co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49175 nach §22 StVZO

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB32TypB32-8520Radgröße8,5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49175

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B32-8520 (s.o.)

8,5Jx20H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 2 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140 77-140	235/30R20 235/30R20	A01 G90 T88 T88 Z19	A12 A18 A57 A99 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A18 A58 A99 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A18 A99 Flh LK6 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A18 A58 A99 Flh S01
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A18 A57 A99 F24 S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	R70 T92	A12 A18 A99 Car Lim NBF X27 S01
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257 154-257 154-257 154-331	245/35R20 245/40R20 245/40R20 255/35R20	R37 T91 T95 R37 T95 T99 X72 A01 G01 R37 T95 T99 T93 T97	A12 A18 A99 Lim NBF S01
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/35R20	T92	A12 A18 A57 A99 S03
Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/35R20	T92	A12 A18 A57 A99 KMV S03
Audi Q3 (II) F3 e1*2007/46*1900*	110-169 110-169	235/40R20 235/45R20		A12 A18 A57 A99 S03
Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03	294	235/30R20	R21	A12 A18 A56 A99 BnK Lim S01

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			9	eite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Dereien	TCIICII	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi RS3 Sportback	270,294	235/30R20	K6g K8d R21	A01 A12 A18
8V				A56 A99 BnK
e1*2007/46*0608*01				Y85 S01
- incl. Facelift 2017				
Audi S3	206-228	235/30R20	T88	A12 A18 A56
8V				A99 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio				Lim S01
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A01 A12 A18
8V	200 220	200/001120	T88	A56 A99 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K46 K56 T88	A01 A12 A18
8J	118-184	245/30R20	K46 K56	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1a K1b K46 K56	Cpe S01
0369*00-16;	118-200	235/30R20	K46 K56 M+S T88	_
0374*00-01; 0375*00	118-200	245/30R20	K46 K56 M+S	
A 11 TT (11)	118-200	255/30R20	K1a K1b K46 K56 M+S	1 1 1 2 1 1 2 1 ==
Audi TT (III)	180	235/30R20	T88	A12 A18 A57
8J e1*2001/116*0369*31	180	245/30R20	A04 KC=	A99 Cbo Cpe S01
ab Facelift 2018 (8S)	180	255/30R20	A01 K6g	301
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	T88	A12 A18 A57
8J ` ´	132-169	245/30R20		A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0369*17	132-169	255/30R20	A01 K6g	S01
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018	1			
Audi TT RS (III)	294	245/30R20	M+S	A12 A18 A56
8J, 8J1 e1*2007/46*1686*,	294	255/30R20	A01 K6g M+S	A99 Cbo Cpe S01
e1*KS07/46*0054*				301
ab MJ 2016 (8S)				
incl. Facelift 2018				
Audi TTS (III)	210-228	245/30R20		A12 A18 A56
8J	210-228	255/30R20	A01 K6g	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0369*18				S01
ab MJ 2015 (8S)				
incl. Facelift 2018	0= 110	00=/0=000		
Seat Ateca	85, 110	235/35R20		A12 A18 A58 A99 F23 KMV
5FP e9*2007/46*6394*				802 S02
- Frontantrieb				302
. Torraining				
Seat Ateca	85, 110	235/35R20	A01 K1a K1b	A12 A18 A58
5FP				A99 F23 KOV
e9*2007/46*6394*				S02
- Frontantrieb				

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Sci	eite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*	110, 140	235/35R20		A12 A18 A56 A99 F24 KMV S02
Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11	221	235/35R20	A12	A18 A56 A99 F24 S02
Seat Leon 1P, 1PN	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	A01 A12 A18 A58 A99 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A18 A58 A99 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A18 A58 A99 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A18 A57 A99 Car F24 Flh S01
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*	110, 140 110, 140	235/40R20 235/45R20	T96 T00 T96	A12 A18 A57 A99 S02
Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110	235/35R20	A01 K1a K1b	A12 A18 A58 A99 F23 KOV S02
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b	A12 A18 A56 A99 F24 KOV S02
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-176 85-176	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A18 A57 A99 S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	77-169	235/30R20	A01 A57 G01 T88	A12 A18 A99 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	63-110	235/30R20	A01 G01	A12 A18 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*20-26; e11*2007/46*0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K2b K8g T88	A01 A12 A18 A58 A99 Car F23 Lim Npf S01

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

_			S	eite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				- ministro
Skoda Octavia (III)	81-180	235/30R20	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T88	A01 A12 A18
5E ` ´				A57 A99 Car
e11*2007/46*0243*20-26;				F24 Lim Npf
e11*2007/46*0244*14				S01
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Superb (III)	88-162	255/30R20	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03	A12 A18 A57
3T	88-206	235/30R20	T88	A99 Car Lim
e11*2001/116*0326*32-45;	88-206	235/35R20	T88 T92	V00 V20 S02
e11*2007/46*0014*22;				
e8*2007/46*0317*	77.400	225/20D20		A40 A40 A50
VW Beetle, /Cabrio (II) 16	77-162 77-162	235/30R20 235/35R20		A12 A18 A58 A99 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	11-102	235/35R20		S01
VW EOS	85-191	235/30R20	K2b K46 K56 T88	A01 A12 A18
1F	03-191	255/501120	N20 N40 N30 100	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0349*				S01
- incl. Facelift 2011				001
VW Golf (V)	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A18
1K				A99 S01
e1*2001/116*0242*00-24				
VW Golf (VI)	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A18
1K				A99 S01
e1*2001/116*0242*25;				
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8i T88	A01 A12 A18
1K				A99 S01
e1*2001/116*0242*33 - Fließheck/Cabrio				
	63-195	22E/20D20	C01 K1 a K2h K2a K5a K6a T00	A01 A12 A18
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM	03-195	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g T88	A57 A99 Car
e1*2007/46*0623*;				F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S01
e1*2007/46*0490*05;				NOL COT
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A18
AU, AUV, 1K, 1KM			· ·	A58 A99 Car
e1*2007/46*0623*;				F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S01
e1*2007/46*0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A18
AU -4*0007/40*0000*				A56 A99 F24
e1*2007/46*0623*				S01
- incl. Facelift 2017	212 220	225/20020	V10 V2b V20 V50 V60 T00	A01 A12 A10
VW Golf (VII) R Variant AUV	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T88	A01 A12 A18 A56 A99 Car
e1*2007/46*0627*				F24 S01
- incl. Facelift 2017				
	•			

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Si	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf Plus	55-125	235/30R20	G01 K27 K2c K41 K44 K56 T88	A01 A12 A18
1KP e1*2001/116*0304*;				A58 A99 K1c S01
e1*2007/46*0491*				301
VW Golf Sportsvan	92-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T88	A01 A12 A18
AUV, 1KM	32 110	200/001120	COT KTO KED KOO KOO KOO KOO TOO	A58 A99 F24
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
VW Golf Sportsvan	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	A01 A12 A18
AUV, 1KM				A58 A99 F23
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
VW Jetta	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m T88	A01 A12 A18
16, 16H				A58 A99 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*				S01
VW Jetta	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 T88	A01 A12 A18
1KM	00-147	255/501120	0011(101(211(201(411(441(40100	A58 A99 K56
e1*2001/116*0328*				Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A18
3C				A99 Lim S01
e1*2001/116*0307*00-23				
VW Passat (VI) Variant	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A18
3C				A99 Car S01
e1*2001/116*0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A18
3C, 3c				A99 Car Lim
e1*2001/116*0307*24-36; e1*2007/46*				VoA S01
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	T88	A12 A18 A99
3C, 3c				Car KMV Lim
e1*2001/116*0307*24-36;				VoA S01
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreite-				
rungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A18 A99
3C	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	V00 V20 VoA
e1*2001/116*0307*37	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K8h Lim R03 T88 T92	S02
- Limousine / Variant	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	
ab MJ 2015 (B8/3G)	10-05:	0.4=/40=00		440.445.555
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99 150	A12 A18 A99
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99 150	Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*;	177 246	245/35R20 255/35R20	T95 150 T97 150	
DE*2007/46*0452*;	177,246	200/00R2U	191 100	
e1*2007/46*0452*				

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Ptalz ÜV Rheinland Group

			5	Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*00-23; e1*2007/46*0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		A12 A18 A57 A99 KMV S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*00-10; e1*2007/46*0487*00-01	81-155	245/35R20		A12 A18 A57 A99 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*11-23; e1*2007/46*0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20		A12 A18 A57 A99 S02
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016	85-176 85-176	235/40R20 235/45R20		A12 A18 A57 A99 KOV S02
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116*0450*31	110-176 110-176	235/40R20 235/45R20	T96	A12 A18 A57 A99 KOV S02
VW Touran (II) 1T e1*2001/116*0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140	235/30R20 235/35R20	K1c K2b K3c K6h T88 K1c K2b K3c K6h T92	A01 A12 A18 A58 A99 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49175 nach §22 StVZO

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 14

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/40R20	325/35R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49175 nach §22 StVZO

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

X72 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. März 2019

00315402.DOC