

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **49585** Erweiterung: **08** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

**BBS GmbH** 

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

SR014



### DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49585** Erweiterung: **08** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen: Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 on the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **03.12.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55067313 (9. Ausfertigung)



# DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49585** Erweiterung: **08** Approval number: Extension:

# 9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

20, 29	2. Ausfertigung
25, 26, 27, 28	3. Ausfertigung
8	4. Ausfertigung
7, 18	5. Ausfertigung
22	6. Ausfertigung
1, 10	7. Ausfertigung
3, 4, 5, 6,	9. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49585** Erweiterung: **08** Approval number: Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
   Reason(s) for the extension (if applicable):
   Aktualisierung des Verwendungsbereichs
   Update of the range of application





DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 49585

Approval number:

Erweiterung: **08** Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **16.12.2019** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49585** Erweiterung Nr.: **08** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 12.09.2013 letztes Änderungsdatum: 16.12.2019

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
55067313 (1. Ausfertigung)	29.08.2013
55067313 (2. Ausfertigung)	12.12.2013
55067313 (3. Ausfertigung)	09.10.2014
55067313 (4. Ausfertigung)	23.02.2015
55067313 (5. Ausfertigung)	10.08.2015
55067313 (6. Ausfertigung)	10.08.2016
55067313 (7. Ausfertigung)	13.10.2017
55067313 (8. Ausfertigung)	04.10.2018
55067313 (9. Ausfertigung)	03.12.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

\$R014 07.08.2013 \$R014 13.09.2017

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts See appendix "Liste der Änderungen" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49585, Erweiterung 08

- Anlage -

#### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 49585**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49585, Erweiterung 08

- Attachment -

#### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 6

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis- (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
-	SR042 / 09.23.404 Ø54.0	5/100/54,1	36	610	2149	9/2017
-	SR042 / 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	36	610	2149	9/2017
-	SR024 / 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	48	603	1991	10/2013
-	SR042 / 09.23.627 Ø57.0	5/100/57,1	36	610	2149	9/2017
-	SR015 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	42	750	2248	8/2013
-	SR015 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	42	750	2248	8/2013
-	SR041 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	30	795	2318	9/2017
-	SR014 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	35	780	2248	8/2013
-	SR016 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	45	750	2284	8/2013
-	SR032 / ohne Ring	5/112/66,6	21	670	2255	9/2014
-	SR041 /	5/112/66,6	30	795	2318	9/2017
	09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
1	SR014 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	780	2248	7/2013
-	SR016 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284	8/2013
-	SR041 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	30	795	2318	9/2017
-	SR014 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	35	780	2248	7/2013
-	SR016 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284	8/2013
-	SR017 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	40	780	2284	8/2013
_	SR023 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	50	600	2010	10/2013
-	SR018 / ohne Ring	5/115/70,2	36	750	2284	8/2013
-	SR018A / ohne Ring	5/115/70,2	36	680	2287	10/2013
_	SR019 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	32	830	2284	8/2013
-	SR019 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	830	2284	8/2013
_	SR035 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	44	745	2148	1/2015

Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH



TÜV Phairland Group

Seite 2 von 6

#### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49585
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

#### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

#### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Abroll-	Ver-	Datum	Ort
führung		press-	(kg)	umfang	fahren		
		tiefe		(mm)			
		(mm)					
SR042	5/100	36	610	2149	ZnO	09/2017	TÜV SÜD Auto Service GmbH
SR024	5/100	48	603	1991	ZnO	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR015	5/108	42	750	2248	ZnO	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR041	5/112	30	795	2318	ZnO	09/2017	TÜV SÜD Auto Service GmbH
SR014	5/112	35	780	2248	ZnO	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR016	5/112	45	750	2284	ZnO	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR032	5/112/66,6	21	670	2255	ZnO	09/2014	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR017	5/114,3	40	780	2284	ZnO	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR023	5/114,3	50	600	2010	ZnO	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR018	5/115	36	750	2284	ZnO	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR018A	5/115/70,2	36	680	2287	ZnO	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR019	5/120	32	830	2284	ZnO	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR035	5/120	44	745	2148	ZnO	01/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Es wurden je Laststufe zwei Biegeumlaufprüfungen durchgeführt.

Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Grou

Seite 3 von 6

### Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		press-	(kg)			
		tiefe				
		(mm)				
SR015	5/108	42	750	205/40R18	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR014	5/112	35	783	205/40R18	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR017	5/114,3	40	783	205/40R18	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR019	5/120	32	830	205/40R18	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR016	5/112	45	780	205/40R18	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR018	5/115	36	783	205/40R18	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR024	5/100	48	603	205/40R18	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR023	5/114,3	50	613	205/40R18	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR018	5/115/70,2	36	680	205/40R18	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR032	5/112/66,6	21	660	205/40R18	09/2014	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR035	5/120	44	746	205/40R18	01/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
SR041	5/112	30	795	205/40R18	09/2017	TÜV SÜD Auto Service GmbH
SR042	5/100	36	610	205/40R18	09/2017	TÜV SÜD Auto Service GmbH

#### Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
SR015	5/108	42	750	285/55R18	FE	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR014	5/112	35	780	285/55R18	FE	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR017	5/114,3	40	780	285/55R18	FE	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR019	5/120	32	830	285/55R18	FE	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR016	5/112	45	780	285/55R18	FE	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR018	5/115	36	750	285/55R18	FE	08/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR018A	5/115/70,2	36	680	285/50R18	FE	10/2013	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR032	5/112/66,6	21	660	285/60R18	FE	09/2014	TÜV SÜD Automotive GmbH
SR035	5/120	44	745	285/55R18	FE	01/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
SR041	5/112	30	795	285/60R18	FE	09/2017	TÜV SÜD Auto Service GmbH

#### FE=Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde mit je zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung SR014-112/5 ET35 betrug 11,6 kg.

Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 4 von 6

#### Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden in München ab August 2013 von der TÜV SÜD Automotive GmbH bzw. ab September 2014 von der TÜV SÜD Auto Service GmbH durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	SR014	07.08.2013
Padzaichnung	mit Änderung vom SR014-W-MACH 02	13.09.2017 17.06.2013
Radzeichnung	mit Änderung vom	26.02.2014
Radzeichnung	SR032-W-MACH	23.06.2014
Radzeichnung	SR035-W-MACH	01.12.2014
Radzeichnung	SR015-W-MACH 01	21.06.2013
. 1.5.5	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR016-W-MACH 01	24.06.2013
3	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR017-W-MACH 02	25.06.2013
ŭ	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR018-W-MACH 03	25.06.2013
· ·	mit Änderung vom	27.02.2014
Radzeichnung	SR019-W-MACH_01	24.06.2013
-	mit Änderung vom	07.03.2014
Radzeichnung	SR023-W-MACH_02	26.06.2013
	mit Änderung vom	07.03.2014
Radzeichnung	SR024-W-MACH_02	28.06.2013
	mit Änderung vom	10.03.2014
Radzeichnung	SR042-W-MACH	10.07.2017
Radzeichnung	SR041-W-MACH_01	20.04.2017
	mit Änderung vom	13.09.2017
Nabenkappenzeichnung –	09 24 252_14	17.11.2011
Schnappeinsatz	mit Änderung vom	17.11.2011
Nabenkappenzeichnung –	09 24 244_06	16.11.2011
ZB BBS - Symbolscheibe	mit Änderung vom	16.11.2011
Zentrierringzeichnung Dmr.70 mm	09 23 404	09.04.1992
7	mit Änderung vom	08.04.2008
Zentrierringzeichnung Dmr.82 mm	09 23 412_23	13.09.2013
Dura del colita a conservata a	mit Änderung vom	10.10.2014
Runddrahtsprengring	09 23 409_06	09.04.1992
	mit Änderung vom	05.07.2000

# Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 5 von 6

### Anlagen (Fortsetzung)

Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30-321BR Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc B12 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C19B30 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17D30 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 Befestigungsmittelzeichnung BBS C17F33 Festigkeitsprüfbericht - SR035 TÜV SÜD Auto Service GmbH	BBS Art.Nr. 09.23.004M_D30-321 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 mit Änderung vom BBSArt.Nr.10.02.0647M_D13-CL10 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09 23 448 S_C19B30 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 mit Änderung vom 15-00022-CP-BWG-00	31.03.2003 20.07.2015 30.06.2005 04.08.2011 21.10.2013 29.08.2016 09.06.2003 16.03.2011 22.08.2006 22.08.2006 29.05.1998 04.05.2011 28.11.1997 29.10.2013 28.05.2007 01.04.2011 26.01.2015
Festigkeitsprüfbericht - SR014 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00292-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR015 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00293-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR016 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00294-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR017 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00295-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR018 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00296-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR019 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00297-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR023 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00333-CP-BWG-00	16.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR024 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00334-CP-BWG-00	16.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR018A TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00346-CP-BWG-00	29.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR032 TÜV SÜD Auto Service GmbH	14-00161-CP-BWG-00	22.09.2014
Festigkeitsprüfbericht - SR041 TÜV SÜD Automotive GmbH	17-00165-CP-BWG-00	25.09.2017
Festigkeitsprüfbericht - SR042 TÜV SÜD Automotive GmbH	17-00166-CP-BWG-00	25.09.2017
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 29	

Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 6

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Dezember 2019

Tuvalendar

Bohlander 00333943.DOC

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55067313 (9. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller

**BBS GmbH** 

Seite 1 von 1

# Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Aktualisierung der Zubehörzeichnungen - Befestigungsmittel

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt:

22

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 49585 nach §22 StVZO

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	SR017 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	40	780	2284

# Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49585
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel			, , ,	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	09.31.123
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	09.31.346
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	09.31.346
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	09.31.346

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	29	09.31.359
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	29	09.31.359

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*	79-99,2 79-99,2 79-99,2 79-99,2 79-99,2	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b K42	A12 A14 A19 A57 Flh KMV S04
Lexus ES 300h XZ1L(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0250*; e13*2007/46*1962*	131 131 131 131	215/45R18 225/45R18 235/45R18 245/40R18	A31 T93 A91 A12 A12	A14 A19 A58 Lim V18 S01
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208 161-208	235/40R18 245/40R18	T91 A01 K1a	A12 A14 A19 S01
Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08 - Hybrid ab Modell 2013	133, 215 133, 215 133, 215 133, 215 133, 215	225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18	A32 T95 A90 T95 A90 A12 A12	A14 A19 A58 BL1 L06 Lim S01
Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	110-153 110-153 110-153 110-153	215/40R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18 245/40R18	A10 T89 A10 T89 A01 A12 G01 A12 T89 A12 R03	A14 A19 Lim V18 VL8 S01
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157 114-157 114-157	225/35R18 225/40R18 255/35R18	K1c K2c K42 T87 K1c K2c K41 K42 K45 K56 K2c K42 K56 R03 R70	A01 A12 A14 A19 Car Lim V18 S01
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153 133, 153 133, 153	225/40R18 235/35R18 245/35R18	A91 T92 A12 T90 A01 A12 K2b T92	A12 A14 A19 BL1 Lim MHy V18 S01
Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153 153 153	225/40R18 235/40R18 245/40R18	R02 T89 A01 G01 R02 A12 R03	A12 A14 A19 Cbo VL8 S01
Lexus NX AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175 114, 175 114, 175	225/55R18 225/60R18 235/55R18	A91 A12 A12	A14 A19 A57 MHy S01
Lexus RC XC1 (EU,M) e11*2007/46*2883*; e6*2007/46*0336*	133, 180 133, 180 133, 180 133, 180 133, 180	225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18	A32 A90 A90 A12 A12	A14 A19 A58 BL1 Cpe MHy S01

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/40R18		A10 A14 A19 S01
Lexus UX	112, 127	225/50R18	A01 K6w	A12 A14 A19
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/45R18		A57 MHy S01
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/50R18	A01 K1a K6b K6x	
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/45R18	A01 K6w	
	112, 127	255/45R18	A01 K1a K6b K6x	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A12 A14 A19
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c	Y85 S02
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/45R18	A01 K1c	
- 5-Türer	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b K42 Z49	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18		A12 A14 A19
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c	Y84 S02
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/45R18	A01 K1c	
- 3-Türer	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	A91 T93	A14 A19 A57
FR	131	225/45R18	A91	Lim S05
e4*2007/46*0142*	131	235/40R18	A12	
	131	235/45R18	A12	
	131	245/40R18	A01 A12 K1a K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	225/40R18	K1c K2b	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18	K1c K2b	KOV S04
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	K1c K2a K2b	-
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	K1c K2a K2b K42	
Suzuki SX4	66-99,2	215/45R18		A12 A14 A19
EY	66-99,2	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/40R18		S04
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	225/40R18	K1c K2b	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18	K1c K2b	KOV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/40R18	K1c K2a K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	215/45R18		A12 A14 A19
GY	79,82,88	225/40R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/40R18		S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	-
- mit Radhaus-	79,82,88	245/35R16 245/40R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b K2b K42	_
Verbreiterungen	7 3,02,00	270/40IN10	AUT KIR KIR KER KAE	

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY	79, 88	215/45R18	G70 K1c K2b K42	A19 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	V18 S03
- Limousine	79, 88	235/40R18	K2c K42 R03	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18	K2b K6w	A01 A12 A14
JY	82,88,103	225/45R18	K1b K2b K6w	A19 A57 S04
e4*2007/46*	82,88,103	235/40R18	K1a K1b K2b K6x	
0779*04	82,88,103	235/45R18	K1a K1b K2b K6x	
ab Modelljahr 2017	82,88,103	245/40R18	K1c K2b K6x K8d	
Suzuki SX4 S-Cross	88	215/45R18	K1b	A01 A12 A14
JY	88	225/40R18	K1c K2b	A19 A57 F16
e4*2007/46*	88	235/40R18	K1c K2b K6w	S06
0779*00-03	88	245/40R18	K1c K2b K5v K6w	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	215/35R18	K1c K2b K41 K42 K44	A01 A12 A14
MZ e4*2001/116*0090*				A19 A58 Flh S04
Suzuki Swift Sport (V)	100	215/35R18	K1c K2b K6d K6h K8e	A01 A12 A14
NZ e4*2007/46*0155*				A19 A58 Flh S06
Suzuki Vitara	82-103	215/45R18		A12 A14 A19
LY	82-103	225/45R18		A57 S06
e4*2007/46*0928*	82-103	235/45R18	A01 K1c K2b	
	82-103	245/40R18	A01 K1c K2b	
	82-103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
E15J, E15UT	66-108	225/40R18		Flh V18 S01
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R18	A01 K1c K2b T86 T90	
0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18		A12 A14 A19
E15UT	130	235/35R18	A01 K1c K2b T90	Flh V18 S01
e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	245/35R18	A01 K2b R03	
Toyota Auris (II)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
E15UT(a), E15UTN(a),	82 - 97	225/35R18	T87	A58 Car F24
-/TMG	82 - 97	225/35R16 225/40R18	107	Flh KOV V18
e11*2001/116*	82 - 97	235/35R18	A01 K1b T86 T90	S01
0305*14;	82 - 97	245/35R18	A01 K1b 166 196 A01 K2b R03	<b>∃</b>
e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	02 - 91	240/30/(10	AUT NZB NOO	
- IIIOI. I AUGIIIL ZU IJ		<u> </u>		

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
E15UT(a), E15UTN(a),	66, 73, 85	225/35R18	T87	A58 Car F23 Flh KOV V18
-/TMG	66, 73, 85	225/40R18		
e11*2001/116*	66, 73, 85	235/35R18	A01 K1b K2b K6r T86 T90	S01
0305*14; e11*2007/46* 0019*04; e13*2007/46*1718* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	245/35R18	A01 K2b K6g K6i K6r R03	
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A14 A19
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/40R18		Flh S01
Toyota Auris Hybrid (II)	73	215/40R18		A12 A14 A19
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R18	T87	A58 Car F24
e11*2007/46*	73	225/40R18		Flh KOV S01
0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18)	73	235/35R18	A01 K1b	
- incl. Facelift 2015	1440 400	045/405/40	T00	1 1 1 0 1 1 1 1 1 0
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	T89	A12 A14 A19
T25	110,130	225/40R18	A01 K14 K42 K46	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	A01 K14 K42 K46 T90	V18 S01
Tarrata Arranaia	110,130	245/35R18	A01 K14 K1c K2b K42 K46	A44 A40 Con
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	A13 T93	A14 A19 Car
T27, /-MS1 e11*2001/116*0331*.;	82-130	225/45R18	A13	Lim V18 S01
e11*2007/46*0236*	82-130	235/40R18	A12	_
- incl. Facelift	82-130	235/45R18	A12	_
2012+2015	82-130	245/40R18	A12	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c T91	A01 A12 A14
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	A19 S01
e6*98/14*0083*,	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	7
e6*2001/116*0083*				
Toyota C-HR	72, 85	225/50R18	K1c K2b K6b K6x	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/45R18	K1c K6w	A19 A57 MHy
e11*2007/46*3641*;	72, 85	235/50R18	K1c K2c K6b K6x	S01
e13*2007/46*1765*;	72, 85	245/45R18	K1c K2b K6b K6x	
e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72, 85	255/45R18	K1c K2c K6b K6x	
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1c K42 K56	A19 V18 S01
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R18	K1c K42 K45 K56	_
e6*2001/116*0085*	112,137	245/40R18	K1c K2b K41 K42 K56	
Toyota Camry Hybrid	131	215/45R18	A90 T93	A14 A19 A58
XV7 (EU,M), -/TMG	131	225/45R18	A90	Lim V18 S01
e6*2007/46*0322*;	131	235/45R18	A12	_
e13*2007/46*2046*	131	245/40R18	A12	

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	T89	A12 A14 A19
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	225/40R18		A58 F23 KOV
e11*2001/116*	66, 73, 97	235/35R18	A01 K2b K6r T90	Lim V18 S01
0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	245/35R18	A01 K2b K6r R03	
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18		Sth V18 S01
e11*2001/116*	66-97	235/35R18	A01 K1c K2b K42 T86 T90	
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	245/35R18	A01 K2b K42 R03	
Toyota Corolla	72, 97	215/40R18	A91 R37 T89	A14 A19 A58
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	225/40R18	A12 Z15 Z16	Lim MHy V18
e6*2007/46*0316*;	72, 97	225/40R18	A91 Z17 Z18	S01
e13*2007/46*2013*	72, 97	235/35R18	A12	
- Limousine	72, 97	235/40R18	A01 A12 G01	
- incl. Hybrid	72, 97	245/35R18	A12	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	A91 T89	A14 A19 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18	A91 Z17 Z18	Flh KOV MHy
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	225/40R18	A12 Z15 Z16	V18 S01
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/35R18	A12	
- Fließheck	72,85,112	235/40R18	A01 A12 G01	
- incl. Hybrid	72,85,112	245/35R18	A12	
Toyota Corolla	72,85,112	215/40R18	A91 T89	A14 A19 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72,85,112	225/40R18	A91 Z17 Z18	Car KOV
e6*2007/46*0318*;	72,85,112	225/40R18	A12 Z15 Z16	MHy
e13*2007/46*2012*	72,85,112	235/35R18	A12	V18 S01
- Touring Sports	72,85,112	235/40R18	A01 A12 G01	
- incl. Hybrid	72,85,112	245/35R18	A12	
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A12 A14 A19
R1	81-130	215/45R18		V18 Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	A01 K42 T92	
	81-130	235/40R18	A01 K42 K56	
	81-130	245/35R18	A01 K1a K2b K42 K45 K56 T89	
Toyota Previa R3 e6*98/14*0069*, e6*2001/116*0069*	85-115	245/40R18	K1c T97	A01 A12 A14 A19 S01
Toyota Prius Plus	73	215/40R18	T89	A12 A14 A19
XW4(a), XW3(a),	73	215/45R18		Car S01
-/TMG	73	225/40R18		
e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*;				
e13*2007/46*1956*;				
e6*2007/46*0347*				
- Business, Comfort				

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18		A12 A14 A19
XA3(a)	100-130	235/50R18	A01 K1c K2b	A57 KOV S01
e6*2001/116*	100-130	235/55R18	A01 K1c K2b	
0105*00-08	100-130	245/50R18	A01 K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	255/45R18	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/50R18	A01 K1c K2c	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	R37	A12 A14 A19
XA3(a)	100-130	235/50R18		A57 KMV S01
e6*2001/116*	100-130	235/55R18		
0105*00-08	100-130	245/50R18		
- mit Radhaus-	100-130	255/45R18		
Verbreiterungen	100-130	255/50R18		
- incl. Facelift 2009	100 100	200/001110		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/55R18	A91	LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/50R18	A12	
0105*09-13			7.11-	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18		A12 A14 A19
XA3(a)	91-112	225/60R18		A57 LT3 S01
e6*2001/116*	91-112	235/55R18		-
0105*09-13	01112	200/001110		
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A14 A19 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/55R18	A91	LT4 S01
e6*2001/116*	105, 112	245/50R18	A12	
0105*14;	100, 112	240/001110	7112	
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18		A12 A14 A19
XA3(a), -/TMG	105, 112	225/60R18		A57 LT3 S01
e6*2001/116*	105, 112	235/55R18		- 100 E10 001
0105*14;	100, 112	200/001(10		
e13*2007/46*1657*				
- ab Facelift 2016				
Toyota	114	225/60R18	A91	A14 A19 A57
RAV4 (IV) Hybrid	114	235/55R18	A91	LT4 S01
XA4(EU,M), -/TMG	114	245/50R18	A12	
e6*2007/46*0166*;	' ' 7	270/301110	/ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
e13*2007/46*1658*				
Toyota	114	225/55R18		A12 A14 A19
RAV4 (IV) Hybrid	114	225/60R18		A57 LT3 S01
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/55R18		
e6*2007/46*0166*;	' ' ¬	200/001110		
e13*2007/46*1658*				
Toyota RAV4 (V)	129, 131	225/60R18		A12 A14 A19
· Oyota i vava (v)	120, 101	220/001110		
XA5(FUM) -/TMG				A57 MHV S01
XA5(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0289*;				A57 MHy S01

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Verso	82-130	215/45R18	T93	A12 A14 A19
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/40R18	T91 T92	Ver S01
e11*2001/116*0350*;	82-130	225/45R18	T91 T95	
e11*2007/46*0117*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130	235/45R18		

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (ˈ	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	_	_	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 9 von 15

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

10v nilelillallu Gloup

Seite 10 von 15

- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49585 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

22

co.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 49585 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 12 von 15

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VL8** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
 	225/40R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
 _	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55067313 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 15 von 15

- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Oktober 2019



Bohlander 00329528.DOC