## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellM12TypM12 758Radgröße7,5J x18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M8	M12 758 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	33	770	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52770
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung M12 758
Radgröße 7,5J x18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	130	27	
S02	Schraube M12x1,5	Kugel D=28 mm	110	24	Multipack: 53A
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	120	27	Multipack: 54A
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	27	Multipack: 54A
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	140	27	Multipack: 54A

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	T91 T95	S03
0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A19 A57
B8, B81	90-210	225/45R18	A31	Car Lim S03
e1*2001/116*				
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	T91 T95	A13 A14 A19
B8, B81				A57 B03 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh S03
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A19 A57
B8, B81	100-210	223/43K 10	A11 191 195	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*				S03
0430*43,				303
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99	A14 A19 A57
4G, 4G1	100-185	235/50R18	A12	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	A12 T00 T96	S03
e13*2007/46*1147*	100-245	225/50R18	A39 M+S T95 T99	
- incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	A12 M+S	
	100-245	245/45R18	A12 M+S T00 T96	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	215/55R18	A91 T95 T99	A14 A19 A57
F2	150-210	225/55R18	A91	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R18	A01 A12 K2b	MHy Z17 S03
	150-210	235/55R18	A01 A12 K2b	
	150-210	245/50R18	A01 A12 K1a K2b K5c	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w M+S T01 T97	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w M+S	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x M+S	Car KMV S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			5	Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A13 M+S	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13 M+S	S03
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/55R18	A13 M+S	A14 A19 A57
4H	150-320	245/50R18	A33 M+S	NBF S03
e1*2007/46*0284*	150-320	255/50R18	A12 M+S	
e1*2007/46*0398*				
Audi Q5	100-210	235/55R18	A31 M+S	A14 A19 A57
FY	100-210	235/60R18	A31 M+S	S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	A01 A12 K1a K2b M+S	_
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R18	A12 K1v K2h M+S	_
	100-210	255/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S	_
	100-210	255/55R18	A12 K1v K2h M+S	
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A19
B8, B81				Car Lim S03
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/45R18	A31 M+S	A14 A19 A56
B8, B81				Car Lim S03
e1*2001/116*				
0430*43				
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)	100 010	005/40540	140 A04 K4 A4 O D00 D05	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Chrysler Crossfire	160, 246	225/40R18	A10 A84 K1a M+S R09 R35	A01 A14 A19
ZH				Cbo Cpe K75
e11*2001/116*0140*.	405 455	045/50040		S02 A12 A14 A19
Infiniti QX30 AWD H15	125, 155	215/50R18		A56 S01
e11*2007/46*2977*	125, 155	215/55R18	A O.4 I/Ex I/Cox	A36 301
e i i 2007/40 2977	125, 155 125, 155	225/50R18	A01 K5v K6w	4
		235/50R18	A01 K2b K5x K6w K8e	4
	125, 155	245/45R18	A01 K5v K6w	4
D. Klasson, Janes Co., 12	125, 155	245/50R18	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	110 111 110
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	A 0.4 1/5 1/0 T00	A12 A14 A19
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S01
(28kWh-Batterie)	88-215	205/45D40	P27 T96 T00	A12 A14 A19
C-Klasse 204	88-215	205/45R18 215/40R18	R37 T86 T90 A01 K1a K1b K2b R37 T89	Cpe Lim S01
e1*2001/116*0431*	88-225	215/40R18 225/40R18	A01 K16 K26 K37 189 A01 K1c K26 K41 K42 K56 T88 T92	Ope Lilli 301
- Limousine/Coupe	00-220	225/4UK 10	AUT NIC NZD N41 N42 N30 100 192	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	30 100	223/301(10	7.67 (1616) (125) 101 100	S01
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*	*	•	•

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A56 Lim S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Cbo Cpe S01
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe S01
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	A01 K1a K1b K2b R37 T89	A12 A14 A19
204K	88-170	205/45R18	R37 T90	Car S01
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Car MHy S01
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14 A19 A56 Car S01
CLC-Klasse	75-150	205/45R18	R37 V18	A12 A14 A19
203CL	75-150	215/40R18	R37 T85 T89	Cpe S02
e1*98/14*0159*19	75-200	225/40R18		
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*	225-285	225/40R18	T89	A12 A14 A19 B03 B10 Cbo Cpe S02
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe S02
E-Klasse	75-215	225/40R18	R37 T91 T92	A12 A14 A19
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	235/40R18	R70 T91 T93	B03 Lim S01

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A19 A58
212	100-225	225/40R18	A12 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*				NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-143	215/50R18	A32 R37 T92 T96	A14 A19 A58
212	110-220	225/45R18	A10 T91 T95	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A90	V18 S04
0501*24	110-220	235/45R18	A32 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-220	245/45R18	A90	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A19 A58
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S01
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	100 110	005/45040	A 40 TO5	A 4 4 4 4 0 4 5 0
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 T95	A14 A19 A56
212 e1*2001/116*	120-143	225/50R18	A90	B03 Lim NoH V18 S04
0501*24	120-143	235/45R18	A32 T94 T98	V 10 304
(FIN: WDD213)	120-143	245/45R18	A90	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A90	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/45R18	A32	V18 Z17 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/45R18	A90	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A90	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A32	V18 Z17 S04
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/45R18	A90	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 T95 X77	A14 A19 A58
R1ES	110-210	225/50R18	A90 T95 T99	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A32 T94 T98	NoH V18 S04
(FIN: WDD213)	110-210	245/45R18	A90 T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 T95 X77	A14 A19 A56
4matic	135, 143	225/50R18	A90 T95 T99	B03 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A32 T98	NoH V18 S04
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/45R18	A90 T00 T96	
(FIN: WDD213)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/50R18		A12 A14 A19
245G	80-155	215/55R18		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A10	A14 A19 A57
204X	100-190	235/60R18	A10	B03 S04
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A32	
0480*16 (FIN: WDC253)	100-190	255/55R18	A32	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1b	A19 S04
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	
(FIN: WDC204)			1110120110011100	
SLK	120-170	215/40R18	R37	A12 A14 A19
171	120-170	225/40R18		S02
e1*2001/116*0262*				
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/45R18	A32 R37	A14 A19 V18
172	115-180	215/40R18	A91 R37	S01
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A12	
SLK 350	200,224	225/40R18		A12 A14 A19
171				S02
e1*2001/116*0262*				
SLK 55 AMG	265,294	225/40R18	M+S	A12 A14 A19
171, 171AMG				B03 B60 S02
e1*2001/116*0262*,				
e1*2001/116*0321*				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 15

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHy

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen NA1 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge. NoP

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5J x18 H2 Tvp M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 15

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T92 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 15

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
		·

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe. X77

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-**Z17** Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Mai 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Mai 2019

Blauth

00321281 DOC