Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Singa Tvp SIN 60

Typ SIN 605-5L Radgröße 6J x15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
L1	SIN 605-5L L1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	710	2060

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50820

Herstellerzeichen ALUTEC Germany

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

SIN 605-5L

6J x15H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 64A
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 64A
S03	Serienmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	
S04	Serienmutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*	77-123	195/65R15		A13 A21 A99 S01
Hyundai Ioniq Hybrid	77	195/60R15	A39	A21 A58 A99
AE	77	195/65R15	A39	Flh NoE S04
e4*2007/46*1157*	77	205/60R15	A91	
	77	215/60R15	A12	
Hyundai Santa Fe (I) SM e11*98/14*0162*	82-107	215/70R15	A11 R09	A21 A99 B03 S01
Hyundai Trajet	82-127	205/65R15	M+S R09	A11 A21 A99
FO e11*98/14*0130*	82-127	215/65R15	WIGHOS	S01
Hyundai XG	120-145	195/65R15	A11 M+S R09	A21 A99 B03
XG e11*98/14*0109*	120-145	205/65R15	A12	S01
Hyundai i30 /-cw	66-105	185/65R15	A13 R09	A21 A99 B03
FĎ, FDH	66-105	195/60R15	A33 R37	B30 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	195/65R15	A33	S03
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	205/60R15	A12	
Hyundai i30 /-cw	66-100	195/65R15	A13	A17 A21 A58
GDH, GDH-HME	66-100	205/60R15	A33	A99 B81 Car
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	215/60R15	A12	Cpe Flh X82 S03
Hyundai i30 /-cw	70-103	195/65R15	A33	A21 A58 A99
PDE	70-103	205/60R15	A33	B81 Car F24
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	70-103	215/60R15	A12	Flh X82 S04
Hyundai ix20	57-94	195/65R15	A13	A21 A58 A99
JC, JC-HME	57-94	205/60R15	A90	Flh S03
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	215/60R15	A12	
Kia Carnival, Sedona	93-121	215/65R15	A11	A21 A99 S02
UP e11*98/14*0112*	93-121	225/60R15	A12 T95 T96	
Kia Ceed /-SW	73-103	195/65R15	A33	A21 A58 A99
		B81 Car X82		
e4*2007/46*1299*	73-103	215/60R15	A12	Y85 S04

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Kia Soul	85-103 195/65R15 A13		A07 A21 A58		
AM	85-103	195/70R15	A01 A12 G73	A99 S03	
e4*2001/116*0139*;	85-103	195/70R15	A12 Z18		
e4*2007/46*0133*	85-103	205/60R15	A33 X74		
	85-103	205/60R15	A01 A33 G46		
	85-103	205/65R15	A01 A12 G73		
	85-103	205/65R15	A12 Z18		
	85-103	215/60R15	A12		
	85-103	215/65R15	A01 A12 G73		
	85-103	215/65R15	A12 Z18		
Kia Venga	55-94	195/65R15	A13	A21 A58 A99	
YN, -/S, -/G	55-94	205/60R15	A90	Flh S03	
e4*2007/46*	55-94	215/60R15	A12		
0130*,0131*,					
0261*,0262*;					
e50*2007/46*0052*					
- incl. Facelift 2015					
Kia cee'd	66-106	185/65R15	A13 R09	A21 A99 B03	
ED	66-106	195/60R15	A33 R37	B30 Car Cpe	
e4*2001/116*0121*.;	66-106	195/65R15	A33	Flh S03	
e4*2007/46*0132*	66-106	205/60R15	A12		
- pro_cee'd /-SW					
Kia cee'd /-SW	66-100	195/65R15	A13	A17 A21 A58	
JD	66-100	205/60R15	A33	A99 B81 Car	
e4*2007/46*0496*;	66-100	215/60R15	A12	X82 Y85 S03	
e4*2007/46*0497*					
- incl. Facelift 2015					
Kia pro_cee'd	66-100	195/65R15	A13	A17 A21 A58	
JD	66-100	205/60R15	A33	A99 B81 X82	
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-100	215/60R15	A01 A12 K4h	Y84 S03	
Mazda 3 (I)	62-80	195/65R15	A39	A21 A99 B02	
BK	62-80	205/60R15	A12	B03 Flh Lim	
e1*2001/116*0234*				S03	
Mazda 3 (II)	77 - 110	195/65R15	A91	A21 A99 B03	
BL	77 - 110	205/60R15	A91	Flh Sth S03	
e11*2001/116*					
0262*00-09					
(FIN: -JMZBL)					
Mazda 323 F	96	195/55R15	A11	A21 A99 B03	
BJ, BJD	96	205/50R15	A01 A12 K42 K46 K56	S01	
e1*98/14*0094*,					
e1*98/14*0181*					
Mazda 5 (I)	81-107	195/65R15	A39	A21 A99 B02	
CR1	81-107	205/60R15	A12	B03 B30 S03	
e13*2001/116*0156*.					
Mazda 5 (II)	85	195/65R15	A33	A21 A58 A99	
CW, CWÈ	85	205/60R15	A01 A91 K6f	B03 B30 S01	
e1*2007/46*0433*,					
e13*2007/46*1731*00					

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	119-122 88-108 88-108 88-108	195/65R15 195/65R15 205/60R15 215/55R15	A11 M+S A11 A11 A12	A21 A99 B03 Car Flh Lim S03
Mazda MPV LW ww. LWD e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-90,104 88-90,104	205/65R15 215/60R15	A11 A12	A21 A99 B03 S02
Mitsubishi Lancer (VII) CS0 e1*2001/116*0233*	60-99 60-99	195/55R15 195/60R15	A33 M+S A12	A21 A99 B03 Car Sth S01
Mitsubishi Space Runner N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110	205/65R15		A11 A21 A99 S01
Mitsubishi Space Wagon N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110	205/65R15		A11 A21 A99 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 5 von 8

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A17 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse 1.
- **B81** Nicht zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Parkbremse (EPB, EFB, APB,..).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55025716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x15H2 Typ SIN 605-5L

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

X74 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X82 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse 1.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Mai 2019 in Lambsheim statt.

cher

TÜVRheinland

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Mai 2019

150 aug

Blauth

00320765.DOC