### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Y

Typ Y 75737
Radgröße 7,5J x 17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
112B	Y 75737 LK112B / ohne Ring	5/112/66,6	37	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50521
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung Y 75737 (s.o.)
Radgröße 7,5J x 17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	28,5
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S05	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26
S06	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	26
S07	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37 130	A12 A14 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91 130	Car KuG Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S 130	V17 S01
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91 130	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	130	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	130	
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 130	
	88-195	245/45R17	130	
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37 130	A14 A57 Car
B8, B81	90-140	215/50R17	A31 R37 130	KuG Lim V00
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A90 130	V17 S01
0430*35;	90-210	235/45R17	A31 130	
e13*2007/46*	90-210	245/45R17	A12 130	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39 130	A14 A57 B90
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A39 130	Car KuG Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12 130	NA1 S01
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b 130	
- incl. Facelift 2014	100-245	225/55R17	A39 M+S 130	
	100-245	235/55R17	A39 M+S 130	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	205/65R17	A91 128	A14 A57 Car
F2	150-210	215/60R17	A91 130	KuG L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	215/65R17	A12 126	MHy Z17 S01
	150-210	225/60R17	A91 128	
	150-210	235/55R17	A91 130	
	150-210	235/60R17	A12 126	
	150-210	245/55R17	A12 128	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A90 M+S 130	A14 A57 B90
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S 130	KuG S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R17	A12 M+S 130	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A56
H15	125, 155	225/55R17		KuG S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/55R17 225/60R17		NuG 302
C11 2007/40 2377	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	+
	125, 155	245/50R17	A01 K5v K6w	-
	125, 155	245/55R17	A01 K5v K6w	-
A-Klasse			K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14
168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	KTC K2C K4T K42 K40 K30 K33	A60 DBA KuG S05
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	KuG S02

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737 Borbet Vertriebs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			(	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 Flh KuG
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S07
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	-
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
A-Klasse	80-165	205/50R17	K1a K5d K6f	A01 A12 A14
F2A	80-165	205/55R17	K1a K5d K6f	A58 KuG P35
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7a K8h	V17 Y85 S07
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7a K6f	117 100 007
(1 114. W B B 177 1)	80-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	=
B-Klasse	70-142		K42 T84	A01 A12 A14
245		205/45R17		KuG V17 S02
e1*2001/116*0314*	70-142 70-142	205/50R17 215/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56 K1a K1b K2b K41 K42	- Nug v 1/ 302
61 200 1/110 0314				_
Differen	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	104 140 144
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b	A57 KuG NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*	66-135	215/45R17	K2b T87 T91	V00 V17 S07
0470*04	66-155	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1a K1b K2b	
B-Klasse	85-140	205/50R17	K1a K2b K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	85-140	205/55R17	K1a K2b K5d K6f	A58 F24 KuG
e1*2007/46*1909*	85-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	P35 V17 S07
	85-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
	85-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A58
245G	65 (132)	205/55R17		Flh KMV KuG
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S07
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17		
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 Cpe
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	KuG Lim S02
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17		
- Limousine/Coupe				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37 130	A12 A14 A58
204	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 130	KuG Lim MHy
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b 130	V17 S07
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1a K1b K2b 130	_
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b 130	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A56 KuG Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	125-245	245/45R17	K1c K2b	V17 S07
(FIN: WDD205)				

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Handelsbezeichnung kW- Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	1
			Nellenbezogene Adhagen and Film	Auflagen und
ARE/EW/G-Nr			weise	Hinweise
/ LDL/LVVO IVI.				
C-Klasse Coupé / 110	-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
	-190	235/45R17	K1a K1b K2b	A58 Cbo Cpe
	-190	245/45R17	K1c K2b	KuG V17 S07
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
•	-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
	-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A56 Cbo Cpe
	5-245	245/45R17	K1c K2b	KuG V17 S07
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	470	005/50047	D07 T00 T00 400	A40 A44 O
C-Klasse T-Modell		205/50R17	R37 T89 T93 130	A12 A14 Car
204K   88-1   e1*2001/116*0457*   88-2		215/45R17	R37 T91 130	KuG S02
e1*2001/116*0457*   88-2 - incl. Facelift 2011	225	225/45R17	T90 T91 T94 130	
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell 85-	155	205/55R17	R37 T91 T95 130	A12 A14 A58
204K 85-4		215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95 130	Car KuG MHy
e1*2001/116*		225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98 130	V17 S07
0457*25		235/45R17	A01 K1a K1b K2b T94 T97 130	1 55.
- incl. Facelift 2018		245/45R17	A01 K1c K2b 130	1
(FIN: WDD205)	100	210/10/17	7.61 101 125 166	
	-326	225/55R17	M+S R09 130	A12 A14 B03
	-326	225/55R17	130	KuG V17 S04
e1*98/14*0113* 220	-326	245/50R17	A01 K45 K56 130	
CLA-Klasse 80-1	130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G 80-1	130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 KuG Lim
e1*2007/46*1007*; 80-4	130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S07
e1*2001/116*	160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04		215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
80-1	160	225/45R17	K1c K2b K5d	
80-1	160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting 80-1	130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
Brake 80-	130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 Car KuG
245G 80-1	130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S07
e1*2001/116*	160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	]
80-2	160	225/45R17	K1c K2b K5d	]
80-	160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
E-Klasse 100	)-150	205/50R17	A32 R37 T93 V17 130	A14 A58 B03
	)-150	215/50R17	A12 R37 T90 T91 T93 V17 130	F38 KuG Lim
	)-225	225/45R17	A32 T90 T91 T93 130	NoH S02
	)-225	235/45R17	A12 130	1
	)-225	245/45R17	A01 A12 K1a K1b 130	1
(FIN: WDD212)				

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Borbet Vertriebs GmbH

_				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Borolon	11011011	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Welled	1
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 130	A14 A58 B03
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 130	KuG Lim NoP
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 130	V17 S04
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98 130	
(FIN: WDD213)	110-220	225/55R17	A32 130	
	110-220	235/50R17	A91 130	
	110-220	245/50R17	A12 130	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A32 R37 T93 130	A14 A58 B03
212, 212G	100-150	215/50R17	A12 R37 T90 T91 T93 130	F39 KuG Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A32 T90 T91 T93 130	NoH V17 S02
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A12 130	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 A12 K1a K1b 130	
(FIN: WDD212)	100 220	2 10/ 10/11/	7.017.121.141.151.00	
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A32 T94 T98 130	A14 A56 B03
212	120-143	225/55R17	A32 130	KuG Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/50R17	A91 130	V17 S04
0501*24	120-143	245/50R17	A12 130	
(FIN: WDD213)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17	130	A12 A14 A58
207	285	235/45R17	M+S 130	B03 Cbo F39
e1*2001/116*0502*				KuG S02
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A58 B03
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	Cpe F39 KuG
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S02
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A32 130	A14 A58 Cbo
Cabrio	120-220	225/55R17	A32 130	Cpe KuG
R1EC	120-220	235/50R17	A91 130	NoP
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12 130	V17 Z17 S04
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A32 130	A14 A56 Cbo
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32 130	Cpe KuG
R1EC	135, 143	235/50R17	A91 130	NoH
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12 130	V17 Z17 S04
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A57
245G	80-155	225/55R17		Flh KuG S07
e1*2001/116*	80-155	225/55R17 225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	_
0170 00	80-155	245/50R17	A01 K1b K2b K6v A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	$\dashv$
	80-155	245/50R17 245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K6a  A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	$\dashv$
	80-155	255/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K6a A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	$\dashv$
				Λ14 V Ω \ /4 ₹
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A91 R37	A14 KuG V17
172 e1*2007/46*0548*	115-180 215/45R17 A32 R37		- 30 <i>1</i>	
	1.10 == 0		004 040 044	
		A01 A12 A14		
414	55-92	215/40R17	K1c K2b K46 T83 T85 T87	KuG S06
e1*98/14*0185*,				
e1*2001/116*0185*		1		

#### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	205/55R17	K1b K2b	A58 F23 KuG
XK,XKG	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	V17 S03
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	K1b K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1b	A01 A12 A14
4WD	84-95	205/55R17	K1b	A56 F24 KuG
XK e9*2007/46*6294*	84-95	215/50R17	K1a K1b K2b	S03
	84-95	225/45R17	K1b	
	84-95	225/50R17	K1c K2b	
	84-95	235/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	245/45R17	K1c K2b K4h	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

	Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit		Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
		V	W	Υ		
	210 km/h	100%	100%	100%		
	220 km/h	97%	100%	100%		
	230 km/h	94%	100%	100%		
	240 km/h	91%	100%	100%		
	250 km/h	-	95%	100%		
	260 km/h	-	90%	100%		
	270 km/h	-	85%	100%		
	280 km/h	-	-	95%		
	290 km/h	-	-	90%		
	300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Groud

Seite 9 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

**KuG** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 13 von 14

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55104315 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ Y 75737

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 14

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Juni 2019

Wagner

00322018.DOC