# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP13TypRP13-8520Radgröße8,5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP13-8520 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	860	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49835 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RP13-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195 88-200	225/35R20 245/30R20	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	A01 A12 A16 A19 A57 Car
e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	Lim S04
Audi A4	90-210	225/35R20	K2h K4i K9v T90	A01 A12 A16
B8, B81	90-210	225/35R20	K2b K4i T90	A19 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92	S04
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A16 A19
B8, B81	100-180	245/35R20	T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	T92	S04
0430*10-41;	100-180	255/35R20	T93	-
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	235/35R20	T92	A12 A16 A19
B8, B81	100-200	245/35R20	T91 T95	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T92	S04
0430*40 e13*2007/46* 1084*25 (FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/35R20	A01 K1a K2b	
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A16 A19
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S04
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A16 A19
B8, B81	100-210	235/30R20	T88	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	T90	Flh V00 V20
0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	100-210	255/30R20	T92	S04
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1a K2b T95	A01 A12 A16
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T93 T97	A19 A57 Car Lim NA1 S04

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	T94	A12 A16 A19
F2	120-250	235/40R20	A01 K2b T96	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	A01 K1a K2b K5c T95 T99	L06 Lim MHy
	120-250	255/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97	S04
	120-250	255/40R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K6w T00 T96	A01 A12 A16
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K5w K6x T99	A19 A56 B92
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R20	K5w K6x T01 T97	Car KMV S04
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A16 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S04
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A16 A19
F2	150-250	235/40R20	T96	A57 L06 MHy
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	T95 T99	S04
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	T97	
	150-250	255/40R20		
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A16 A19
4H	150-368	245/40R20	T99	A57 NBF S04
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20	1.00	
e1*2007/46*0398*	100 000	200/ 101 120		
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A16 A19 A56
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A12 T97	S04
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A16 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	A01 K1a	
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A16 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		KMV S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A16 A19
FY	100-210	245/45R20	A01 K1a K2b	A57 S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/45R20	K1v K2h	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	255/45R20	A01 K1a K1b K2b	
	100-210	265/45R20	A01 K1c K2b	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A16 A19
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 S04
e1*2007/46*0544*02				
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim	A01 A12 A16
B8, B81			T90	A19 S04
e1*2001/116*0430*;	245	255/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)			Lim T92	
Audi S4	260	225/35R20	K2h K4i K9v M+S T90	A01 A12 A16
B8, B81	260	225/35R20 225/35R20	K2b K4i M+S T90	A19 A56 Car
e1*2001/116*	260	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*43,	260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K6ii T30 K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92	S04
e13*2007/46*1084*25-	200	255/501120	INTO NEC NOW INTO NOTE 152	
(FIN:WAUZZZF4)				
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A16 A19
B8, B81	260	245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*				Flh S04
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi S5	260	245/30R20	T90	A12 A16 A19
B8, B81	260	255/30R20	T92	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	200	255/501120	132	Flh S04
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1a K1b K2b K8b T97	A01 A12 A16
4G, 4G1				A19 A56 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S04
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi S7 Sportback	309, 331	055/25D20	T97	A12 A16 A19
4G, 4G1	309, 331	255/35R20	197	A56 S04
e1*2007/46*0436*;				7,50 004
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A16 A19
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S04
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S	7
e1*2007/46*0398*				

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

-				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A16 A19
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S03
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20		
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A11 M+S	A16 A19 A56
FY	255, 260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S03
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/40R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	255/45R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	265/45R20	A01 A12 K1b	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K2b K5x K6w K8e T88 T92	A01 A12 A16
H15	125, 155	235/40R20	K2b K5x K6w K8e	A19 A56 S01
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/35R20	K1b K2b K5x K6w K8m	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70	A01 A12 A16 A19 B03 R21 S02
CL-Klasse	285	245/35R20	K1a K1b K41 R37 T95	A01 A12 A16
216	285,320	255/35R20	K1a K1b K41 T97	A19 Cpe S05
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	203,320	255/551120	Mario N41 137	A13 Opc 303
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/30R20	T92	A12 A16 A19 A57 Lim S01
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A12 A16 A19 A57 Car S01
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	T90	A12 A16 A19
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/30R20	T92	A57 Lim S01
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A16 A19
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	T88 T92	S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90	A01 A12 A16 A19 Lim S01
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A16 A19 A58 F38 Lim NoH S01

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				aita Caran 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	eite 6 von 17 Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	nelleri	Hinweise	Hinweise
E-Klasse	110-220	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A16
212	110-220	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95	A19 A58 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	NoP S05
(FIN: WDD213)	110-220	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90	A01 A12 A16 A19 A58 F39 Lim NoH S01
E-Klasse 4matic	120-143	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A16
212 e1*2001/116*	120-143	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	A19 A56 Lim NoH S05
0501*24	120-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	11011 000
(FIN: WDD213)	120-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K5w	A01 A12 A16
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	K1c K5d K5x T97	A19 A56 KMV S05
(FIN: WDD213)	120-225	005/00000	K1 a K0b K4k K5 a K5k K0 a K0d T00	A01 A10 A10
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88	A01 A12 A16 A19 A58 Cpe F39 Y63 S01
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A19
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP S05
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A19
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoH S05
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A16
R1ES	110-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A19 A58 Car
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110 210	200/001 120	T97	KOV NoH X77 S05
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A16
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A19 A56 Car KOV NoH S05
(FIN: WDD213)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6x K8a T92	A01 A12 A16
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6x K8a	A19 A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 7 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A16	
245G	80-155	235/40R20 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		A19 A57 Flh	
e1*2001/116*	80-155	245/35R20			
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A16 A19 A56	
204X	270	245/45R20	A10 M+S	V20 S02	
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	- 120 002	
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S		
(FIN: WDC253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3u M+S		
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A16 A19 A56	
204X	270	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S02	
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	1 111 120 002	
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S		
(FIN: WDC253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K3u M+S		
<u> </u>	100-190		L	A10 A10 A57	
GLC-Coupé 204X		235/45R20	A10	A16 A19 A57 Flh KMV V20	
e1*2001/116*	100-190	245/45R20	A10	S02	
0480*18	100-190	255/40R20	A10	302	
(FIN: WDC253)	100-190	255/45R20	A10		
,	100-190	265/45R20	A01 A12 K1a K3u	440,440,440	
GLC-Klasse	100-190	235/45R20		A12 A16 A19	
204X	100-190	245/45R20		A57 MHy S02	
e1*2001/116*	100-190	255/40R20			
0480*16	100-190	255/45R20			
(FIN: WDC253)	100-190	265/45R20	A01 K1a K1b K2b K3u		
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1c K2a K2b	A01 A12 A16	
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b K5a	A19 V20 S05	
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b K5a		
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K2c K5a K6a		
(FIN: WDC204)	100 100		14.0 = 0.1 = 0.1		
S 63/65 -/AMG 221, 221 AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/40R20	M+S T01 T97	A12 A16 A19 A57 Lim S05	
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A16 A19 A57 Cbo Cpe S05	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A16 A19 A61 B03 NBF R21 S02	
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A16 A19	
221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	S05	
(1 114. VV DDZZ 1)		1			

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345 150-345 150-345	245/40R20 255/35R20 255/40R20	A90 T95 T99 A12 T97 A12 T01 T97	A16 A19 A57 BnK Lim S05
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335 270, 335 270, 335	245/40R20 255/35R20 255/40R20	A32 A90 A12	A16 A19 A57 Cbo Cpe S05
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A16 A19 R21 S01
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/30R20	A32 T88 T92	A16 A19 X36 S01
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A16 A19 R21 S01

# **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

W.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 49835 nach §22 StVZO

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

o v miomiono Group

Seite 10 von 17

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand

Hersteller

# 49835, Erweiterung 05

22

W.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

W.

# GUTACHTEN zur ABE Nr. 49835 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phaiz

Seite 13 von 17

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

W.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 49835 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Pfalz

Seite 14 von 17

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

Seite 16 von 17

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	245/45R20	275/40R20
Nr. 9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	255/45R20	285/40R20
Nr. 13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14		295/30R20, 305/30R20
Nr. 15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 16	265/45R20	295/40R20
Nr. 17	265/50R20	295/45R20
Nr. 18	275/35R20	305/30R20
Nr. 19		305/35R20, 315/35R20
Nr. 20	275/45R20	305/40R20
Nr. 21	275/50R20	305/45R20
Nr. 22	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55032114 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RP13-8520 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 17 von 17

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. September 2019 in Lambsheim statt.

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. September 2019



Tufan 00328722.DOC