co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49175 nach §22 StVZO

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B32

Typ B32-8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
X4	B32-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	48	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49175

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,5Jx20H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B32-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
	- geschlossen, Brock Typ			
	ZM1 ww.			
	- offen, Brock Typ D14			
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Serien-Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	36,7
	für Leichtmetall-Räder ww			
	Zubehörmutter			33
	Brock Typ: D13CL10			
S08	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
	für Leichtmetall-Räder ww			
	Zubehörmutter			
	Brock Typ : D6			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

	1	T=	T	
Handelsbezeichnung	kW-	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Bereich		Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100 101	007/00700		1.40.140.150
Ford C-Max (Compact)	63-134	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A18 A58
DXA e13*2007/46*1103*				A99 B02 KoS
- incl. Facelift 2015				S06
Ford Edge	132-155	245/45R20		A07 A12 A18
SBF	132-155	255/45R20		A56 A99 S07
e1*2007/46*1524*00-02				
	132-155	265/45R20	T00	A 4 0 A 4 0 A 5 0
Ford Focus (III)	63-134	235/30R20	T88	A12 A18 A58
DYB e13*2007/46*1138*				A99 Car Flh Lim S03
- incl. Facelift 2014				LIII 303
Ford Focus (IV)	110-134	235/30R20	A01 K2b	A07 A12 A18
DEH	110-134	245/30R20	A01 K1a K2b	A58 A99 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K5b	Flh KOV V20
				S08
Ford Focus (IV)	63-92	235/30R20	A01 K2b	A07 A12 A18
DEH	63-92	245/30R20	A01 K1a K2b	A58 A99 F23
e13*2007/46*1911*	63-92	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K5b	Flh KOV V20
				S08
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A18
DA3, DA3-RS				A58 A99 B02
e13*2001/116*0144*.				Flh S03
e13*2001/116*1010*.	057	225/20020	Too	A40 A40 A50
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS	257	235/30R20	T88	A12 A18 A56 A99 Flh S03
e13*2007/46*1138*;				A99 FIII 303
e13*2007/46*1616*				
Ford Focus ST (III)	136, 184	235/30R20	T88	A12 A18 A58
DYB	100, 104	200/001120	100	A99 Car Flh
e13*2007/46*1138*				S03
- incl. Facelift 2015				
Ford Focus Turnier (IV)	63-134	235/30R20	A01 K2b	A07 A12 A18
DEH	63-134	245/30R20	A01 K1a K2b	A58 A99 Car
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K5b	F24 KOV V20
				S08
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A07 A12 A18
WA6	88-177	245/35R20	T95	A57 A99 S07
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/40R20	T95 T99	
- ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/35R20	A01 K3h T93 T97	

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20		A12 A18 A57	
DM2	100-147	245/40R20		A99 B02 S03	
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	255/35R20			
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A18 A57	
DM2	85-178	245/35R20	T91 T95	A99 S06	
e13*2001/116*0109*31	85-178	245/40R20	A01 G01		
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	255/35R20			
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	A01 G81 R69 T92	A12 A18 A58	
BA7	74-176	235/35R20	R92 T92	A99 B02 Flh	
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	245/30R20	A01 G81 K2b R69 T90	Lim S04	
- incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	A01 G40 T88		
	81,92,107	235/30R20	R69 T88		
Ford Mondeo (V)	85-177	235/30R20	T88	A12 A18 A57	
BA7	85-177	235/35R20	T88 T92	A99 Flh Lim	
e13*2001/116*0249*26	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90 T93	V00 V20 S06	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92		
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176	235/35R20	A01 G81 R69 T92	A12 A18 A58 A99 B02 Car S04	
BA7	74-176	235/35R20	R92 T92		
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	245/30R20	A01 G81 K2b R69 T90		
- incl. Facelift 2010	81,92	235/30R20	A01 G40 T88		
Ford Mondeo Turnier (V)	85-177	235/30R20	T88	A12 A18 A57	
BA7	85-177	235/35R20	T88 T92	A99 Car V00	
e13*2001/116*0249*26	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90 T93	V20 S06	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92		
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A07 A12 A18	
WA6	88-177	245/35R20	T91 T95	A57 A99 S07	
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/40R20	T95 T99		
- ab MJ 2016	88-177	255/35R20	A01 K3h T93 T97		
Jaguar XE	120-184	235/35R20	T92	A12 A18 A58	
JA e11*2007/46*2150*	120-184	255/30R20	A01 K1a T92	A99 Lim P35 V20 S02	
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A18 A99	
CC9	120-283	255/30R20	T92	Lim S02	
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20			
Jaguar XF	120-280	245/35R20	A32 T95	A18 A58 A99	
JB e11*2007/46*2981*	120-280	255/35R20	A12	Lim S02	
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A18 A99	
N*3 e11*2001/116*0217*	152-291	255/35R20	R35 T97	B02 NBF S02	
Land Rover Freelander 2	110-171	245/45R20		A12 A18 A99	
LF	110-171	255/45R20	A01 K1a	S05	
e11*2001/116*0300*.	110-171	265/45R20	A01 K1a		

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1a K1b K2b K4i K6f T90	A01 A12 A18 A99 Car Lim
F, F-N2D e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	84-242	235/35R20	A57 G81 K2b K4i K6f T92	Npf S01
Volvo S60, V60 Polestar	258, 270	235/35R20	K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A18
F, F-N2D	258, 270	245/30R20	K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97	A56 A99 Car
e9*2007/46*0023*;	258, 270	245/35R20	K2b K3i K4i K5f K6r T95	Lim Npf S01
e13*2007/46*1157*	258, 270	255/30R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A18 A57
F	110-187	235/40R20	A01 K3s	A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20		Lim S01
	110-187	255/35R20		
Volvo S80	80-224	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A18 A99
A, A-2D	80-224	235/35R20	R92 T92	S01
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-224	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K46 T92	
Volvo S90, V90	110-235	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A12 A18 A57
Р	110-235	245/35R20	RV9 T91 T95	A99 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-235	255/30R20	A01 LV9 T92	Lim NoH S01
	110-235	255/30R20	RV9 T92	
	110-235	255/35R20	A01 LV9	
	110-235	255/35R20	RV9	
Volvo S90, V90 /T8	235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A18 A56
Р	235	245/35R20	RV9 T95	A99 Car KOV
e4*2007/46*1067*	235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	Lim S01
- Twin Engine Hybrid	235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99	
	235	255/35R20	A01 LV9 T97	
	235	255/35R20	RV9 T97	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116*0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	235/30R20	T88	A12 A18 A57 A99 Flh S03
Volvo V70	120,158	235/35R20	R92 T92	A12 A18 A99
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R20	A01 G81 T92	Car X7V S01
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-179	255/30R20	A01 K1a K1b K46 T92	
Volvo V90 Cross Country	140-235	235/45R20	A12	A18 A56 A99
P	140-235	245/40R20	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1067*01	140-235	245/45R20	A12	S01
Volvo XC40	110-184	235/45R20		A12 A18 A57
X	110-184	245/40R20		A99 DB8 NoH
e9*2007/46*3146*	110-184	245/45R20		S01
	110-184	255/40R20		

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A18 A57
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20		A99 S01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1a	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1a	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A18 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A98	KOV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S01
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A18 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	Z21
- mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240	255/45R20	A12	S01
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A18 A57 A99
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	Z22
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240	255/45R20	A12	S01
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A18 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	KOV S01
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
- Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	223-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A18 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	KMV Z21 S01
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A12	
- Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	223-235	255/45R20	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/45R20	A98	A18 A56 A99
U	223-235	245/45R20	A98	KMV Z22 S01
e4*2007/46*1220*	223-235	255/40R20	A12	
- Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235	255/45R20	A12	
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c	A99 Car KMV S01

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	hst- Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

W.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 8 von 13

- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49175 nach §22 StVZO

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/40R20	325/35R20
Nr.	23	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2019 in Lambsheim statt.

22

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49175 nach §22 StVZO

Anlage 34 zum Prüfbericht Nr. 55097012 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520 Prüfgegenstand Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Hersteller

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. März 2019

00315676 DOC