Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Grip
Typ GR808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C6	GR808 C6/Z21 Ø76-66,1	5/114,3/66,1	40	800	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47961

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GR808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5	Multipack: 111B
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 94
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 111A
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	Multipack: 111A
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	Multipack: 94
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5	Multipack: 111B
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	30,5	Multipack: 111B
S08	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	Multipack: 94

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Infiniti Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 2 von 13	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A19 A58 KOV	
SD/SR	63-92	235/45R18	K1a K1b		
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S01	
e2*2001/116*0323*;	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b		
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s		
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b	A19 A56 KOV	
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S01	
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b		
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s		
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	66-110	235/45R18	K1a K1b K2c	A19 A58 F23	
e2*2001/116*	66-110	235/50R18	K1c K2c	KOV S06	
0323*43;	66-110	245/45R18	K1c K2c		
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110	255/45R18	K1c K2c K3s		
Dacia Duster (II) 4WD	80-92	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14	
SR (SR*H)	80-92	235/45R18	K1a K1b K2c	A19 A56 F24	
e2*2001/116*	80-92	235/50R18	K1c K2c	KOV S06	
0323*43;	80-92	245/45R18	K1c K2c		
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-92	255/45R18	K1c K2c K3s		
Infiniti M	175, 235	245/50R18	A10	A14 A19 A58	
Y51 e13*2007/46*1105*	175, 235	255/45R18	A10	L06 Lim Y62 S05	
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A14	
V10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A19 V18 S02	
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87		
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90		
	78-100	245/35R18	K2b K42 R03		
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42		
Nissan Juke 2WD	69-147	215/45R18	A33	A14 A19 A58	
F15	69-147	215/50R18	A12 R70	V18 S05	
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18	A12		
e3*2007/46*0162*	69-147	235/45R18	A12		
- incl. Facelift 2014	69-147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K8c		
Nissan Juke 4WD	140, 147	215/45R18	A33	A14 A19 A56	
F15	140, 147	215/50R18	A01 A12 K2b R70	S05	
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/45R18	A12		
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A01 A12 K2b		
	140, 147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b		
Nissan Juke Nismo	157, 160	215/45R18	A33	A14 A19 A57	
RS	157, 160	215/50R18	A12 R70	V00 V18 S05	
F15	157, 160	225/45R18	A12		
e11*2007/46*0132*	157, 160	235/45R18	A12		

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Leaf	90 (110)	215/40R18	T89	A12 A14 A19
ZE1	90 (110)	215/45R18		A58 S08
e9*2007/46*6537* (40 kWh-Batterie)	90 (110)	225/40R18		
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A14 A19 S05
Z50	172	235/60R18	A13	
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
	172	285/50R18	A01 A12 K1c K2c	
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K2b	A01 A12 A14
Z51	140,188	235/65R18	K2b	A19 S05
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K2b	
	140,188	255/55R18	K1a K1b K2b	
	140,188	255/60R18	K1a K1b K2b	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A14 A19
P12	80-103	225/40R18	A01 K2b	Car Lim V18
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K1c K2b	S02
	80-103	245/35R18	A01 K1c K2b K44 K56	
	80-103	245/40R18	A01 K1c K2b K44 K45 K56	
Nissan Pulsar	81-140	215/40R18		A12 A14 A19
C13	81-140	215/45R18	A01 G79	A58 Flh V18
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	R84	S08
	81-140	225/40R18		
	81-140	235/40R18	A01 K2b K8h R03	
	81-140	245/35R18	A01 K2b K8h R03	
Nissan Qashqai	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A19
J11 e11*2007/46*0963*	81-120	235/45R18		A57 S07
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/50R18		A12 A14 A19
J10	76-110	235/50R18	A01 K2b	A57 S05
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/45R18		
	76-110	255/45R18	A01 K2b	
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
T30	84-121	235/50R18	K1b K2c LK6	A19 S05
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c LK6	
	84-121	255/45R18	K1b K2c LK6	
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K42	A01 A12 A14
T31	104-127	225/55R18	G03 K42	A19 S05
e1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K2b K42	
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K42	
	104-127	255/45R18	K2b K42	
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A14 A19 A57
T32	96-130	235/55R18	A12	S05
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12	
Renault Clio (IV) R.S. R e2*2001/116* 0327*51	147, 162	205/40R18	K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S06
- incl. Facelift 2016	00.405	005/00546		A40 A44 A46
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*	96-165 96-165	235/60R18 255/55R18	A01 K8f	A12 A14 A19 A58 L06 S03

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Renault Fluence	63-103	215/45R18		A12 A14 A19
Z	63-103	225/40R18	A01 K2b K8f	Sth S01
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18	A01 K2b K8f	
e2*2007/46*0010*	63-103	235/40R18	A01 K2b K6g K8k	
- Limousine	63-103	245/40R18	A01 K2b K6g K8k	
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/55R18	R70	A12 A14 A19
RFE	81-120	235/45R18		A58 F23 S01
e2*2007/46*0475*				
Renault Kadjar 4WD	96	215/55R18	R70	A12 A14 A19
RFE	96	235/45R18		A56 F24 S01
e2*2007/46*0475*				
Renault Koleos	96, 130	225/60R18		A12 A14 A19
RZG	96, 130	235/55R18		A57 S05
e11*2007/46*				
3255*00-04;				
e6*2007/46*0269*	140.407	005/50540	<u> </u>	1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A14 A19
Y -44*2004/44C*02C4*	110-127	225/55R18		S05
e11*2001/116*0261*.	04.470	045/45040	Too Too	1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
T	81-173	225/40R18	T88 T92	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-173	225/45R18	T91	V18 S04
ez 2007/46 0012	81-173	235/40R18	A01 K1a K1b T91 T93	
D 1/1	81-173	245/40R18	A01 K1c K2b	110 111 110
Renault Laguna	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
T e2*2001/116*	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 V18
0363*07	81-177	225/45R18	T91 T95	S04
- Coupé	81-177	235/40R18	A01 K1a T91 T95	
	81-177	245/40R18	A01 K1c	1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Renault Latitude	81-127	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
T	81-127	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S04
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	T91 T95	
	81-177	235/40R18	A01 K4h T91 T95	
	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h	
D (4.8.4 (111)	81-177	245/40R18	A01 K4h	140 144 140
Renault Megane (III)	78-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19
Z	78-132	225/40R18	A01 K2b K4i T88 T89	Cbo V18 S01
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R18	A01 K2b K4i T86 T90	
- Cabriolet	78-132	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19
Z	63-162	225/40R18	A01 K6g	Car V18 S01
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	A01 K6g T86 T90	
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-162	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K6h K8f	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19
Z	63-162	225/40R18	A01 K2b K6g	Cpe Flh V18
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	A01 K2b K6g T86 T90	S01
e2*2007/46*0010*	63-162	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K6h K8f	
- Fließheck		,	The state of the s	
- Coupé				

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

	_	_		Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (IV)	66-120	205/40R18	A31 T86	A14 A19 A58
RFB	66-120	215/40R18 A91 T85 T89		Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-121	225/40R18	A01 A12 K8c	V18 S01
	66-121	235/35R18	A01 A12 K2b K8c T86 T90	
	66-121	235/40R18	A01 A12 K2b K8c	
	66-121	245/35R18	A01 A12 K1c K2c K8m	
Renault Megane	120, 151	225/40R18	K8c T88 T92	A01 A12 A14
GT(IV)	120, 151	235/35R18	K1c K2b K8c T90	A19 A58 Car
RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	245/35R18	K1c K2c K8m T88 T92	Flh L04 S01
Renault Megane R.S.	205	235/40R18	K8c	A01 A12 A14
(IV)	205	245/40R18	K8m	A19 A58 Flh
RFB	205, 221	235/40R18	K8c M+S	L04 S01
e2*2007/46*0546*	205, 221	245/40R18	K8m M+S	
Renault Scenic (III)	63-103	215/45R18	R37 T93	A12 A14 A19
JZ	63-118	225/40R18	T91 T92	A58 A60 V18
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	T91 T95	S01
e2*2007/46*0011*	63-118	235/40R18	T91 T95	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	245/40R18	A01 K2b K4a	
Renault Talisman	81-165	225/45R18	A13 R37	A14 A19 A58
RFD	81-165	225/50R18	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/45R18	A33 R37	S01
2969*00-07;	81-165	245/45R18	A12	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/45R18	A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman	81-165	245/45R18	K8g	A01 A12 A14
4Control	81-165	255/45R18	K2b K8k	A19 A58 Car
RFD				L04 Lim S01
e11*2007/46*				
2969*00-07;				
e2*2007/46*0653*				
- mit Allradlenkung				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen L05 mit Allradlenkung (4WS).
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe **S02** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr.	9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr.	10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y62 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55016610 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Juli 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Juli 2019

Blauth

00325727 DOC