Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP18
Typ RP18-8019
Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5C	RP18-8019 5C / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	42	850	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52229 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung RP18-8019 (s.o.)

Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S09	Mutter M14x1,5 CL10	Kegel 60°	220	-
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S11	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5
S12	Mutter M14x1,5 CL10	Kegel 60°	170	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K1a K25 K29 K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 B02 S03
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1a K2b T84 T88 K1a K1b K2b K5d T87 T91 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T89	A01 A12 A14 A16 A19 A58 B02 KoS S01
- incl. Facelift 2015 Ford Edge SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155 132-155 132-155	235/55R19 255/50R19 265/50R19	A33 A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A16 A19 A56 S09
Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-166 59-92,107	225/35R19 215/35R19	A01 Car Flh K56 Sth T84 T88 Flh Sth T85	A12 A14 A16 A19 B02 S03
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134 63-134	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 T84 T88 A01 K1a K8d T87 T91 A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A12 A14 A16 A19 A58 Car Flh Lim S03
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	110-134 110-134 110-134 110-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K2b T84 T88 K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F24 Flh KOV S01
Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-92 63-92 63-92 63-92	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K2b T84 T88 K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F23 Flh KOV S01
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 B02 Cbo S03
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257 257 257	225/35R19 235/35R19 245/30R19	M+S T88 A01 K1a K2b A01 K1a K2b T89	A12 A14 A16 A19 A56 Flh S03
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184 136, 184 136, 184	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 K1a K8d A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	A12 A14 A16 A19 A58 Car Flh S03
Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*	63-134 63-134 63-134 63-134	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K2b T84 T88 K2b K1a K2b K1a K1b K2b K5b	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car F24 KOV S01
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A16 A19 A58 B02 S12

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A16
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A19 A57 S09
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		
0185*24				
- ab MJ 2016 (MK3)	100-147	005/45D40		A12 A14 A16
Ford Kuga (I) DM2	100-147	235/45R19 245/40R19		A19 A57 B02
e13*2001/116*	100-147	245/45R19		S03
0109*19-31	100-147	245/451(19		303
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A16
DM2	85-178	235/40R19		A19 A57 S01
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19		
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01	
- incl. Facelift 2016				
Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A14
B4Y, B5Y				A16 A19 A58
e1*98/14*				B02 Flh Sth
0154,0155*				S02
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A14 A16
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 K2b R69	A19 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Flh Lim S06
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
BA7	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A19 A57 Flh
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89	Lim S01
0249*26			T93	
- ab MJ 2015 (MK5) Ford Mondeo Turnier	66-166	22E/2ED40	K1c K2b T88	A01 A12 A14
(III)	66-166	225/35R19 235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A16 A19 A58
BWY	00-100	233/33K 19	G01 K1C K2D K40 107 191	B02 Car S02
e1*98/14*0156*				B02 041 002
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A14
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A16 A19 A58
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	B02 Car S06
e13*2001/116*	81,92	225/35R19	G40 T88 X98	
0249*00-25	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	
- incl. Facelift 2010	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	
	,			
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
(V)	85-177	235/40R19	A01 K2b K6g	A19 A57 Car
BA7	85-177	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89	S01
e13*2001/116*			T93	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A16
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A19 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	S12
0185*00-23	14-170	240/001(19	AOT 120 130	
5.00 00 <u>20</u>	ı	i .		1

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A16
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A19 A57 S09
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		
0185*24				
- ab MJ 2016				
Ford Transit/Tourneo	55-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
Connect	55-125	235/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91	A19 A58 S01
PJ2, PU2	55-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 T97	
e1*2001/116*				
0207*16-25;				
e1*2007/46*				
0272*04-14,				
- Modell 2014 bis 2017				
- mit Radmuttern M12x1,5				
Jaguar F-Pace	120-132	22E/EED40	A10	A14 A16 A19
DC	120-132	235/55R19 245/55R19	A32	A57 S08
e11*2007/46*3324*	120-132	255/55R19	A98	A37 300
611 2007/40 3324	120-280	265/50R19	A12	
	120-280	265/55R19	A12	
Januar C Tura		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	Visit. Visit. Visit.	A04 A40 A44
Jaguar S-Type CCX	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A14 A16 A19 B02
e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K2b K42 K44 T93	K41 K56 S04
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88	A01 A12 A14
CF1	90-170	223/33K 19	Y16	A16 A19 B02
e11*98/14*0176*		A 41	110	Lim S02
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A14 A16
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A19 A58 Lim
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	A01 K1a	P35 V19 S04
011 20017 10 2100 11	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A14 A16 A19
CC9	120-202	235/45R19	A12	B03 Lim S04
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A32	Boo Lim Go
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A16 A19
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96	A58 Lim V19
e11*2007/46*2981*	120-221	245/40R19	A91	S04
	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A16
Jaguar XJ N*3	152-291	245/40R19 245/45R19	A01 K41 M+S R09	A19 B02 NBF
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	A01 K41 W+5 R09	S04
VIIIA VEIDEA VIIIA VIIIA IIII	4000		A12	A14 A16 A19
Land Rover Discovery Sport	110-177 110-177	225/55R19 235/50R19	A98	A57 S07
LC	110-177	235/50R19 235/55R19	A12	A31 301
e11*2007/46*1659*	110-177		A01 A12 K1a	
611 2007/40 1008	110-1//	245/50R19	AUI AIZ NIA	
Land Rover	110-171	235/55R19	K1a K2b	A01 A12 A14
Freelander 2	110-171	255/50R19	K1c K2b	A16 A19 S10
LF	110 17 1	200/001(19	10120	, 110 / 110 010
e11*2001/116*0300*.				
	l	i		I

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A14 A16
Rover Evoque	110-177	235/55R19		A19 A57 Cbo
LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	255/45R19		Cpe Y85 S10
Land Rover Range-	132, 177	235/55R19	A10 R37	A14 A16 A19
Rover Velar	132, 177	245/55R19	A10 R37	A56 S10
LY	132-280	255/55R19	A10	
e11*2007/46*3954*	132-280	265/50R19	A32	
	132-280	265/55R19	A12	
Volvo C30	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
M, M-2D e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	73-169	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 LK6	A16 A19 A58 B02 Com S02
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A16
M e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/35R19	T87 T91	A19 B02 Cbo S02
Volvo S40, V50 M	73-169	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K45 K46 T84 T88	A01 A12 A14 A16 A19 B02
e4*2001/116*0076*	73-169	235/35R19	K1c K2b K42 K43 K45 K46 LK6 T87 T88	Car Lim S02
Volvo S60	184, 186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
Z	184, 186	235/40R19		A19 A58 KOV
e4*2007/46*	184, 186	245/40R19	A01 G74 LV4	Lim NoH S11
1315*05	184, 186	245/40R19	Z20	
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K2b K4i K6f T88	A01 A12 A14
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A16 A19 A57
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T87 T91	Car Lim Npf
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	G03 K1a K1b K2b K3i K4i K6f	V00 V19 S05
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A14
Polestar	258, 270	245/35R19	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	A16 A19 A56
F, F-N2D e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	245/40R19	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r	Car Lim Npf S11
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A16
F	110-187	235/40R19		A19 A57 Car
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	KMV Lim S05
- Cross Country	110-187	245/40R19		1
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A16
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	A19 S05
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	1
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	1
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	1
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A14 A16 A19
Р	110-187	235/40R19	A98 R37	A57 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A98	Lim NoH S05

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

	_			Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A98 T98	A14 A16 A19
P				A56 Car KOV
e4*2007/46*1067*				Lim S11
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A16
M, M-N2E	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	A19 A58 Flh
e4*2001/116*	84 - 187	245/30R19	A01 K1c K2b K6g T89	V19 X4V S03
0076*27; e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	22E/40D40	100	A14 A16 A19
M, M-N2E	84-187	225/40R19 235/35R19	A33 A01 A12 K1a K1b T87 T91	A57 Flh S03
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	A01 A12 K1a K1b 167 191	_ A37 1 III 303
0076*29;	04-107	245/35K19	AUTAIZKIC	
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f	A01 A12 A14
G	120 102	200/10/10	T96	A16 A19 A56
e9*2007/46*0093*	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	Car S05
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
Z	110-240	235/40R19		A19 A57 Car
e4*2007/46*1315*	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	KOV NoH
	110-240	245/40R19	Z20	S11
Volvo V60	186-233	235/40R19	T96	A12 A14 A16
Z	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4	A19 A56 Car
e4*2007/46*1315*				KOV S11
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V60 CC	110-147	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A14
Z	110-147	235/45R19	K1a K1b	A16 A19 A56
e4*2007/46*1315*	110-147	245/40R19	K1c K2a K2b	Car KMV
- Cross Country	110-147	245/45R19	K1c K2a K2b	NoH
				S11
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	A19 Car X7V
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	S05
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	
Volvo V90 CC	140-235	225/50D10	A01 A12 K1a K2b	A14 A16 A19
P VOIVO V90 CC	140-235	235/50R19 245/45R19	A98	A56 KMV
e4*2007/46*1067*01		255/45R19	A01 A12 K1a K2b	NoH
- Cross Country	140-233	233/431(19	AUT ATZ KTA KZD	S11
Volvo XC40	110-184	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
X	110-184	245/45R19	K2b	A16 A19 A57
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	K1c K2c	DB8 NoH S11
	110-184	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	7
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A16 A19 A57
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	S05
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	7
e1*2007/46*0339*;	.00 2 12			
e13*2007/46*1213*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A14 A16
U	110-240	235/55R19	A12 K1c K2b	A19 A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 K1c K2c	NoH S11
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R19	A12 K1c K2b	
Verbreiterungen	110-240	255/50R19	A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A16 A19
U	110-240	235/55R19	A12	A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	NoH
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	Z21 S11
Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A16 A19
U	110-240	235/55R19	A12	A57 KMV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	NoH
- mit Radhaus-	110-240	255/45R19	A12	Z22 S11
Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240	255/50R19	A12	-
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1c K2b	A01 A14 A16
U	223-235	235/55R19	A12 K1c K2b	A19 A56 KOV
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12 K1c K2c	S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12 K1c K2b	_
- ohne Radhaus-	223-235	255/50R19	A12 K1c K2c	
Verbreiterungen				
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A16 A19
U	223-235	235/55R19	A12	A56 KMV Z21
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/45R19	A12	
- mit Radhaus-	223-235	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie	222 225	235/50R19	A 0.0	A14 A16 A10
Volvo XC60 T8	223-235	VIII	A98	A14 A16 A19
U e4*2007/46*1220*	223-235	235/55R19	A12	A56 KMV Z22 S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	245/50R19	A12	311
- mit Radhaus-	223-235	255/45R19	A12	
Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235	255/50R19	A12	
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	A19 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1c	S05
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC90	140-235	235/55R19	A98	A07 A14 A16
L	140-235	245/55R19	A12	A19 A57 NoH
e4*2007/46*0929*	140-235	255/50R19	A12	XCg S11
	140-235	255/55R19	A12	
Volvo XC90	140-235	235/55R19	A98	A07 A14 A16
L	140-235	245/55R19	A12	A19 A57 NoH
e4*2007/46*0929*	140-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3	S11
	140-235	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

			;	Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98	A07 A14 A16
L	223-235	245/55R19	A12	A19 A56 XCg
e4*2007/46*0929*	223-235	255/50R19	A12	S11
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/55R19	A12	
Volvo XC90 T8	223-235	235/55R19	A98	A07 A14 A16
L	223-235	245/55R19	A12	A19 A56 S11
e4*2007/46*0929*	223-235	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3	
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/55R19	A01 A12 K1a K1b K2b LV3	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit (^c	%)
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	- #	90%	100%
270 km/h	- \	85%	100%
280 km/h	-	4	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	7	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 18

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 18

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 18

- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 18

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

•

Seite 13 von 18

- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

.

Seite 14 von 18

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
		225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
		225/40R19	245/35R19, 255/35R19
		225/45R19	245/40R19, 255/40R19
		235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
		235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
		235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.	10	245/30R19	305/25R19
Nr.	11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr.	12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	13	245/45R19	275/40R19
Nr.	14	245/50R19	275/45R19
Nr.	15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.	16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr.	17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr.	18	255/45R19	285/40R19
Nr.	19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr.	20	255/55R19	275/50R19
Nr.	21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr.	22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr.	23	265/40R19	295/35R19
		265/45R19	295/40R19
Nr.	25	265/50R19	295/45R19
Nr.	26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 17 von 18

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TOV Kneinland Group

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Juni 2019

Tufan 00322613.DO