Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 23

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellDRVXTypDRVX 859Radgröße8.5Jx19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	DRVX 859 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	1000	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51052

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
DRVX 859 (s.o.)
8.5Jx19 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	Multipack: 44
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	Multipack: 44

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A19 A57
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A57
B8, B81	90-210	235/35R19	T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	T89 T93	V00 V19 S01
0430*35;	90-210	255/35R19	A01 K2h K4i K9v	
e13*2007/46*	90-210	255/35R19	A01 K2b K4i	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A19 A57
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/45R19	A91 T96	A19 A57 A99
F2	150-210	235/45R19	A91 T95 T99	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R19	A12	MHy S01
	150-250	245/45R19	A12	
	150-250	255/40R19	A12 T96	
	150-250	255/45R19	A12	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99	A12 A19 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19		A99 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19		KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19		
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91	A19 A56 A60
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98	A99 L06 S01
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91	
	210, 250	265/45R19	A12	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/55R19		S03
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/55R19		KMV S03

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 3 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100 210	22E/EED40		A12 A19 A57
Audi Q5 FY	100-210 100-210	235/55R19		A12 A19 A57 A99 S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19 255/45R19		A99 303
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45K 19		
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A19 A99
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K56 T92 T96	
e13*2007/46*1084*	2.0	200,001110	7.61 1.161 1.15 1.155 1.65 1.62 1.65	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A19 A56
B8, B81	260	235/35R19	M+S T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	260	245/35R19	T93	V00 V19 S01
0430*43	260	255/35R19	A01 K2h K4i K9v	
e13*2007/46*1084*25-	260	255/35R19	A01 K2b K4i	
(FIN:WAUZZZF4)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A19 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	T00 T96	S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014		00=/==0.40		1 1 1 2 1 1 2 1 7 2
Audi SQ5	255, 260	235/55R19	M+S	A12 A19 A56
FY e1*2007/46*1550*	255, 260	245/50R19	M+S	A99 K1v K2h S03
	255, 260	255/45R19	M+S	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A19 A56
H15 e11*2007/46*2977*	125, 155	235/40R19		A99 S02
e i i 2007/40 2977	125, 155	235/45R19	AO1 VEV VCW	=
	125, 155 125, 155	245/40R19 245/45R19	A01 K5v K6w A01 G01 K5v K6w	=
A 45 ANAO 4				A 0.4 A 4.0 A 4.0
A 45 AMG 4matic	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91 K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A01 A12 A19 A56 A99 Flh
176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*;	265, 280	245/30R 19	KTC KZC K4I K50 K6H K8H 189	S02
e1*2007/46*1163*				302
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	66, 80	235/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 Y18	A01 A12 A19
176, 245G	66-160	225/35R19	K1c K2b K5d T88	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h NoD T86	V00 V19 S02
e1*2001/116*	66-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	
0470*04			K8h T87 T91	
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
			T89	
	66-160	255/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T87 T91	
A-Klasse	80-165	225/35R19	K1c K2b K5d K6f K8h T84 T88	A01 A12 A19
F2A	80-165	225/40R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A58 A99 V19
e1*2007/46*1829*	80-165	235/35R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h T87 T91	Y85 S02
(FIN: WDD177)	80-165	245/35R19	K2c K6f K8m R03	
B-Klasse	70-142	225/35R19	G46 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A19
245			T84 T88	A99 S02
e1*2001/116*0314*				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			S	eite 4 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	00.455	005/05040	A E 7 1/4 - 1/0 - 1/4' 1/5 - 1/01 TOO	004 040 040
B-Klasse	66-155	225/35R19	A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88	A01 A12 A19
246, 245G e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87	A99 NoE V00 V19 S02
e1*2007/46 0751, e1*2001/116*	66-155	245/30R19	T91 A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	V 19 SUZ
0470*04	00-100	245/30R 19	T89	
- incl. Facelift 2014			109	
B-Klasse	85-140	225/35R19	K1c K2b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A19
F2B	85-140	225/40R19	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A58 A99 F24
e1*2007/46*1909*	85-140	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h T87	V19 S02
			T91	
	85-140	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8h R03	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K5w K6w	A01 A12 A19
245G	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A58 A99 Flh
e1*2001/116*0470*	, ,			KMV S02
(28kWh-Batterie)				
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K42 K56 M+S T91	A01 A12 A19
204, 204K, -/AMG				A99 Car Cpe
e1*2001/116*				Lim S02
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12, 0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C 63 AMG	350, 375	245/35R19	M+S	A12 A19 A58
204, 204K, -/AMG	350, 375	255/35R19	M+S R03	A99 Car Lim
e1*2001/116*				VC3 S02
0431*33,0457*26				
0463*13,0464*14,				
(FIN: WDD205)				
- Limousine/T-Modell	445.005	005/05546	0 1/01.1/40.1/50.704.700	004 040 040
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K2b K42 K56 R03 T84 T88	A01 A12 A19
204 e1*2001/116*0431*	88-215	225/35R19	K2b K42 K56 Lim R03 T88	A99 V19 S02
- Limousine/Coupe	88-225 88-225	225/35R19	Cpc K1a K11 Lim R02 T84 T88	-
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19 235/35R19	Cpe K1c K41 Lim R02 T87 T91 Cpe G01 K2b K42 K56 Lim R03 T87	
(FIN: WDD204)	00-220	200/30K 18	T91	
	88-225	245/30R19	Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44	1
	30 220	5/55!(15	K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91	1
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A58
204	85-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Lim MHy
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K1c K2b T89 T93	V19 S02
0431*29	85-190	255/35R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96	1
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 5 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A19 A56
204	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Lim V19
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b	S02
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	110 100	005/40540		110 110 150
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	A 0.4 1/4 - 1/41 1/01 T0.4	A12 A19 A58
Cabrio 204	110-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	110-190	245/35R19	A01 K1c K2b	V19 S02
0431*37	110-190	255/35R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A19 A56
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b	V19 S02
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K16 K2b A01 K2b K4i K6g K6j R03	1 13 002
0431*37	123-243	255/551(19	AOT NZD N41 NOG NOJ NOS	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A19
204K	110,100	2.0,001110	T89	A99 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	225/35R19	K1a K1b K41 R02 T84 T88	S02
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03 T91	
	88-225	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T91	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A58
204K	85-190	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Car MHy
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	A01 K1c K2b T89 T93	V19 S02
0457*25	85-190	255/35R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96	
- incl. Facelift 2018			,	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A19 A56
4matic	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A99 Car V19
204K	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b T93	S02
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96	
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	000 100	055/405/40	10011	110 100 0
CL 63/65 -AMG	386-463	255/40R19	A32 M+S	A19 A99 Cpe
216, 216AMG e1*2001/116*0372*,				S04
e1*2001/116*0372, e1*2001/116*0426*				
(FIN: WDD216)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	R35	A12 A19 A99
215	220-300	245/4UR 19	1.00	B03 R21 S04
e1*98/14*0113*				D00 1\Z 1 304
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A19 A99 Cpe
216	285	245/40R19	A10 R37 T93 T99	V00 VS9 S04
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A32	1
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A32 M+S	
, =::::,		200, 101110	7.10= W1.0	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

Auflagen und
Hinweise
A01 A12 A19
A56 A99 Lim S02
A01 A12 A19
A56 A99 Car S02
A01 A12 A19
A57 A99 Lim
S02
i
A01 A12 A19
A57 A99 Car
S02
A01 A12 A19 A57 A99 F38 Lim S02
A12 A19 A99
Lim S02
A12 A19 A57
A99 F38 Lim
NoH V01 V19 S02
A19 A58 A99
Lim NoP V19
S04
A12 A19 A57
A99 F39 Lim
NoH V01 V19
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

		_		Seite 7 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A10 R37 T93	A19 A56 A99	
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19	
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A32 R37 T92 T96	S04	
0501*24	120-270	245/35R19	A91 T93		
(FIN: WDD213)	120-270	245/40R19	A91 T94 T98		
	120-270	255/35R19	A12 T92 T96		
	120-270	255/40R19	A12		
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250	245/45R19	A32 A84	A19 A56 A99 KMV S04	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	R03 T91	A12 A19 A58	
207	120-285	235/35R19	R02 T91	A99 Cbo F39	
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	A01 K2b K4k R03 T91	V19 S02	
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	A01 K1c K2b NoD T89		
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A19 A58	
207	120-225	245/30R19	A01 K1c K2b T89	A99 Cpe F39	
e1*2001/116*0502*	120-285	235/35R19	T91	V19 S02	
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	A01 K2b K4k R03 T91		
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A19 A58 A99	
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP	
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04	
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A91 T93		
	120-220	245/40R19	A91		
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96		
	120-220	255/40R19	A12		
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A19 A56 A99	
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH	
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04	
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A91 T93		
	135-270	245/40R19	A91		
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96		
	135-270	255/40R19	A12		
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A19 A58	
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	R03 T96	A99 Car R70 VE9 S02	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A19 A58 A99	
R1ES	110-210	235/40R19	A32 R37 T96 X77	Car KOV NoH	
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A91 T94 T98	V19 S04	
(FIN: WDD213)	110-210	255/35R19	A12 T96 X77		
, , ,	110-210	255/40R19	A12 T00 T96		
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A19 A56 A99	
4matic	135, 143	235/40R19	A32 R37 T96 X77	Car KOV NoH	
R1ES	135-270	245/40R19	A91 T98	V19 S04	
e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R19	A12 T96 X77		
(FIN: WDD213)	135-270	255/40R19	A12 T00 T96		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 8 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GL-Klasse	155,165	275/50R19	K1a K1b K2b R37 200	A01 A12 A19
164G	155-285	265/55R19	K1a K1b M+S 200	A99 S04
e1*2001/116*0340*	155-285	275/55R19	K1a K1b K2b 200	
GL-Klasse	190-320	265/55R19	A10 M+S	A19 A56 A99
166	190-320	275/50R19	A12	KMV S04
e1*2007/46*	190-320	275/55R19	A12	
0598*05-17	100 020	270/001(10	7112	
(FIN: WDC1668)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	400.045	005/55040	L/OL-	A 0.4 A 4.0 A 4.0
GL-Klasse	190,245	265/55R19	K2b	A01 A12 A19
166 e1*2007/46*	190-320	265/55R19	K2b	A56 A99 KOV S04
0598*05-17	190-320	275/50R19	K1a K1b K2b	304
(FIN: WDC1668)	190-320	275/55R19	K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A19 A56
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A99 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6v	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6v	
	265, 280	255/40R19	A01 K2b K6x K8a	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A19 A57
245G	80-155	235/40R19		A99 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R19	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	255/40R19	A01 K1b K2b K6v	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	M+S	A12 A19 A56
204X	270	235/55R19	M+S	A99 V19 S04
e1*2001/116*	270	255/45R19		
0480*18				
(FIN: WDC253)				
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	M+S	A12 A19 A56
204X	270	235/55R19	M+S	A99 Flh V19
e1*2001/116*	270	255/45R19	M+S	S04
0480*18	270	255/50R19	M+S R03	
(FIN: WDC253)	100 100	00E/F0D40		A40 A40 AE7
GLC-Coupé	100-190	235/50R19		A12 A19 A57
204X e1*2001/116*	100-190	235/55R19		A99 Flh KMV V19 S04
0480*18	100-190	255/45R19	D02	V 19 304
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	R03	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19		A12 A19 A57
204X	100-190	235/55R19		A99 MHy S04
e1*2001/116*	100-190	255/45R19		
0480*16				
(FIN: WDC253)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 9 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLE-Klasse	150-190	235/55R19	R37 T01 T05	A12 A19 A56
166	150-190	245/50R19	A01 K2b R37 T01 T05	A99 B03 MHy NBF S04
e1*2007/46*	150-335	255/50R19	A01 K1b K2b	
0598*16	150-335	265/50R19	A01 K1a K1b K2c	
(FIN: WDC1660)	150-335	275/45R19	A01 K1b K2b	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A01 K1b	A12 A19 A99
204X	100-225	245/45R19		V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	A01 K1b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
GLS-Klasse	190-335	265/55R19	A10 M+S	A19 A56 A99
166	190-335	275/50R19	A12	KMV X93 Z19
e1*2007/46*	190-335	275/55R19	A12	S04
0598*18				
(FIN: WDC1668)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
GLS-Klasse	190,245	265/55R19	K2b	A01 A12 A19
166	190-335	265/55R19	K2b	A56 A99 KOV
e1*2007/46*	190-335	275/50R19	K1a K1b K2b	X93 S04
0598*18	190-335	275/55R19	K1a K1b K2b	
(FIN: WDC1668)				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	440.470	055/45040	D07 T00 T00	140 140 100
M-Klasse	110-173	255/45R19	R37 T00 T03	A12 A19 A99
163 e1*96/79*0083*	110-173	255/50R19	R37	B03 S05
er 90/79 0003	110-173	255/55R19	A01 G01 R37	
	110-215	255/50R19	M+S T03 T07	
	110-215	275/45R19	SP2	
14.17	110-215	275/45R19	A01 K2b	101 110 110
M-Klasse	140-285	255/50R19	K1c	A01 A12 A19
164	140-285	275/45R19	K1c	A99 F38 S04
e1*2001/116*0315*				
- mit Luftfederung	440.005	055/50040	1/4 - 1/01-	004 040 040
M-Klasse	140-285	255/50R19	K1c K2b	A01 A12 A19
164 e1*2001/116*0315*	140-285	275/45R19	K1c K2b	A99 F39 S04
- ohne Luftfederung				
	450 400	005/55040	KOP DOZ TOA TOE	A04 A40 A40
M-Klasse 166	150-190	235/55R19	K2b R37 T01 T05	A01 A12 A19 A56 A99 B03
e1*2007/46*	150-190	245/50R19	K2b R37 T01 T05	NBF S04
0598*00-15	150-320	255/50R19	K1a K1b K2b	1101 304
0030 00-10	150-320	265/50R19	K1c K2c K4h K6d	
D Mass	150-320	275/45R19	K1a K1b K2b	004 040 040
R-Klasse	140-225	255/45R19	K1c K2c R37 T00 T04	A01 A12 A19
251	140-285	255/50R19	K1c K2c	A99 S04
e1*2001/116*0341*	140-285	275/45R19	K1c K2c	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			Se	eite 10 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	M+S	A12 A19 A58 A99 S04
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A19 A57 A99 BnK Lim S04
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A19 A57 A99 B03 BnK Cbo Cpe S04
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A19 A61 A99 B03 NBF S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A19 A99
221	150-320	255/40R19		S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	M+S T00 T96	
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10	A19 A57 A99
222, 221	150-345	255/40R19	A10 T00 T96	BnK Lim S04
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A90	
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A10	A19 A57 A99
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	Cbo Cpe S04
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/45R19	A12	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A19 A99
172	115-225	235/35R19	A01 G01	V19 S02
e1*2007/46*0548*	115-225	255/30R19	A01 K2b R03	
	115-225	255/30R19	R03 SP2	
V-Klasse 638/2	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A19 A99 K56 S05
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

			Se	eite 11 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A19
639/2, 639/4	100-176	245/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T98	A58 A99 AHa
e1*2007/46*	100-176	245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98	NoE S06
0457*09	100-176	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96	7
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: WDF447)				
nur Heckantrieb		1		
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A19
639/2, 639/4	65, 84	245/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T98	A58 A99 AFa
e1*2007/46*	65, 84	245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98	NoE S06
0457*09	65, 84	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00	
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: WDF447)				
nur Frontantrieb	100 170	005/45040	000 1/4 1/41 1/01 1/51 700	101 110 110
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R19	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A19
639/2, 639/5	100-176	245/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T98	A56 A99 NoE
e1*2007/46* 0457*09	100-176	245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98	S06
e1*2007/46*	100-176	255/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T00	
0459*06				
(FIN: WDF447)				
nur Allradantrieb				
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98	A01 A12 A19
638	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A99 S05
e9*93/81,98/14,	00 100	200/001(10	101000100100100	7.00 000
2001/116*0005*				
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98	A01 A12 A19
638/1	60-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K56 T96	A99 S05
K 393				
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1c K2b K41 K42 T98	A01 A12 A19
639, -/2, -/4, -/5	65-190	245/45R19	G03 K1c K2b K41 K42 T02	A57 A99 S06
e9*2001/116*0048*,	65-190	255/40R19	G72 K1c K2c K41 K42 T00	1
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05,				
L275, L720				
- incl. MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 23

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%		%)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2000 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Prüfgegenstand Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Hersteller

Seite 13 von 23

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A32 Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 23

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.

- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I. COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Tvp DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 23

- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen K₁v Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 23

- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K45 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 23

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 18 von 23

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor. NoD
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten **R35** (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Tvp DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 19 von 23

- Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Tvp DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 20 von 23

- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T89** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 21 von 23

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende V19 Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr	1	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	-	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	3	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	4	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	5	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	6	235/45R19	255/40R19
Nr.	7	235/50R19	255/45R19
Nr.	8	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.	9	245/50R19	275/45R19
Nr.	10	255/55R19	275/50R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VC3 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	245/35R19	245/35R19, 255/35R19, 265/35R19, 285/30R19, 295/30R19
Nr.	2	255/30R19	275/30R19
Nr.	3	255/35R19	255/35R19, 275/35R19, 295/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 22 von 23

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y18** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086816 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Phairland Group

TUV Rheinland Group

Seite 23 von 23

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Juni 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Juni 2019

Blauth

00323050.DOC