio/Coupé				
Renault Megane (II)	60-96	195/65R15	A13	A14 A19 B03
Grandtour	60-96	205/60R15	A33	Car V15 S05
M	60-96	215/60R15	A01 A12 K29	
e2*98/14*0272*	60-96	225/55R15	A01 A12 K1a K1b K29 K2b	
Renault Megane (II)	60-96	195/65R15	A13	A14 A19 B03
Stufenheck	60-96	205/60R15	A33	Sth V15 S05
M	60-96	215/60R15	A12	
e2*98/14*0272*	60-96	225/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
Renault Modus	48-82	175/65R15	A11 R09 R70	A14 A19 A60
P	48-82	175/65R15	A01 A11 G03 R70	S02
e2*2001/116*0319*;	48-82	185/55R15	A11 R37 T81 T82	
e2*2007/46*0007*	48-82	185/60R15	A11	
	48-82	195/55R15	A12	
	48-82	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K44 K46	
	48-82	205/55R15	A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46	
			K56	
Renault Scenic (I)	55-66	185/65R15	K2b R09	A01 A12 A14
JA	55-66	195/55R15	K2c	A19 B02 X04
e2*93/81*0068*,				S02
e2*98/14*0068*				
Renault Scenic (I)	44-103	195/60R15	K2c K42 L02	A01 A12 A14
JA	44-103	205/55R15	K2c K42 L02	A19 X05 S02
e2*93/81*0068*,	44-85	185/65R15	K2b R37	
e2*98/14*0068*				
Renault Scenic (II)	60-83	195/65R15	A13 T91 T95 122	A14 A19 A60
JM	60-83	205/60R15	A13 T90 T91 T95 122	B03 V15 S05
e2*2001/116*0274*	60-83	215/60R15	A12 122	4
- Scenic / Gr. Scenic	60-83	225/55R15	A12 T92 122	
Renault ZOE	43 (57-68)	185/65R15	A91	A14 A19 A58
AG	43 (57-68)	195/60R15	A12	Flh S06
e2*2007/46*0251*	43 (57-68)	205/55R15	A01 A12 K2b	
(22 - 41 kWh-Batterie)				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6j umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte K8f um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 13

- Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R; bzw. 4. bis 7. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= R00B oder R00K).
- S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe **S07** Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X05** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55135008 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ MI 655

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. März 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinlar

e Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. März 2019

150 ars

Blauth

00314988.DOC