Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellGripTypGR555Radgröße5,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	GR555 A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	45	600	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50134

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GR555 (s.o.)
Radgröße 5,5Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 8
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	Multipack: 8
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5	Multipack: 78
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 78
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 61
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 78

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda

Opel, Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Daihatsu Charade 73		185/60R15	A90	A14 A19 Flh	
XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/55R15	A12	S01	
Daihatsu Copen L8 e13*2001/116*0120*	50,64	165/50R15	K1a K1b K42	A01 A12 A14 A19 S02	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A11 R37	A14 A19 B03	
MC	71-83	185/60R15	A11 R37	Flh S01	
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A31 R37		
	71-83	195/55R15	A31		
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A11 R37	A14 A19 Sth	
MC, MCT	71-83	185/60R15	A11 R37	S01	
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A31 R37		
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A31		
Hyundai Atos MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	165/50R15	R37	A12 A14 A19 B02 S02	
Hyundai Getz	46-81	185/55R15		A12 A14 A19	
TB, TBI	46-81	195/50R15	A01 K1a	Flh V15 S01	
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/50R15	A01 K1a K2b		
Hyundai i10	48-64	175/55R15	A91	A14 A19 A58	
IA, IA-HME	48-64	175/60R15	A12	Flh Y13 S01	
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	A12		
e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	195/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
Hyundai i10 PA e4*2001/116*0131*	47-63	175/50R15	T75	A12 A14 A19 A58 Flh NoD S01	
Hyundai i20	55-94	175/60R15	A33 R37	A14 A19 Flh	
PB, PBT	55-94	175/65R15	A12 R37	S01	
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/55R15	A12 R37		
e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	185/60R15	A12		
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-48	175/50R15		A12 A14 A19 Flh S02	
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1a K1b K2b K6g K8h	A01 A12 A14	
TA e4*2007/46*0256*	51, 63	165/50R15	K2b K6g T73	A19 A58 Flh S02	
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/55R15	A90	A14 A19 A58	
JA	49, 62, 74	175/60R15	A12	Flh KOV S01	
e11*2007/46*3848*;	49, 62, 74	185/55R15	A12		
e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	195/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b K8h		
Kia Picanto (III) X-Line	62, 74	175/55R15	A90	A14 A19 A58	
JA	62, 74	175/60R15	A12	Flh KMV S01	
e11*2007/46*3848*;	62, 74	185/55R15	A12		
e5*2007/46*1078*	62, 74	195/50R15	A01 A12 K6w		

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Kia Rio	65-83	185/55R15	A13 R37	A14 A19 B03	
DE	65-83	185/60R15	A13 R37	Flh S01	
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15	A33 R37		
	65-83	195/55R15	A33		
Mazda 323	52-84	185/55R15	A30 R37 T81 T82	A14 A19 B03	
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A12 T82 T83	Car Lim S01	
e1*97/27*0094*,	52-84	195/55R15	A12		
e1*98/14*0094*,	96	185/55R15	A30 M+S T81 T82		
e1*98/14*0181*	96	195/50R15	A12 M+S T82 T83		
	96	195/55R15	A12 M+S		
Mazda Demio	46-55	165/55R15	R37 T75	A01 A12 A14	
DW	46-55	175/55R15	T77	A19 S01	
e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*					
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11	A14 A19 B03	
NB, NBD	81-107	195/50R15	A12	S01	
e11*96/79*0083*,					
e11*98/14*0083*,					
e1*98/14*0192*					
Opel Agila-A	43-55	165/50R15	K45 K56 T72 T73	A01 A12 A14	
H00	43-55	175/50R15	K45 K56 T75	A19 S05	
e1*98/14*0141*00-07					
bis MJ2003					
Opel Agila-A	43-59	165/50R15	K45 K56 T72 T73	A01 A12 A14	
H00	43-59	175/50R15	K45 K56 T75	A19 S03	
e1*98/14*0141*08 ab MJ2004					
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	A91 R37	A14 A19 S06	
H-B	48-69	175/60R15	A91 R37		
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	A30 R37		
	48-69	185/60R15	A30		
	48-69	195/55R15	A12		
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	R37	A12 A14 A19	
NH	51-73	185/55R15	K1b K2b R37	S04	
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	A01 G03 K1b K2b		
	51-73	185/60R15	A01 K1b K2b R09		
Suzuki Celerio	50	165/55R15		A12 A14 A19	
LF	50	175/50R15		A58 Flh S05	
e6*2007/46*0119*	50	175/55R15			
Suzuki Ignis	61	175/55R15		A12 A14 A19	
FH	61	175/60R15	A01 K45	S05	
e4*98/14*0047*	61	185/55R15	A01 B51		
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	R37	A12 A14 A19	
MH	51-73	185/55R15	R37	S04	
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	R09		
- mit Radhaus-	51-73	185/60R15	G03		
Verbreiterungen					

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	R37	A12 A14 A19
MH	51-73	185/55R15	A01 K1b K2b R37	S04
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	A01 G03 K1b K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R15	A01 K1b K2b R09	
Suzuki Ignis Sport	80	175/55R15	R37	A11 A14 A19
FH	80	175/60R15	A01 K25 R37	KMV Skb S05
e4*98/14*0047*	80	185/55R15		
- breite Karosserie	80	195/50R15	A01 K25 K42	
Suzuki Liana	66-79	185/55R15		A12 A14 A19
ER	66-79	195/50R15		B03 Flh Lim
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	195/55R15		S05
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	A91 R37	A14 A19 S06
EX	48-69	175/60R15	A91 R37	
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	A30 R37	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	A30	
	48-69	195/55R15	A12	
Suzuki Swift (IV)	51-75	165/65R15	A13 R37	A14 A19 A58
MZ	51-75	175/60R15	A13 R37	Flh S04
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A33 R37	
	51-75	185/60R15	A33	
	51-75	195/50R15	A12	
	51-75	195/55R15	A12	
Suzuki Wagon R	39-69	165/50R15	K45 K56 T72 T73	A01 A12 A14
MM	39-69	175/50R15	K45 K56 T75	A19 S05
e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003				
Suzuki Wagon R	39-59	165/50R15	K45 K56 T72 T73	A01 A12 A14
MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-59	175/50R15	K45 K56 T75	A19 S03
Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	53-81	185/55R15	A63	A14 A19 A58 B03 S01
Toyota Corolla	71, 81	175/65R15	A11	A14 A19 B03
E12J, E12U, E12T	71, 81	185/65R15	A11	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	71, 81	195/60R15	A11	To1 Z14 S01
0179-0181*	71, 81	205/55R15	A12	
	71, 81	205/60R15	A12	
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15	A33	A14 A19 Flh
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/60R15	A91	S01
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	A12	
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

-				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Yaris	48-110	185/55R15		A12 A14 A19
P1, P1F, P1-TMG				S01
e6*/e2*/e1*				
98/14, 2001/116*				
0064,0248,0270*	54.00	475/00045	100	A 4 4 A 4 0 EU
Toyota Yaris	51-82	175/60R15	A91	A14 A19 Flh
XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*;	51-82	175/65R15	A91	LY2 S01
e13*2007/46*1722*;	51-82	185/55R15	A12	
e6*2007/46*0344*	51-82 51-82	185/60R15 195/55R15	A12 A12	
- incl. Facelift 2017	31-62	195/55815	AIZ	
Toyota Yaris	51-82	175/60R15		A12 A14 A19
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	175/65R15		Flh LY1 S01
-/TMG	51-82	185/55R15		
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/60R15		
e11*2007/46*0153*;				
e13*2007/46*1722*;				
e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris	51-74	185/60R15		A14 A19 A63
XP9, XP9F				Flh S01
e11*2001/116*0248*,				
e11*2001/116*0249*.	F4 74	105/00045	1400	A 4 4 A 4 0 FU
Toyota Yaris XP9, XP9F	51-74 51-74	185/60R15	A90	A14 A19 Flh S01
e11*2001/116*0248*,	51-74	195/55R15	A12	301
e11*2001/116*0249*.				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A19
XP13M(a), -/TMG	54, 55	175/65R15		Flh LY1 S01
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/55R15		
e13*2007/46*1722*;	54, 55	185/60R15		
e6*2007/46*0344*	0 ., 00	100,001110		
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15	A91	A14 A19 Flh
XP13M(a), -/TMG	54, 55	175/65R15	A91	LY3 S01
e11*2007/46*0152*;	54, 55	185/55R15	A12	
e13*2007/46*1722*;	54, 55	185/60R15	A12	
e6*2007/46*0344*	54, 55	195/55R15	A12	
- incl. Facelift 2017	00	405/00045	A 20	A44 A40 EII
Toyota Yaris TS	98	185/60R15	A39	A14 A19 Flh
XP9 e11*2001/116*0248*	98	195/55R15	A12	S01
G11 2001/110 0240	98	195/60R15	A12 A12	
	98 98	205/50R15 205/55R15	A12	
Toyota Varia Varaa			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	A12 A14 A10
Toyota Yaris Verso P2	55-78	185/55R15		A12 A14 A19 S01
e6*98/14,2001/116*				301
0066*				
	1	1	1	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 11

- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T73** Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T83 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Die Sonderräder sind aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 275mm an Achse1.
- Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55082114 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z14 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. August 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinlan

e Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. August 2019

15 Cars

Blauth

00327001.DOC