co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 11

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 RP18

 Typ
 RP18-8019

 Radgröße
 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5C	RP18-8019 5C / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	42	850	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52229 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung RP18-8019 (s.o.)

Radgröße 8Jx19H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	115	28
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	28
S04	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	28
S05	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	26
S06	Schraube M12x1,25 2-teilig	Kegel 60°	110	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

DS Opel Peugeot Toyota Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen Berlingo (IV) E e2*2007/46*0624*; e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 A59 KOV Z15 S02
Citroen C5 Aircross	96-133	235/45R19		A12 A14 A16
Α	96-133	235/50R19	A01 K1a K2b	A19 A58 S02
e2*2007/46*0642*	96-133	245/45R19		
	96-133	255/45R19	A01 K1a K2b	
Citroen Jumpy-III/	70-130	235/45R19	T99	A07 A12 A14
SpaceTourer V e2*2007/46*0530*, e2*2007/46*0531* geschl. Aufbau -ohne erhöhte Nutzlast	70-130	245/40R19	T98	A16 A19 A58 TP1 S06
DS 7 Crossback	96-165	235/50R19		A12 A14 A16
J	96-165	245/45R19		A19 A58 S02
e2*2007/46*0601*	96-165	255/45R19		
Opel Combo-E E e2*2007/46*0623* - 15 Zoll Serie	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 A59 KOV Z15 S02
Opel Grandland X	75-133	235/45R19		A12 A14 A16
Z	75-133	235/50R19	A01 K1a K2b	A19 A58 S02
e2*2007/46*0597*	75-133	245/45R19	A01 K2b	
	75-133	255/45R19	A01 K1a K2b	
Opel Grandland X	75-133	235/45R19		A12 A14 A16
Z	75-133	235/50R19		A19 A58 R93
e2*2007/46*0597*	75-133	245/45R19		S02
	75-133	255/45R19		
Peugeot 3008	73-133	235/45R19		A12 A14 A16
M	73-133	235/50R19		A19 A58 R93
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19		S02
	73-133	255/45R19		
Peugeot 3008	73-133	235/45R19		A12 A14 A16
M	73-133	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A19 A58 S02
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19	A01 K2b	
	73-133	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Peugeot 308 GTI	193, 200	235/35R19		A12 A14 A16
L e2*2007/46*0405*	,			A19 A58 Flh S03
Peugeot 308, 308SW	60-165	225/35R19	T88	A12 A14 A16
L	60-165	235/35R19	A01 G01 K1a K6f T87 T91	A19 A58 Car
e2*2007/46*0405*	60-165	245/30R19	A01 K1a K2b K6f K6g K6i T89	Flh V19 S03
	60-96, 115	215/35R19	T85	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Peugeot 407 Coupé	100-155	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
6**; 6*****; 6	100-177	235/40R19	T92 T96	A19 Cpe S03
e2*2001/116*	100-177	245/35R19	T89 T93	
0295,0297,	100-177	245/40R19	A01 G01 T94	
0328,0332*;				
e2*2001/116*0369*				
Peugeot 407/407SW	80-120	225/40R19	A01 G16 T89 T93	A12 A14 A16
6**; 6*****; 6	80-155	235/35R19	T88 T91	A19 Car Lim
e2*2001/116*	93-155	225/40R19	Z17 Z18	S03
0292-0297,0312,				
0328,0330-0332, 0336,0346,0352*;				
e2*2001/116*0369*;				
e3*2007/46*0062*				
Peugeot 5008	73-133	235/45R19		A12 A14 A16
M	73-133	235/50R19		A19 A58 R93
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19		S02
02 20077 10 0001 11	73-133	255/45R19		- 002
Peugeot 5008	73-133	235/45R19		A12 A14 A16
M	73-133	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A19 A58 S02
e2*2007/46*0534*	73-133	245/45R19	AUTRIARIBINED	
02 20077 10 0001 11	73-133	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Peugeot 508 (I)	133, 150	235/40R19	T96	A12 A14 A16
8	100, 100	255/401115	130	A19 A58 Car
e2*2007/46*0080*				Lim S04
Peugeot 508 (I)	82-122	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
8	82-122	235/40R19	K1a K2b K6m	A16 A19 A58
e2*2007/46*0080*;	82-122	245/35R19	K1a K2b K6m T93	Car Lim S04
e2*2007/46*0081*		,		
Peugeot 508 (I) RXH	120, 133	225/40R19	T93	A12 A14 A16
8	120, 133	235/40R19		A19 A57 Car
e2*2007/46*0080*06	120, 133	245/35R19	T93	KMV S04
	120, 133	245/40R19		
Peugeot 508 (II)	120-165	225/40R19		A12 A14 A16
F	120-165	235/35R19	T91	A19 A58 Lim
e2*2007/46*0628*	120-165	235/40R19		ML7 V19 S02
	120-165	245/35R19	R03	
Peugeot 607	79-155	225/40R19	T93	A12 A14 A16
9 / 9*****	79-155	235/35R19	T91	A19 Pe8 S05
e2*98/14*0199*	79-155	235/40R19		
	79-155	245/35R19	A01 K2b T93	
	79-155	245/40R19	A01 G01 K2b	
Peugeot Expert-III/	70-130	235/45R19	T99	A07 A12 A14
Traveller	70-130	245/40R19	T98	A16 A19 A58
V				TP1 S06
e2*2007/46*0532*,				
e2*2007/46*0533*				
- geschl. Aufbau				
-ohne erhöhte Nutzlast				

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot Partner (IV) E e2*2007/46*0625* - 15 Zoll Serie	55-81	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 A59 KOV Z15 S02
Peugeot Rifter	56-96	225/40R19	T93	A12 A14 A16 A19 A58 KMV
E e2*2007/46*0624*	56-96 56-96	225/45R19 235/40R19	T96 T96	S02
62 2007/40 0024	56-96	235/40R19 235/45R19	196	302
Peugeot Rifter	56-96	225/40R19	T93	A12 A14 A16
E	56-96	225/40R19 225/45R19	T92 T96	A19 A58 KMV
e2*2007/46*0625*	56-96	235/40R19	T92 T96	S02
CZ Z007/40 00Z3	56-96	235/45R19	T95 T99	- 002
Toyota Proace	70-130	235/45R19	T99	A07 A12 A14
V	70-130	245/40R19	T98	A16 A19 A58
e2*2007/46*0537*, e2*2007/46*0538* - geschl. Aufbau -ohne erhöhte Nutzlast		210/10/110		TP1 S06
Volvo S60 R R e9*2001/116*0036*	220	235/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A16 A19 B02 S01
Volvo S60, -/BiFuel	85-191	225/35R19	K1a K2b K45 K46 LK6 T88	A01 A12 A14
R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*	85-191	235/35R19	G52 K1a K2b K41 K42 K45 K46 LV2 T87 T91	A16 A19 B02 S01
Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*	96-200	235/35R19	K1c K2b T87 T88 T91	A01 A12 A14 A16 A19 B02 NBF S01
Volvo V70 R S e4*2001/116*0040*	220	235/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A16 A19 B02 X7V S01
Volvo V70, -/BiFuel	85-191	225/35R19	K1a K2b K45 K46 LK6 T88	A01 A12 A14
S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*	85-191	235/35R19	G52 K1a K2b K41 K42 K45 K46 LV2 T91	A16 A19 B02 X7V S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G52** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17, 225/50R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 7 von 11

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **LV2** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 235/45R17, 235/50R17 bzw. 235/40R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind, ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Teile-Nr. 9473207) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **ML7** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Pe8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R93** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 235/50R19 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 9 von 11

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **TP1** Betrifft Fahrzeugausführungen ohne erhöhte Nutzlast (max. techn. zulässige Achslast an Achse 2 = 1500 kg, Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8) (12. Stelle des Variante/Version-Schlüssels = A, C, L, K, N oder R).

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19 225/45R19	245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19 235/55R19	255/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19 255/30R19	275/45R19 305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19 255/55R19	285/45R19, 295/45R19 275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19 275/30R19	295/45R19 315/25R19
0	3,000	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52229 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55071118 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ RP18-8019 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Oktober 2019



Tufan 00329792.DOC