Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5 85467 Neuching

QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell XR

XR 80826 Тур Radgröße 8J x 18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
Lk112	XR 80826 Lk112 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	795	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51524 **BORBET** Herstellerzeichen XR 80826 (s.o.) Radtyp und Ausführung Radgröße 8J x 18H2 Einpresstiefe (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A21 Car Cbo
e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S01
Audi A6	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
4B	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A21 Car Lim
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	X27 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21
4F, 4F1	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93	V18 X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K42 K46	A21 X28 S01
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
e13*2007/46*1080*	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	235/45R18	K1b K2b K41 M+S T94 T98	A01 A12 A14 A21 Car Lim X27 S01
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A14
4B	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	A21 R21 X27
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	S01
Audi A8	154-257	235/50R18	K1c K2b R37	A01 A12 A14
4E	154-257	245/45R18	K1a K2b R37 T00 T96	A21 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	K1c K2b	NBF V18 S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S	
	154-331	245/45R18	K1a K2b M+S T00 T96	
	154-331	255/45R18	K1c K2b M+S	
Audi Q2	85, 110	225/45R18	K1c K2b K8f	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	A21 A58 V18
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	S02
Audi Q2	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b K8f	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	A21 A58 KMV
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	R92 V18 S02
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	A21 A56 S02
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GA GAGGGG	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	A21 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	, -			R92 S02
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

			(Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 V00 V18
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi Q3 (I)	88-162	225/45R18		A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		V18 S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/50R18		
- mit Radhaus-	88-162	245/45R18		
Verbreiterungen	88-162	255/45R18		
Audi Q3 (II)	110-169	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
F3	110-169	225/60R18	K1c K2b	A21 A57 S03
e1*2007/46*1900*	110-169	235/50R18	K1c K2b	
	110-169	235/55R18	K1c K2b	
	110-169	245/50R18	K1c K2b	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/50R18	A33 M+S	A14 A21 A56
8U	228-270	235/45R18	A33 M+S	KMV S02
e1*2007/46*	228-270	235/50R18	A12	TOTAL OUT
0590*01	228-270	245/45R18	A12	=
0000 01	228-270	255/45R18	A12	=
Audi SQ2 Quattro	221	225/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
GA	221	235/45R18	K1c K2a K2b K6w K8c	A21 A56 KMV
e1*2007/46*	221	255/451(10	INTO NZA NZB NOW NOC	S02
1552*09				002
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Seat Alhambra	85-162	225/45R18	A01 K2b T95	A12 A14 A21
7N	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	A57 S02
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
e1*2007/46*0435*	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97	
- incl- Facelift 2015				
Seat Ateca	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/50R18	G01 K1c K2b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/45R18	K1c K2b	KMV V18 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K1c K2b K6v K8c	
- mit Radhaus-	85, 110	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Verbreiterungen	,			
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/50R18	K1c K2b	A21 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/45R18	K1c K2b	KMV S02
- mit Radhaus-	110, 140	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	
Verbreiterungen				1
Seat Cupra Ateca	221	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/50R18	K1c K2b	A21 A56 BW7
e9*2007/46*6394*11	221	235/45R18	K1c K2b	F24 S03
	221	245/45R18	K1c K2b K6v K8d	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

_				Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KV Bereien	T tollott	weise	Hinweise	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	A01 A12 A14	
3R, 3RN	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	A21 A58 Car	
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b	Lim V18 S01	
e9*2007/46*0011*	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b	1	
Seat Tarraco	110, 140	225/55R18	K1c T02 T98	A01 A12 A14	
KN	110, 140	225/60R18	K1c	A21 A57 S03	
e9*2007/46*6666*	110, 140	235/50R18	K1c K2b T01 T97		
	110, 140	235/55R18	K1c K2b		
	110, 140	245/50R18	K1c K2a K2b K6w		
Skoda Kodiaq	85-140	225/55R18		A12 A14 A21	
NS	85-140	225/60R18		A57 S02	
e8*2007/46*0249*	85-140	235/50R18	A01 K1a K2b		
	85-140	235/55R18	A01 K1a K2b		
	85-140	245/50R18	A01 K1a K1b K2b		
	85-140	255/50R18	A01 K1c K2b		
	85-176	225/55R18	M+S		
	85-176	225/60R18	M+S		
	85-176	235/50R18	A01 K1a K2b M+S		
	85-176	235/55R18	A01 K1a K2b M+S		
	85-176	245/50R18	A01 K1a K1b K2b M+S		
	85-176	255/50R18	A01 K1c K2b M+S		
Skoda Octavia Scout	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	A12 A14 A21	
(III)	81-135	225/45R18	A01 K1a K1b	A56 Car F24	
5E	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b	S01	
e11*2007/46*	81-135	245/40R18	A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v		
0243*00-19	140 440	005/40540	144 1401 144:1401 140 140 140	101111111	
Skoda Octavia Scout	110-140	225/40R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A01 A12 A14	
(III) 5E	110-140	225/45R18	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A21 A56 Car	
e11*2007/46*	110-140	235/40R18	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S01	
0243*21-26	110-140	245/40R18	K IC KZC K4I KON KOX K8I K9V		
e8*2007/46*0318*					
ab Facelift 2017					
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T92	A01 A12 A14	
3T	77-191	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T92	A21 Car K41	
e11*2001/116*				Lim V18 S01	
0326*00-31;					
e11*2007/46*					
0014*00-21					
Skoda Superb (III)	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	A12 A14 A21	
3T	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i	A57 Car Lim	
e11*2001/116*			K8e	V00 V18 S02	
0326*32-45; 88-206		235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i		
e11*2007/46*	22.655		K8e	_	
0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m		
Skoda Yeti	77-125	225/40R18	K1c K2a K2b T89 T91 T92	A01 A12 A14	
5L	77-125	225/45R18	K1c K2a K2b T91 T95	A21 A57 S01	
e11*2007/46*0010*,	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93		
e11*2007/46*0034*					

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Arteon	110-206	225/45R18		A12 A14 A21
3H	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	235/45R18	104164 160	
	110-206	245/40R18	A01 K1a K2b	
	110-206	245/45R18	A01 K1a K2b	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14
16	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	A21 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	Flh S01
VW Cross Touran (I)	75-130	225/40R18	K1c R02 T88 T92	A01 A12 A14
1T, 1t	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92	A21 KMV V18
e1*2001/116*	75-130	235/40R18	K1c K2b K30	S01
0211*00-35;	75-130	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	_
e1*2007/46*	75-130	245/40R18	K2b K42 R03	ļ.
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011	04 425	22E/40D49	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14
VW Golf (VII) Alltrack AUV	81-135 81-135	225/40R18 225/45R18		A01 A12 A14 A21 A56 Car
e1*2007/46*0627*			K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S01
- incl. Facelift 2017	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s	F24 KIVIV 301
	000	005/40040		004 040 044
VW Passat (V) W8	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A14
3BS e1*98/14*0173*,	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	A21 B11 Car
e1*2001/116*0173*				K45 Lim V18 S01
VW Passat (VII) All-	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A01 A12 A14
track	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	A21 A56 Car
3C, 3c	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	KMV S01
e1*2001/116*	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	111111111111111111111111111111111111111
0307*24-36;	100 100	243/401(10	THE RED ROUTOW NOTITED HOTEL	
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Ver-				
breiterungen				
VW Passat (VIII)	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	A01 A12 A14
3C	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	A21 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	Lim V00 V18
0307*37	88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	VoA S02
- Limousine / Variant				
ab MJ 2015 (B8/3G)				
VW Phaeton	165-331	235/50R18	A01 K1a K1b T01 T97	A12 A14 A21
3D, 3d	165-331	245/45R18	A01 K1a T00 T96	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*;	165-331	255/45R18	A01 K1a K1b T03 T99	S01
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
13				A21 A58 Cpe
L ~ 4 × 7 1 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 400	L04E/9ED40	5R18 K1c K2c K42 V1	
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	90-162 90-162	245/35R18 245/40R18	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K44 K56	V 10 001

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
VW Scirocco R	188-206	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
13	188-206	235/40R18	K1a K1b K2b	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	K1c K2c K42	V18 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Sharan	85-162	225/45R18	A01 K2b T95	A12 A14 A21
7N	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	A57 S02
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
e1*2007/46*0434*	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97	
- incl, Facelift 2015				
VW T-ROC	85-140	225/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
A1	85-140	235/45R18	K1c K2b K6w	A21 A57 S02
e13*2007/46*1845*	85-140	245/40R18	K1c K2c K6w	
	85-140	245/45R18	K1c K2c K6w	
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A21
5N	81-155	235/50R18		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*00-23;	81-155	255/45R18	A01 K42	
e1*2007/46*	81-155	255/45R18	Z19	
0487*00-14	0.100	200/101110		
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A21 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*11-23;	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011	<u> </u>	<u> </u>		
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2c	A21 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
e1*2007/46*				
0487*00-01	<u> </u>	1		
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A21 A57 KOV
e1*2001/116*	85-176	235/50R18	K1c K2b	S02
0450*24;	85-176	235/55R18	K1c K2b	
e1*2007/46*	85-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
0487*15	85-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016	140.470	005/55040		004 040 044
VW Tiguan (II)	110-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Allspace	110-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A21 A57 KOV
5N e1*2001/116*	110-176	235/50R18	K1c K2b	S02
0450*31	110-176	235/55R18	K1c K2b	-
0430 31	110-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	_
	110-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			\$	Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) All- space R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176 110-176 110-176 110-176 110-176	225/55R18 225/60R18 235/50R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A01 K6w A01 K1a K1b K2b K6w K8h	A12 A14 A21 A57 KMV S02
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-176 85-176 85-176 85-176 85-176 85-176	225/55R18 225/60R18 235/50R18 235/55R18 245/50R18 255/50R18	A01 K6w A01 K1a K1b K2b K6w K8h	A12 A14 A21 A57 KMV S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



UV Phaiz

Seite 8 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

O V Tillellillatia Group

Seite 9 von 16

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 16

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

UV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

- **X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. August 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55040317 (8. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x 18H2 Typ XR 80826

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. August 2019

Wagner

Wagner 00326144.DOC