



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **49585**
Approval number:

Erweiterung: **08**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
BBS GmbH
DE-77761 Schiltach
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
SR014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49585**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
03.12.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55067313 (9. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49585**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

20, 29

25, 26, 27, 28

8

7, 18

22

1, 10

3, 4, 5, 6,

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

7. Ausfertigung

9. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49585**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **49585**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **16.12.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

N. Schilinski

Nicolai Schilinski



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49585**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **08**
Extension No.:

Ausgabedatum: **12.09.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **16.12.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 55067313 (1. Ausfertigung) | 29.08.2013 |
| 55067313 (2. Ausfertigung) | 12.12.2013 |
| 55067313 (3. Ausfertigung) | 09.10.2014 |
| 55067313 (4. Ausfertigung) | 23.02.2015 |
| 55067313 (5. Ausfertigung) | 10.08.2015 |
| 55067313 (6. Ausfertigung) | 10.08.2016 |
| 55067313 (7. Ausfertigung) | 13.10.2017 |
| 55067313 (8. Ausfertigung) | 04.10.2018 |
| 55067313 (9. Ausfertigung) | 03.12.2019 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| SR014 | 07.08.2013 |
| SR014 | 13.09.2017 |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts | |
| See appendix "Liste der Änderungen" of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49585, Erweiterung 08**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49585

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **49585, Erweiterung 08**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | SR042 / 09.23.404 Ø54.0 | 5/100/54,1 | 36 | 610 | 2149 | 9/2017 |
| - | SR042 / 09.23.405 Ø56.0 | 5/100/56,1 | 36 | 610 | 2149 | 9/2017 |
| - | SR024 / 09.23.405 Ø56.0 | 5/100/56,1 | 48 | 603 | 1991 | 10/2013 |
| - | SR042 / 09.23.627 Ø57.0 | 5/100/57,1 | 36 | 610 | 2149 | 9/2017 |
| - | SR015 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 42 | 750 | 2248 | 8/2013 |
| - | SR015 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 42 | 750 | 2248 | 8/2013 |
| - | SR041 / 09.23.585 Ø57.0 | 5/112/57,1 | 30 | 795 | 2318 | 9/2017 |
| - | SR014 / 09.23.585 Ø57.0 | 5/112/57,1 | 35 | 780 | 2248 | 8/2013 |
| - | SR016 / 09.23.585 Ø57.0 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR032 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 21 | 670 | 2255 | 9/2014 |
| - | SR041 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 30 | 795 | 2318 | 9/2017 |
| - | SR014 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 35 | 780 | 2248 | 7/2013 |
| - | SR016 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR041 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 30 | 795 | 2318 | 9/2017 |
| - | SR014 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 35 | 780 | 2248 | 7/2013 |
| - | SR016 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR017 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 780 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR023 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 50 | 600 | 2010 | 10/2013 |
| - | SR017 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 40 | 780 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR023 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 50 | 600 | 2010 | 10/2013 |
| - | SR017 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 40 | 780 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR023 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 50 | 600 | 2010 | 10/2013 |
| - | SR017 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 780 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR023 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 50 | 600 | 2010 | 10/2013 |
| - | SR018 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 36 | 750 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR018A / ohne Ring | 5/115/70,2 | 36 | 680 | 2287 | 10/2013 |
| - | SR019 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 830 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR019 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 830 | 2284 | 8/2013 |
| - | SR035 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 44 | 745 | 2148 | 1/2015 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 49585 |
| Herstellerzeichen | BBS |
| Radtyp und Ausführung | SR (s.o.) |
| Radgröße | 8 J x 18 H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Herkunftsmerkmal | MADE IN GERMANY |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|------------|---------|---------------------------|
| SR042 | 5/100 | 36 | 610 | 2149 | ZnO | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR024 | 5/100 | 48 | 603 | 1991 | ZnO | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR015 | 5/108 | 42 | 750 | 2248 | ZnO | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR041 | 5/112 | 30 | 795 | 2318 | ZnO | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR014 | 5/112 | 35 | 780 | 2248 | ZnO | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR016 | 5/112 | 45 | 750 | 2284 | ZnO | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR032 | 5/112/66,6 | 21 | 670 | 2255 | ZnO | 09/2014 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR017 | 5/114,3 | 40 | 780 | 2284 | ZnO | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR023 | 5/114,3 | 50 | 600 | 2010 | ZnO | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR018 | 5/115 | 36 | 750 | 2284 | ZnO | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR018A | 5/115/70,2 | 36 | 680 | 2287 | ZnO | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR019 | 5/120 | 32 | 830 | 2284 | ZnO | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR035 | 5/120 | 44 | 745 | 2148 | ZnO | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

ZnO=Zinkoxydpaste

Es wurden je Laststufe zwei Biegeumlaufprüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|
| SR015 | 5/108 | 42 | 750 | 205/40R18 | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR014 | 5/112 | 35 | 783 | 205/40R18 | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR017 | 5/114,3 | 40 | 783 | 205/40R18 | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR019 | 5/120 | 32 | 830 | 205/40R18 | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR016 | 5/112 | 45 | 780 | 205/40R18 | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR018 | 5/115 | 36 | 783 | 205/40R18 | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR024 | 5/100 | 48 | 603 | 205/40R18 | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR023 | 5/114,3 | 50 | 613 | 205/40R18 | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR018 | 5/115/70,2 | 36 | 680 | 205/40R18 | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR032 | 5/112/66,6 | 21 | 660 | 205/40R18 | 09/2014 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR035 | 5/120 | 44 | 746 | 205/40R18 | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR041 | 5/112 | 30 | 795 | 205/40R18 | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR042 | 5/100 | 36 | 610 | 205/40R18 | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|---------------------------|
| SR015 | 5/108 | 42 | 750 | 285/55R18 | FE | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR014 | 5/112 | 35 | 780 | 285/55R18 | FE | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR017 | 5/114,3 | 40 | 780 | 285/55R18 | FE | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR019 | 5/120 | 32 | 830 | 285/55R18 | FE | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR016 | 5/112 | 45 | 780 | 285/55R18 | FE | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR018 | 5/115 | 36 | 750 | 285/55R18 | FE | 08/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR018A | 5/115/70,2 | 36 | 680 | 285/50R18 | FE | 10/2013 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR032 | 5/112/66,6 | 21 | 660 | 285/60R18 | FE | 09/2014 | TÜV SÜD Automotive GmbH |
| SR035 | 5/120 | 44 | 745 | 285/55R18 | FE | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR041 | 5/112 | 30 | 795 | 285/60R18 | FE | 09/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

FE=Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde mit je zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung SR014-112/5 ET35 betrug 11,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden in München ab August 2013 von der TÜV SÜD Automotive GmbH bzw. ab September 2014 von der TÜV SÜD Auto Service GmbH durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--|------------------|------------|
| Beschreibung | SR014 | 07.08.2013 |
| | mit Änderung vom | 13.09.2017 |
| Radzeichnung | SR014-W-MACH_02 | 17.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 26.02.2014 |
| Radzeichnung | SR032-W-MACH | 23.06.2014 |
| Radzeichnung | SR035-W-MACH | 01.12.2014 |
| Radzeichnung | SR015-W-MACH_01 | 21.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR016-W-MACH_01 | 24.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR017-W-MACH_02 | 25.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR018-W-MACH_03 | 25.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 27.02.2014 |
| Radzeichnung | SR019-W-MACH_01 | 24.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 07.03.2014 |
| Radzeichnung | SR023-W-MACH_02 | 26.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 07.03.2014 |
| Radzeichnung | SR024-W-MACH_02 | 28.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 10.03.2014 |
| Radzeichnung | SR042-W-MACH | 10.07.2017 |
| Radzeichnung | SR041-W-MACH_01 | 20.04.2017 |
| | mit Änderung vom | 13.09.2017 |
| Nabenkappenzeichnung – Schnappeinsatz | 09 24 252_14 | 17.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 17.11.2011 |
| Nabenkappenzeichnung – ZB BBS - Symbolscheibe | 09 24 244_06 | 16.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 16.11.2011 |
| Zentrierringzeichnung Dmr.70 mm | 09 23 404 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 08.04.2008 |
| Zentrierringzeichnung Dmr.82 mm | 09 23 412_23 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 10.10.2014 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_06 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 05.07.2000 |

Anlagen (Fortsetzung)

| | | |
|---|--|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30-321BR | BBS Art.Nr. 09.23.004M_D30-321 mit Änderung vom | 31.03.2003 20.07.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D50 | BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 mit Änderung vom | 30.06.2005 04.08.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10 | BBS Art.Nr. 10.02.0647M_D13-CL10 mit Änderung vom | 21.10.2013 29.08.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc B12 | BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 mit Änderung vom | 09.06.2003 16.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C19B30 | BBS Art.Nr. 09 23 448 S_C19B30 mit Änderung vom | 22.08.2006 22.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17D30 | BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 mit Änderung vom | 29.05.1998 04.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 | BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 mit Änderung vom | 28.11.1997 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung BBS C17F33 | BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 mit Änderung vom | 28.05.2007 01.04.2011 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR035 TÜV SÜD Auto Service GmbH | 15-00022-CP-BWG-00 | 26.01.2015 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR014 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00292-CP-BWG-00 | 13.08.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR015 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00293-CP-BWG-00 | 13.08.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR016 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00294-CP-BWG-00 | 13.08.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR017 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00295-CP-BWG-00 | 13.08.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR018 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00296-CP-BWG-00 | 13.08.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR019 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00297-CP-BWG-00 | 13.08.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR023 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00333-CP-BWG-00 | 16.10.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR024 TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00334-CP-BWG-00 | 16.10.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR018A TÜV SÜD Automotive GmbH | 13-00346-CP-BWG-00 | 29.10.2013 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR032 TÜV SÜD Auto Service GmbH | 14-00161-CP-BWG-00 | 22.09.2014 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR041 TÜV SÜD Automotive GmbH | 17-00165-CP-BWG-00 | 25.09.2017 |
| Festigkeitsprüfbericht - SR042 TÜV SÜD Automotive GmbH | 17-00166-CP-BWG-00 | 25.09.2017 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 29 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Dezember 2019



Bohlander

00333943.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich
Aktualisierung der Zubehörzeichnungen - Befestigungsmittel

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: -

Es entfällt: -

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014
BBS GmbH

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | SR023 / 09.23.414 \varnothing 67.0 | 5/114,3/67,1 | 50 | 600 | 2010 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49585
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 09.31.125 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 09.31.125 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 09.31.125 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | 09.31.125 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai
Kia
Mazda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Hyundai Ioniq Elektro AE e4*2007/46* 1157*00-09 (28 kWh-Batterie) | 25 (88) | 205/40R18 | T86 | A12 A14 A19 A58 Flh S03 |
| | 25 (88) | 215/40R18 | T89 | |
| | 25 (88) | 225/35R18 | T87 | |
| | 25 (88) | 225/40R18 | | |
| Hyundai Ioniq Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/40R18 | T86 | A12 A14 A19 A58 Flh NoE S03 |
| | 77 | 215/40R18 | | |
| | 77 | 225/35R18 | T87 | |
| | 77 | 225/40R18 | | |
| Hyundai Ioniq Plug-in Hybrid AE e4*2007/46*1157*.. - incl. Facelift 2019 | 77 | 205/40R18 | T86 | A12 A14 A19 A58 Flh NoE S03 |
| | 77 | 215/40R18 | | |
| | 77 | 225/35R18 | T87 | |
| | 77 | 225/40R18 | | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb | 85-130 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 F23 NoE NoH S03 |
| | 85-130 | 225/45R18 | | |
| | 85-130 | 235/40R18 | | |
| | 85-130 | 235/45R18 | | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb | 100, 130 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A56 F24 NoE NoH S03 |
| | 100, 130 | 225/45R18 | | |
| | 100, 130 | 235/40R18 | | |
| | 100, 130 | 235/45R18 | | |
| Hyundai Kona electric OS e4*2007/46*1259*01-.. - Frontantrieb | 26, 28 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 F24 S03 |
| | 26, 28 | 225/45R18 | | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. - incl. Facelift 2015 | 66-105 | 205/45R18 | R70 V18 | A12 A14 A19 Car Flh S01 |
| | 66-105 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 66-105 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 66-105 | 225/40R18 | | |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 A58 Car Cpe Flh S01 |
| | 66-100 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 66-137 | 225/40R18 | | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2015 | 70-103 | 215/40R18 | T89 | A12 A14 A19 A58 Car F24 Flh S03 |
| | 70-103 | 225/35R18 | T87 | |
| | 70-103 | 225/40R18 | | |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2015 | 85-103 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A19 A58 F24 Y85 S03 |
| | 85-103 | 225/35R18 | T87 | |
| | 85-103 | 225/40R18 | | |
| Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2015 | 184 | 225/40R18 | | A12 A14 A19 A58 F24 Flh V18 S03 |
| | 184 | 235/40R18 | A01 G90 K6i K6j | |
| | 184 | 245/35R18 | A01 K2b K8h | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. | 184 | 225/40R18 | | A12 A14 A19 A58 F24 V18 Y85 S03 |
| | 184 | 235/40R18 | A01 G90 | |
| | 184 | 245/35R18 | A01 K2b K8h | |
| Hyundai i30 N Performance Fastback PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. | 202 | 225/40R18 | M+S | A12 A14 A19 A58 F24 V18 Y85 S03 |
| | 202 | 235/40R18 | M+S | |
| | 202 | 245/35R18 | A01 K2b K8h M+S | |
| Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. | 202 | 225/40R18 | M+S | A12 A14 A19 A58 F24 Flh V18 S03 |
| | 202 | 235/40R18 | A01 K6i K6j M+S | |
| | 202 | 245/35R18 | A01 K2b K8h M+S | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 215/45R18 | A01 G80 T93 | A12 A14 A19 A58 S01 |
| | 85-122 | 215/45R18 | T93 Z18 | |
| | 85-122 | 225/40R18 | T92 | |
| | 85-122 | 225/45R18 | A01 G80 | |
| | 85-122 | 225/45R18 | R09 | |
| Kia Ceed /-SW CD e4*2007/46*1299*.. | 73-103 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A19 A58 Car KOV Y85 S03 |
| | 73-103 | 225/35R18 | R37 T87 | |
| | 73-150 | 225/40R18 | | |
| Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 S03 |
| | 77-78 | 225/40R18 | | |
| | 77-78 | 225/45R18 | | |
| Kia Optima JF e4*2007/46* 1018*00-06 | 99-126 | 225/45R18 | A31 | A14 A19 A58 Lim NoH S03 |
| | 99-180 | 235/45R18 | A91 | |
| | 99-180 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | |
| | 99-180 | 245/45R18 | A01 A12 K1a | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 115 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 A58 Lim S03 |
| Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 115 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 A58 Car Lim S03 |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/45R18 | A31 | A14 A19 A58 Car NoH S03 |
| | 99-180 | 235/45R18 | A91 | |
| | 99-180 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | |
| | 99-180 | 245/45R18 | A01 A12 K1a | |
| Kia ProCeed CD e4*2007/46*1299* | 88-150 | 225/40R18 | | A12 A14 A19 A58 KOV Y85 S03 |
| Kia Soul AM e4*2001/116*0139*..; e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 215/45R18 | A01 G73 | A12 A14 A19 A58 S01 |
| | 85-103 | 215/45R18 | Z18 | |
| | 85-103 | 225/40R18 | | |
| | 85-103 | 225/45R18 | A01 G03 K5b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Kia Soul PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 215/45R18 | A33 R37 | A14 A19 A58 KOV S03 |
| | 91-113 | 225/45R18 | A91 R37 | |
| | 91-113 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K2b R37 | |
| | 91-150 | 235/45R18 | A01 A12 G16 K1a K2b | |
| Kia Soul PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 215/45R18 | A33 R37 | A14 A19 A58 KMV S03 |
| | 91-113 | 225/45R18 | A91 R37 | |
| | 91-113 | 235/40R18 | A12 R37 | |
| | 91-113 | 235/45R18 | A01 A12 G16 | |
| | 91-150 | 235/45R18 | A12 Z17 Z18 | |
| Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 205/45R18 | R70 V18 | A12 A14 A19 Car Cpe Flh S01 |
| | 66-106 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 66-106 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 66-106 | 225/40R18 | | |
| Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 A58 Car Y85 S01 |
| | 66-100 | 225/35R18 | T83 T87 | |
| | 66-150 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 66-150 | 225/40R18 | | |
| Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 A58 S03 |
| Kia e-Soul SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/45R18 | | A12 A14 A19 A58 S03 |
| Kia pro_ cee'd JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-100 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A19 A58 Y84 S01 |
| | 66-100 | 225/35R18 | A01 K4h T83 T87 | |
| | 66-150 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | |
| | 66-150 | 225/40R18 | A01 K4h | |
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 191 | 215/45R18 | K1a K1b K25 K46 R09 | A01 A12 A14 A19 B02 Flh Lim S01 |
| | 62-110 | 215/40R18 | K1a K1b K25 K46 T85 T89 | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 191 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K6b R09 | A12 A14 A19 Flh Sth S01 |
| | 77-136 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 215/45R18 | | A12 A14 A19 A58 Flh Lim V18 S02 |
| | 74-121 | 225/40R18 | | |
| | 74-121 | 225/45R18 | | |
| | 74-121 | 235/40R18 | A01 K6e | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*. | 122, 191 | 215/45R18 | R09 | A12 A14 A19 Car Flh Lim V00 V18 S01 |
| | 88-122 | 215/40R18 | T85 T89 | |
| | 88-122 | 225/35R18 | A01 K1a K1b K2b K42 T87 | |
| | 88-122 | 245/35R18 | A01 K2b K42 R03 | |
| | 88-191 | 225/40R18 | A01 K1a K1b K2b K42 T88 T89 | |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-136 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A14 A19 A58 Car Flh Lim V18 S01 |
| | 88-136 | 225/40R18 | A01 K1a T88 T89 | |
| | 88-136 | 225/45R18 | A01 K1a K42 | |
| | 88-136 | 235/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| | 88-136 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 235/45R18 | 118 | A12 A14 A19 A57 Car Lim S02 |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/60R18 | 110 | A12 A14 A19 S02 |
| | 110-141 | 235/55R18 | 112 | |
| | 110-141 | 235/60R18 | A01 G01 109 | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*.. e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/60R18 | 110 | A12 A14 A19 A57 S04 |
| Mazda MX-5 (III) NC1, NC1E e11*2001/116*0202*.. e1*2001/116*0371*.. | 93, 118 | 205/40R18 | A01 K1a | A12 A14 A19 S01 |
| | 93, 118 | 215/35R18 | A01 K1c K2b | |
| | 93, 118 | 215/40R18 | A01 G03 K1c K2b | |
| | 93, 118 | 225/35R18 | A01 K1c K2b K42 | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/45R18 | | A10 A14 A19 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

109 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1090 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

110 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1100 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Oktober 2019 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Oktober 2019



Bohlander

00329533.DOC