co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB38TypB38-8020Radgröße8,0Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	B38-8020 D3 / BA25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	700	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51311

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B38-8020 (s.o.)

8,0Jx20H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	e / Cabrio		A01 A12 A14 A18 A57 Cbo F24 Lim S01		
Audi A3, -/Sportback 8V	77-140	225/30R20	Flh K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T85	A01 A12 A14 A18 A58 F24	
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T85 Y84	S01	
	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88		
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/35R20	K42 K46 T95	A01 A12 A14 A18 X28 S01	
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95 140	A12 A14 A18	
4E	154-257	245/40R20	A01 K41 T95 T99 X72 140	Lim NBF S01	
e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-257	245/40R20	A01 G01 K41 T95 T99 140		
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14	
GA	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 S02	
e1*2007/46*1552*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K8f		
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K8f		
Audi Q2	85, 110	225/35R20		A12 A14 A18	
GA	85, 110	235/35R20	A01 K1a K1b K2b	A58 KMV	
e1*2007/46*1552*	85, 110	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K8f	R92	
- Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K8f	S02	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14	
GA QUALITO	110, 140	235/35R20	K1c K2b K6w K8c T92	A18 A56 S02	
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	K1c K2c K6y K8i T90	7 0	
	110, 140	245/35R20	K1c K2c K6y K8i		
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
GA	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c T92	A56 KMV	
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	A01 K1c K2c K6y K8i T90	R92	
- mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	A01 K1c K2c K6y K8i	S02	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S03	
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20			
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20			
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S03	
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20			
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20			
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite	3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (II)	110-169	235/40R20		A12 A14 A18
F3	110-169	235/45R20		A57 S03
e1*2007/46*1900*	110-169	245/40R20	A01 K1a K1b K2b	
Audi S3 8V	206-228	235/30R20	A01 G90 K1a K1b K2b K6g K8h R70	A12 A14 A18 A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio				Lim S01
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	A01 G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h	A12 A14 A18
8V			K7d K8m R70 T88	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016				S01
Audi TT (II)	118-155	225/30R20	K46 K56 T85	A01 A12 A14
8J	118-155	235/30R20	K1a K1b K46 K56 R70 T88	A18 A57 Cbo
e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01;	118-155	245/30R20	K1c K2b K44 K46 K56	Cpe S01
0375*00				
Audi TT (III)	180	225/30R20	T85	A12 A14 A18
8J	180	245/30R20	A01 K1a K2b K6g K8c	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*0369*31 ab Facelift 2018 (8S)		2 10/001120	, to rivia need need	S01
Audi TT (III)	132-169	225/30R20	T85	A12 A14 A18
8J e1*2001/116*0369*17 ab MJ 2015 (8S)	132-169	245/30R20	A01 K1a K2b K6g K8c	A57 Cbo Cpe S01
incl. Facelift 2018				
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	100,100	A12 A14 A18
5FP	85, 110	235/35R20	A01 K1c K2b	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	245/30R20	A01 K1c K2b K6v K8c	S02
- Fromanines	85, 110	245/35R20	A01 K1c K2b K6v K8c	
Seat Ateca	85, 110	225/35R20	K1c K2b T90	A01 A12 A14
5FP	85, 110	235/35R20	K1c K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/30R20	K1c K2b K8c T90	KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R20	K1c K2b K8c	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A18
5FP	110, 140	235/35R20	A01 K1a K1b K2b	A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	245/35R20	A01 K1c K2b K6v K8c	S02
Seat Cupra Ateca	221	225/35R20	A91	A14 A18 A56
5FP	221	235/35R20	A01 A12 K1a K1b K2b	F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	245/35R20	A01 A12 K1c K2b K6v K8d	
Seat Leon 5F	81-140	225/30R20	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T85	A01 A12 A14 A18 Car F24
e9*2007/46*0094*			G01 K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	Flh KOV S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite 4	4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6j K8g T85 G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221 195-221	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T85 Y16 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh S01
Seat Leon X-Perience 5F	81-135 81-135	225/35R20 245/30R20	R70 T88 K1a K3c K5b K6g K6i K6j K6y K8h K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e9*2007/46*0094* Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*	110, 140 110, 140 110, 140	235/40R20 235/45R20	K6j K6y K8m T96 140 T00 T96 140 A01 K1a K1b T95 T99 140	F24 KMV S01 A12 A14 A18 A57 S02
Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	245/40R20 225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20	K1c K2b T90 K1c K2b K1c K2b K1c K2b K8c T90 K1c K2b K8c	A01 A12 A14 A18 A58 F23 KOV S02
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*	110, 140 110, 140 110, 140	245/35R20 225/35R20 235/35R20 245/35R20	K1c K2b K8c K1c K2b T90 K1c K2b K1c K2b K8c	A01 A12 A14 A18 A56 F24 KOV S02
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-176 85-176 85-176	235/40R20 235/45R20 245/40R20	T96 140 140 T95 T99 140	A12 A14 A18 A57 S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	132-169 132-169	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2b T85 G01 K1c K2b K6g K8e R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2b K8g T85 G01 K1c K2b K8k R70	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*20-26; e11*2007/46*0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110 63-110	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2a K2b K8k T85 G01 K1c K2c K6g K8t R70 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*20-26; e11*2007/46*0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180 81-180	225/30R20 235/30R20	K1a K1b K2c K6h K6i K8m T85 G01 K1c K2c K6h K6i K8s R70 T88	A01 A12 A14 A18 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19	81-135	245/30R20	K1a K1b T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			Seite	5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46*0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135	245/30R20	K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/35R20	T90	A12 A14 A18
3T	88-206	235/35R20	A01 K4i K6g K6i K8e T88 T92	A57 Car Lim
e11*2001/116*0326*32-45; e11*2007/46*0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/30R20	A01 K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	S02
VW Arteon	110-206	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A18
3H	110-206	245/30R20	T90	A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	245/35R20		
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/30R20	K1a K1b	A01 A12 A14
16	77-162	225/35R20	K1a K1b	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/30R20	K1c K2b K3a K3c R70	Flh S01
	77-162	235/35R20	K1c K2b K3a K3c	_
	77-162	245/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW Golf (VII) /-Variant	63-213	225/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-213	235/30R20	G86 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	225/30R20	K1c K2b K3c K5a K8g T85	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88	A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R20	K1a K3b K6g K6i K6w K8e T90	A01 A12 A14
AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	245/30R20	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6x K8m T90	A18 A56 Car F24 KMV S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A14 A18 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
VW Golf Sportsvan	63-110	225/30R20	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T85	A01 A12 A14
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 incl. Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K6g K8m R70 T88	A18 A58 F24 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			Seite	6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf Sportsvan	63-85	225/30R20	K1c K2b K3c K5a K8k T85	A01 A12 A14
AUV, 1KM	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8t R70 T88	A18 A58 F23
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 155	225/30R20	K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s T85	A01 A12 A14
16, 16H				A18 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;				S01
e1*2007/46*0584*				
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 R70 T88	A01 A12 A14
3C				A18 Lim S01
e1*2001/116*0307*00-23				
VW Passat (VI) Variant	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 R70 T88	A01 A12 A14
3C				A18 Car S01
e1*2001/116*0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e	A01 A12 A14
3C, 3c			R70 T88	A18 Car Lim
e1*2001/116*0307*24-36;				VoA S01
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e	A01 A12 A14
3C, 3c			R70 T88	A18 Car KMV
e1*2001/116*0307*24-36;				Lim VoA S01
e1*2007/46*				
0502*00-10, 0547*00-03				
- mit Radhaus- Verbreite-				
rungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	225/35R20	K6g T90	A01 A12 A14
3C, 3c	103-155	245/30R20	K3s K6h K6y K8h T90	A18 A56 Car
e1*2001/116*0307*24-36;	100 100	240/001120	100 Non Noy Non 100	KMV S01
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Verbreite-				
rungen				
VW Passat (VIII)	88-140	225/35R20	Car T90	A12 A14 A18
3C	88-140	245/30R20	A01 Car K1c K2b K3c K8h T90	A57 VoA S02
e1*2001/116*0307*37	88-206	225/35R20	Lim T90	
- Limousine / Variant	88-206	235/35R20	A01 Car K8h Lim T88 T92	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/30R20	A01 K1c K2b K3c K8h Lim T90	
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	K1a K2b K44 R70 T88	A01 A12 A14
3CC	100-220	245/30R20	G01 K1a K2c K41 K43 K44 K45 T90	A18 K32 K42
e1*2001/116*0468*				K46 K56 S01
- incl. Modell 2012				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99 140	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99 140	Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177	245/35R20	T95 140	
VW Scirocco	90-162	225/30R20	T85	A12 A14 A18
13	90-162	235/30R20	T88	A58 Cpe S01
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162	245/30R20	A01 G01 K1a K2b T90	
VW Scirocco R	188-206	235/30R20	T88	A12 A14 A18
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R20	A01 G01 K1a K2b T90	A58 Cpe S01
VW T-ROC	85-140	235/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	245/30R20	K1c K2b K6x K8e	A18 A57 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*00-23; e1*2007/46*0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		A12 A14 A18 A57 KMV S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*11-23; e1*2007/46*0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116*0450*00-10; e1*2007/46*0487*00-01	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
VW Tiguan (II)	85-176	235/40R20		A12 A14 A18
5N	85-176	235/45R20		A57 KOV S02
e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016	85-176	245/40R20		
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	235/40R20	T96 140	A12 A14 A18
5N	110-176	235/45R20	140	A57 KOV S02
e1*2001/116*0450*31	110-176	245/40R20	140	
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	235/40R20	T96 140	A12 A14 A18
R-Line .	110-176	235/45R20	140	A57 KMV S02
5N e1*2001/116*0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176	245/40R20	140	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seite	e 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116*0450*24; e1*2007/46*0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-176 85-176 85-176	235/40R20 235/45R20 245/40R20		A12 A14 A18 A57 KMV S02
VW Touran (II) 1T e1*2001/116*0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/35R20	K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T90	A01 A12 A14 A18 A58 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 16

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 15 von 16

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T92** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack VoA (Typ 3C, 3c).
- Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Mai 2019 in Lambsheim statt.

W.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51311 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55104116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B38-8020 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Mai 2019

Bohlander

RN/Boh

00320205 DOC