### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Drive
Typ DRV 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	DRV 808 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	34	745	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50677

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung DRV 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S02	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25
S03	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25
S04	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27
S05	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/45R18 K1c R70 T86 T90		A01 A12 A19
182, 1C 100-160		215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*, 100-240		225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88	V18 S02
e1*2007/46*			K2b K42 K44 K46 R03 T88	
0277*00-07	225-240	205/45R18	K1c R02 R70	
- Coupé, Cabrio	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A12 A19
187	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A99 Flh V18
e1*2001/116*	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	S02
0287*00-09	85-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
BMW 1er-Reihe	66-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A12 A19
187, 1K2, 1K4	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A99 Flh V18
e1*2001/116*	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	S02
0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
	70.475	045/40040		104 140 140
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T89	A01 A12 A19
1K2	70-175	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T88 T92	A57 A99 V18
e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	Y84 S04
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015	70.475	045/05040	T86 T90	
- 3 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T89	A01 A12 A19
1K4	70-175	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T88 T92	A57 A99 V18
e1*2007/46*0283*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	Y85 S04
- ab Modelljahr 2012	70 173	255/55/(10	T86 T90	100 00 1
- incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92	=
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e T89	A01 A12 A19
1C	100-185	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08	100-185	235/35R18	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	Cpe V18 S04
0. 200.7.0 02.1. 00	100-185	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	
BMW 3er GT	100-265	225/50R18	A32	A19 A57 A99
3-V, 3K-N1	100-265	235/45R18	A10	Flh V18 S04
e1*2007/46*0559*;	100-265	235/50R18	A12	- 1 111 1 10 004
e24*2007/46*0022*05-	100-265	245/45R18	A12	
	100-265	255/45R18	A12	
BMW 3er-Allrad (IV)	135-170	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T88 T89 T92	A01 A12 A19
346X	135-170	235/40R18	K1c K2b K42 K36 T66 T69 T92  K1c K2b K41 K42 K44 K56 T91	A99 Car Lim
e1*98/14*,2001/116*	135-170	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	V18 S02
0144*	135-170	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R70 T90	1 552
		<del>`</del>	K1c K2c K42 K56 T88 T89	A01 A12 A19
BMW 3er-Compact 85-141 (IV) 85-141		225/40R18 235/40R18	G01 K1c K2c K41 K42 K56	A99 K2c V18
346K			K2c K42 K56 R03 T88 T89	S02
346K e1*98/14*0167*, 85-141		245/35R18 255/35R18	K2c K42 K56 R03 188 189	-
e1*2001/116*0167*	00-141	200/30K 10	NZC N4Z N44 NOC NCO N/U	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er-Reihe (III)	66-125	225/40R18	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A19
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A99 K45 L02
e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	V18 S02
BMW 3er-Reihe (III)	75-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88	A01 A12 A19
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A99 K42 L02
F920, e1*93/81*0016*	75-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	R21 V18 S02
BMW 3er-Reihe (III)	66-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88 T89	A01 A12 A19
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A99 K42 L02
F547,	66-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	R21 V18 S02
e1*93/81*0015*				
BMW 3er-Reihe (III)	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A19
M3B, M3/B	236	225/40R18	K1c R02 T88 T89	A99 K45 R21
G191,	236	245/35R18	K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89	V18 S02
e1*93/81*0032*				
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A19
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K44 K56 T91	A99 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2c K44 K56 R03 T88 T89	K42 V18 S02
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	225/40R18	K1c K2b K42 K56 T88	A01 A12 A19
346L	77-170	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56	A99 Car Lim
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88	V18 S02
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe (V)	85-225	225/40R18	A32 T88 T89 T91 T92	A19 A99 Car
390L, -/X	85-225	235/40R18	A12 T91 T93 T95	Lim V18 S02
e1*2001/116*	85-225	245/35R18	A12 T88 T89 T92	
0308*00-08, 0344*00-05				
BMW 3er-Reihe (V)	85-240	225/40R18	T88 T92	A12 A19 A99
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	235/40R18	T91 T95	Car Lim V18
N1	85-240	245/35R18	R03 T88 T92	S02
e1*2001/116*				
0308*09,0344*06				
e1*2007/46*				
0314*00-04;				
0315*00-05;				
e24*2007/46*				
0022*00-02				
- ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe (V)	90-240	225/40R18	A32 T88 T89 T91	A19 A99 Cbo
392C, 390X, 3C	90-240	235/40R18	A12 T91	Cpe V18 S02
e1*2001/116*0346*,	90-240	245/35R18	A01 A12 K1c R02	
e1*2001/116*0344*;	90-240	245/35R18	R03 T88 T89	
e1*2007/46*				
0316*00-07				
- Coupé/Cabrio	05.454	045/45040	A 22 T00 T02	A40 A57 A00
BMW 3er-Reihe (VI)	85-151	215/45R18	A32 T89 T93	A19 A57 A99
3L 01*2007/46*0214*05	85-265	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S04
e1*2007/46*0314*05 - ab Modell 2012		225/45R18	A32 T91	
- ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	
- IIIOI. Facellit 2015	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

-				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Touring (VI)	85-151	215/45R18	A32 T93	A19 A57 A99
3K, 3K-N1	85-265	225/40R18	A32 T93	Car V18 S04
e1*2007/46*0315*06	85-265	225/45R18	A32 T91	Oai vio 004
e24*2007/46*0022*03-	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	
- ab Modell 2013	85-265	245/40R18	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2015	03-203	243/401(10	AUT ATZ KTB KZB	
BMW 4er-GranCoupé	100-110	215/45R18	A10 R37 T93	A19 A57 A99
3C	100-265	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S04
e1*2007/46*0316*10	100-265	225/45R18	A32	
	100-265	235/40R18	A90	
	100-265	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/40R18	A32 T88 T92	A19 A57 A99
3C	100-265	225/45R18	A32 T91 T95	Cbo Cpe V18
e1*2007/46*0316*08	100-265	235/40R18	A90 T91 T95	S04 '
	100-265	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 5er ActiveHybrid		225/50R18	A32 T95	A19 A58 A99
HY	225, 235	235/45R18	A10 T98	L05 Lim V18
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/45R18	A32	S04
- ohne Allradlenkung	225, 255	243/43/(10	NOZ	
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 A84 R37 T95	A19 A58 A99
5L	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98	L04 Lim V18
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96	S04
- mit Allradlenkung	100 330	243/43/(10	702 704 100 130	
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 R37 T95	A19 A57 A99
5L	100-240	235/45R18	A10 R37 T94 T98	L05 Lim V18
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 T00 T96	S04
- ohne Allradlenkung	100 000	240/401110	7.02 100 100	
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A19 A56
560X	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A99 Lim S03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	A01 K1a K1b	
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 153	A19 A58 A99
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T98	Car F40 L04
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 155	V18 S04
e1*2007/46*0508*	100 000	240/401110	7.02 7.04 100 100 100	
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 153	A19 A57 A99
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 R37 T98	Car F40 L05
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/45R18	A32 T00 T96 155	V18 S04
e1*2007/46*0508*		_ 10, 101110		
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A12 A19 A56
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	A99 Car S03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	A01 K1a K1b T93 T97	
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/50R18	A32 T95	A19 A84 A99
6C	230, 235	235/45R18	A10 T94	Cbo Cpe L06
e1*2007/46*0562*	230-330	245/45R18	A32	V18 S04
BMW M135i /M140i	235-250	215/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e M+S T89	A01 A12 A19
1K2/1K4	235-250	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e M+S	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0273*04	235-250	225/40R18	K1c K5d R02	V18 S04
e1*2007/46*0283*04	235-250	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	110 304
- incl. Facelift 2015	200-200	270/331710	1 120 NOW NOT NOTE IN 100	
5 1 455 2010	1	1	<u>I</u>	L

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	
BMW M235i /M240i	240, 250	215/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e M+S T89	A01 A12 A19
1C	240, 250	225/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e M+S	A57 A99 Cbo
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/40R18	K1c K5d R02	Cpe V18 S04
	240, 250	245/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	
BMW X1	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	A19 A99 V18
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/40R18	A32 T91 T95	S03
e1*2007/46*0275*;	85-190	245/40R18	A12 R03	
e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*				
BMW X3	100-210	225/50R18	R37 T95 T99	A12 A19 A99
X3, X-N1	100-210	225/55R18	R37 149	B90 S04
e1*2007/46*0512*;	100-210	235/50R18	A01 K1a K2b R37	
e1*2007/46*0454*	100-230	245/50R18	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	100-230	255/45R18	A01 K1a K2b	
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A19 A99 V18
X83	100-210	245/45R18	A10	S01
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	225/50R18	R37 T95 T99	A12 A19 A99
X3, X-N1	100-210	225/55R18	R37 149	B90 S04
e1*2007/46*0512*11-	100-210	235/50R18	A01 K1a K2b R37	
;	100-230	245/50R18	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0454*13	100-230	255/45R18	A01 K1a K2b	
BMW X4	100-210	225/50R18	R37 T95 T99	A12 A19 A99
X3, X-N1	100-210	225/55R18	R37 149	B90 KMV S04
e1*2007/46*0512*11-	100-210	235/50R18	R37	
;	100-230	245/50R18	1.0.	
e1*2007/46*0454*13	100-230	255/45R18		
- mit M-Paket -				
Verbreiterungen				
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe	A01 A12 A19
R/C	141-170	245/35R18	Cbo Cpe R03	A99 K1c K41
e1*93/81*0029*,	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42	K45 L02 V18
e1*98/14*0029*	85-110	245/35R18	Cbo K2b K42 K46 R03	S02
	85-125	225/40R18	Cbo Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo R03 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A19
Z85	110-195	235/35R18	K1c K2b	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	235/40R18	G01 K14 K1c K2b K41	V18 S02
	110-195	245/35R18	K1c K2b	
	110-195	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	
BMW Z4-M	252	225/40R18	A10 M+S	A19 A99 Cbo
M85	252	235/40R18	A01 A12 K14 K1a M+S	Cpe S02
e1*2001/116*0364*				
- Roadster/Coupé	00.4.15	0.==	144 144 149 149	10111111
Mini Countryman	66-140	215/45R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A19
UKL/X, -/N1	66-140	225/40R18	K1c K2c	A57 A99 Y85
e1*2007/46*0496*;	66-140	225/45R18	K1c K2c K6v	S05
e24*2007/46*0023*	66-140	235/40R18	K1c K2c K6v	
- One, Cooper, -/D/-S/- SD				
טט				

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2a K2b M+S	A01 A12 A19
UKL/X	160	225/40R18	K1c K2c	A56 A99 Y85
e1*2007/46*0496*	160	225/45R18	K1c K2c K6v	S05
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c K6v	
Mini Paceman	82-140	215/45R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A19
UKL-C/X	82-140	225/40R18	K1c K2c	A57 A99 Cpe
e1*2007/46*0563*;	82-140	225/45R18	K1c K2c K6v	S05
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	235/40R18	K1c K2c K6v	
Mini Paceman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2a K2b M+S	A01 A12 A19
UKL-C/X	160	225/40R18	K1c K2c	A56 A99 S05
e1*2007/46*0563*	160	225/45R18	K1c K2c K6v	
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c K6v	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
0	V	W	Υ΄΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp DRV 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 13

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp DRV 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 13

Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende V18 Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55002916 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ DRV 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Phaiz

Seite 13 von 13

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Juni 2019 in Lambsheim statt.

**TÜV**Rheinlai

e Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Juni 2019

150 aug

Blauth

00322683.DOC