

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **49864** Erweiterung: **05** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

SR8519



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49864** Erweiterung: **05** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **28.11.2019**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service:

55034414 (6. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49864** Erweiterung: **05** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

| 19 | 1. Ausfertigung |
|---------|-----------------|
| 12 | 2. Ausfertigung |
| 14, 17 | 3. Ausfertigung |
| 10, 13 | 4. Ausfertigung |
| 1, 6 | 5. Ausfertigung |
| 3, 4, 5 | 6. Ausfertigung |
| | |

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49864** Erweiterung: **05** Approval number: Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erweitert Approval is extended
- Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches
 Update of the range of application





DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: 49864

Approval number:

Erweiterung: **05** Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **10.12.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49864** Erweiterung Nr.: **05** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 22.05.2014 letztes Änderungsdatum: 10.12.2019

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No .: Date 55034414 (1. Ausfertigung) 09.05.2014 55034414 (2. Ausfertigung) 04.11.2015 55034414 (3. Ausfertigung) 01.09.2016 55034414 (4. Ausfertigung) 30.03.2017 55034414 (5. Ausfertigung) 05.10.2018 55034414 (6. Ausfertigung) 28.11.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

SR8519 14.04.2014 SR8519 06.03.2017

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts See appendix "Liste der Änderungen" of the test report

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49864, Erweiterung 05

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49864

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49864, Erweiterung 05

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Praiz

Seite 1 von 5

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Ein- | Rad- | Abroll- | Gültig ab |
|---------|---------------------------------|-------------------|--------|------|---------|-----------|
| führung | | Lochkreis-ø (mm)/ | press- | last | umfang | Herstell- |
| | | Mittenloch-ø (mm) | tiefe | (kg) | (mm) | datum |
| | | | (mm) | | | |
| SR030 | SR8519 SR030 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR030 | SR8519 SR030 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR027 | SR8519 SR027 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 32 | 760 | 2261 | 4/2014 |
| SR028 | SR8519 SR028 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 46 | 750 | 2173 | 4/2014 |
| SR027 | SR8519 SR027 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 760 | 2261 | 4/2014 |
| SR028 | SR8519 SR028 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 46 | 750 | 2173 | 4/2014 |
| SR028 | SR8519 SR028 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 46 | 750 | 2173 | 4/2014 |
| SR039 | SR8519 SR039 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2261 | 2/2017 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR039 | SR8519 SR039 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 35 | 780 | 2261 | 2/2017 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR039 | SR8519 SR039 /10.02.3944 Ø64.1 | 5/114,3/64,2 | 35 | 780 | 2261 | 2/2017 |
| SR039 | SR8519 SR039 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2261 | 2/2017 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR039 | SR8519 SR039 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 35 | 780 | 2261 | 2/2017 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR026 | SR8519 SR026 / 09.23.630 Ø64.1 | 5/120/64,1 | 32 | 800 | 2142 | 4/2014 |
| SR026 | SR8519 SR026 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 800 | 2142 | 4/2014 |
| SR026 | SR8519 SR026 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 800 | 2142 | 4/2014 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49864 Herstellerzeichen BBS

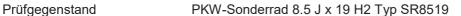
Radtyp und Ausführung SR8519 (s.o.) Radgröße 8.5 J x 19 H2 Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 2 von 5

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung (es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt)
- Impactprüfung
- Abrollprüfung (es wurden zwei Prüfungen durchgeführt)

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|------------------------------|
| SR030 | 5/108 | 45 | 750 | 2261 | ZnO | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR027 | 5/112 | 32 | 760 | 2261 | ZnO | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR028 | 5/112 | 46 | 750 | 2173 | ZnO | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR039 | 5/114,3 | 35 | 780 | 2261 | ZnO | 02/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR029 | 5/114,3 | 45 | 750 | 2261 | ZnO | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR026 | 5/120 | 32 | 800 | 2142 | ZnO | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

ZnO=Zinkoxydpaste

Es wurden je Laststufe zwei Biegeumlaufprüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|--------------------|-----------------|-------------|---------|------------------------------|
| SR026 | 5/120 | 32 | 800 | 215/35R19 | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR029 | 5/114,3 | 45 | 750 | 215/35R19 | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR027 | 5/112 | 32 | 760 | 215/35R19 | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR028 | 5/112 | 46 | 750 | 215/35R19 | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR030 | 5/108 | 45 | 750 | 215/35R19 | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR039 | 5/114,3 | 35 | 780 | 215/35R19 | 02/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Aus- führung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|-----------------|----------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|------------------------------|
| SR027 | 5/112 | 32 | 780 | 285/40R19 | FE | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR028 | 5/112 | 46 | 750 | 285/40R19 | FE | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR029 | 5/114,3 | 45 | 750 | 285/40R19 | FE | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR026 | 5/120 | 32 | 800 | 285/40R19 | FE | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR030 | 5/108 | 45 | 750 | 285/40R19 | FE | 04/2014 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| SR039 | 5/114,3 | 35 | 780 | 285/40R19 | FE | 02/2017 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

FE=Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde mit je zwei Prüfrädern ohne Anriss zurückgelegt. Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung (ohne Deckel) SR027-112/5 ET32 betrug 13,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München ab April 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 4 von 5

Anlagen

| Beschreibung | - | 14.04.2014 |
|--|--|--|
| Radzeichnung | mit Änderung vom SR026-W-MACH-06 | 06.03.2017 16.01.2014 |
| Radzeichnung | mit Änderung vom SR027-W-MACH_01 | 17.02.2017 22.01.2014 |
| Radzeichnung | mit Änderung vom SR028-W-MACH-03 | 06.03.2014 21.01.2014 |
| Radzeichnung | mit Änderung vom SR029-W-MACH-03 | 11.05.2016 22.01.2014 |
| Radzeichnung | mit Änderung vom SR030-W-MACH-05 | 11.05.2016 23.02.2014 |
| Radzeichnung Runddrahtsprengring | mit Änderung vom SR039-W-MACH_00 09 23 409_06 | 10.05.2016 06.12.2016 09.04.1992 |
| Zentrierringzeichnung Dmr. 70 mm | mit Änderung vom 09 23 404_10 mit Änderung vom | 05.07.2000 09.04.1992 08.04.2008 |
| Zentrierringzeichnung Dmr. 82 mm | 09 23 412_23 mit Änderung vom | 13.09.2013 10.10.2014 |
| Nabenkappenzeichnung – ZB BBS - Symbolscheibe Nabenkappenzeichnung - | 09 24 244_06 mit Änderung vom 09 24 252_14 | 16.11.2011 16.11.2011 17.11.2011 |
| Schnappeinsatz Befestigungsmittelzeichnung | mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30 | 17.11.2011 17.11.2011 29.05.1998 |
| Bimecc C17D30 Befestigungsmittelzeichnung | mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.037 S_B12 | 04.05.2011 09.06.2003 |
| Bimecc B12 Befestigungsmittelzeichnung | mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.417 M_D50 | 16.03.2011 30.06.2005 |
| Bimecc D50 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D30-321BR | mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.004M_D30-321BR | 04.08.2011 31.03.2003 20.07.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D5 | mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.629 M_D5 mit Änderung vom | 31.07.2003 27.03.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C19B30 | BBS Art.Nr. 09 23 448 S_C19B30 mit Änderung vom | 22.08.2006 22.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D13-CL10 | BBS Art.Nr.10.02.0647 M_D13-CL10 mit Änderung vom | 21.10.2013 29.08.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc PC19D32 | BBS Art.Nr.10.01.9268S_PC19CD-MW | 09.02.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc C17F33 Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51 Befestigungsmittelzeichnung | BBS Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 09.23.418 M_D51 mit Änderung vom BBS Art.Nr. 10.02.4411 M_DF11 | 28.05.2007 01.04.2011 28.11.1997 29.10.2013 29.10.2015 |
| Bimecc DF11 Festigkeitsprüfbericht – TÜV SÜD Auto Service GmbH Verwendungsbereich | 14-00071-CP-BWG-02 mit Änderung vom Anlage 1 - 19 | 15.04.2014 15.02.2017 |

Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



UV Pfalz

Seite 5 von 5

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfgegenstand

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. November 2019

TÜVRheinland

Bohlander 00333719.DOC

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

BBS GmbH

Prüfgegenstand Hersteller

TÜV Rheinland Group
Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Es wird berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt (Anlage 19)

Aktualisierung der Zubehörzeichnungen - Befestigungsmittel und

Zentrierringe Dmr. 82 mm

Es entfällt: -

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49864 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR8519
Radgröße 8.5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | Lochkreis-ø (mm)/ | tiefe | last | (mm) |
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| SR028 | SR8519 SR028 / 09.23.585 Ø57 | 5/112/57,1 | 46 | 750 | 2173 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49864 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SR8519 (s.o.) Radgröße 8.5 J x 19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungs- mittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 09.31.138 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 09.31.138 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Audi A3 | 77-140 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A19 |
| 8V | 77-140 | 225/35R19 | T84 T88 | A57 Cbo F24 |
| e1*2007/46*0607* | 77-140 | 235/30R19 | R09 T86 | Lim S01 |
| - Limousine / Cabrio | 77-140 | 235/35R19 | A01 G03 | 7 |
| - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/35R19 | R09 | 7 |
| Audi A3 Cabriolet | 75-147 | 225/35R19 | K1c K56 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P | 75-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 | A19 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0456* | | | | S01 |
| Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* incl. Facelift 2016 | 110 | 225/35R19 | K1a K2b K3a K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A19 A58 F24 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback | 184-195 | 225/35R19 | K1c K56 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418* | 184-195 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T88 | A19 Flh S01 |
| Audi A3, -/Sportback | 66-147 | 225/35R19 | K1c K56 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P, 8PA, 8PB | 66-147 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88 | A19 Flh S01 |
| e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082* | 75,85,110 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K56 R37 T85 | |
| Audi A3, -/Sportback | 77-140 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A19 |
| 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88 | A57 F24 Flh S01 |
| Audi A6 -/Avant | 89-257 | 245/35R19 | T93 | A12 A14 A19 |
| 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080* | 89-257 | 255/35R19 | T92 T96 | Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080* | 320 | 255/35R19 | T96 | A12 A14 A19 Car Lim X27 S01 |
| Audi A8 | 154-257 | 235/45R19 | R37 T95 T99 | A12 A14 A19 |
| 4E | 154-257 | 245/40R19 | T94 T98 | BnK Lim NBF |
| e1*2001/116*0198*, | 154-257 | 245/45R19 | A01 G01 | S01 |
| e1*2001/116*0246* | 154-331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | _ |
| | 154-331 | 245/40R19 | M+S T94 T98 | _ |
| | 154-331 | 255/40R19 | T00 T96 | <u> </u> |
| Audi RS3 Sportback | 250 | 225/35R19 | K4h R03 T88 | A01 A12 A14 |
| 8P | 250 | 235/35R19 | K4g K4i K6g T91 | A19 A56 AV9 |
| e1*2007/46*0615* | 250 | 255/30R19 | K1c K3b K3s R02 T91 | Flh S01 |
| Audi RS3 Sportback | 270,294 | 235/35R19 | K6g K8d T91 | A01 A12 A14 |
| 8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017 | 270,294 | 255/30R19 | K1a K1b K3c K5d R02 T91 | A19 A56 V9A Y85 S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | (| Seite 3 von 15 |
|--|------------|-----------|----------------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | weise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi S3 | 206-228 | 225/35R19 | Cbo Lim T84 T88 | A12 A14 A19 |
| 8V | 206-228 | 235/30R19 | Lim T86 | A56 F24 S01 |
| e1*2007/46*0607* | 206-228 | 235/35R19 | Cbo Lim | |
| - Limousine / Cabrio | | | | |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi S3, -/Sportback | 206-228 | 225/35R19 | K1a K2b K3a K6g K8h T88 | A01 A12 A14 |
| 8V | | | | A19 A56 F24 |
| e1*2007/46*0607* | | | | Flh S01 |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| Audi TT (II) | 118-155 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A19 |
| 8J | 118-155 | 225/40R19 | | A57 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 118-155 | 235/35R19 | | V00 V19 S01 |
| 0369*00-16; | 118-184 | 245/35R19 | A01 K46 K56 | |
| 0374*00-01; | 118-184 | 255/30R19 | A01 K1a K46 K56 | |
| 0375*00 | 118-184 | 255/35R19 | A01 K1a K46 K56 | |
| | 118-200 | 235/35R19 | M+S | |
| | 118-200 | 245/35R19 | A01 K46 K56 M+S | |
| Audi TT (III) | 132-169 | 225/35R19 | R37 T84 T88 | A12 A14 A19 |
| 8J | 132-169 | 225/40R19 | R37 | A57 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* | 132-169 | 235/35R19 | R37 | V00 V19 S01 |
| 0369*17 | 132-169 | 245/35R19 | | |
| ab MJ 2015 (8S) | 132-169 | 255/30R19 | A01 K6g | |
| incl. Facelift 2018 | 132-169 | 255/35R19 | A01 K6g | |
| Seat Altea / Toledo | 63-110 | 215/35R19 | K1c T85 | A01 A12 A14 |
| 5P, 5PN | 63-155 | 225/35R19 | K1c T84 T88 | A19 A60 Flh |
| e9*2001/116*0050*; | 63-155 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91 | KOV SeF Sth |
| e9*2007/46*0012* | | | | S01 |
| Seat Leon | 63-118 | 215/35R19 | K1a K2b R37 T85 | A01 A12 A14 |
| 1P, 1PN | 63-195 | 225/35R19 | K1a K1b K27 K2b T84 T88 | A19 A58 Flh |
| e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013* | 63-195 | 235/35R19 | G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46 | S01 |
| Seat Leon | 81-140 | 215/35R19 | A58 T85 | A12 A14 A19 |
| 5F | 81-140 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K6j T84 T88 | Car F24 Flh |
| e9*2007/46*0094* | | | | KOV S01 |
| Seat Leon | 63 - 110 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A19 |
| 5F | 63 - 110 | 225/35R19 | A01 K1a K2b T84 | A58 Car F23 |
| e9*2007/46*0094* | | | | Flh KOV S01 |
| Seat Leon Cupra | 195-221 | 225/35R19 | K1a K2b K6j T88 | A01 A12 A14 |
| 5F | 195-221 | 225/35R19 | K1v K2h K6j T88 | A19 A57 BW7 |
| e9*2007/46*0094* | | | | Car F24 Flh |
| | | | | S01 |
| Seat Leon X-Perience | 81-135 | 225/35R19 | K6j K6y T88 | A01 A12 A14 |
| 5F | | | | A19 A56 Car |
| e9*2007/46*0094* | | | | F24 KMV S01 |
| Skoda Octavia (II) | 55-147 | 225/35R19 | K1a T88 | A01 A12 A14 |
| 1Z | 55-147 | 235/35R19 | G01 K1c K46 K56 T88 T91 | A19 A58 Car |
| e11*2001/116*0230*; | | | | Lim Npf S01 |
| e11*2007/46*0012* | | 1 | | |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 4 von 15 |
|---|------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Octavia (III) | 132-169 | 215/35R19 | A58 T85 | A12 A14 A19 |
| 5E | 132-169 | 235/30R19 | A58 T86 | Car F24 Lim |
| e11*2007/46* | 132-169 | 235/35R19 | A01 A58 G01 | Npf S01 |
| 0243*00-19; | 77-169 | 225/35R19 | A57 T84 T88 | |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0244*00-13 | | | | |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 215/35R19 | | A12 A14 A19 |
| 5E | 63-110 | 225/35R19 | T88 | A58 Car F23 |
| e11*2007/46* | 63-110 | 235/30R19 | | Lim Npf S01 |
| 0243*00-19; | 63-110 | 235/35R19 | A01 G01 | |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0244*00-13 | 00.440 | 045/05040 | LOL TOE | 104 140 144 |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 215/35R19 | K2b T85 | A01 A12 A14 |
| 5E e11*2007/46* | 63-110 | 225/35R19 | K2b T84 T88 | A19 A58 Car |
| 0243*20-26; | 63-110 | 235/30R19 | K2b K8g T86 | F23 Lim Npf V19 S01 |
| e11*2007/46* | 63-110 | 235/35R19 | G01 K2b K8g | V 19 30 1 |
| 0244*14; | 63-110 | 245/30R19 | K2a K2b K8k R03 | _ |
| e8*2007/46*0318* | 63-110 | 255/30R19 | K2c K8k R03 | |
| ab Facelift 2017 | | | | |
| Skoda Octavia (III) | 81-140 | 215/35R19 | K2b K6g K8e R37 T85 | A01 A12 A14 |
| 5E | 81-180 | 225/35R19 | K2b K6g K8e T84 T88 | A19 A57 Car |
| e11*2007/46* | 81-180 | 235/30R19 | K2a K2b K6h K6i K8m T86 | F24 Lim Npf |
| 0243*20-26; | 81-180 | 235/35R19 | G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91 | V00 V19 S01 |
| e11*2007/46* | 81-180 | 245/30R19 | K2c K6h K6i K8m R03 T89 | |
| 0244*14; | 81-180 | 255/30R19 | K2c K6h K6i K8s R03 T91 | |
| e8*2007/46*0318* | | | | |
| ab Facelift 2017 | | | | |
| Skoda | 103-118 | 225/40R19 | K1a T93 | A01 A12 A14 |
| Octavia Scout (II) | 103-118 | 235/35R19 | K1c T91 | A19 A56 Car |
| 1Z | | | | KMV S01 |
| e11*2001/116* | | | | |
| 0230*21; | | | | |
| e11*2007/46*0012* | | | | |
| Skoda Superb (II) | 77-147 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A19 |
| 3T | | | | Car Lim S01 |
| e11*2001/116* | | | | |
| 0326*15-31; | | | | |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0014*07-21 | 77.405 | 005/40540 | T00 T02 | 040 044 040 |
| Skoda Yeti | 77-125 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A19 |
| 5L e11*2007/46*0010*, | 77-125 | 235/35R19 | A01 K1b T91 | A57 S01 |
| e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034* | 77-125 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T89 T93 | |
| VW Beetle, /Cabrio (II) | 77 162 | 225/A0D40 | | Λ12 Λ14 Λ10 |
| 16 | 77-162 77-162 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 A58 Cbo Flh |
| e1*2007/46*0539* | 77-162 | 235/35R19 235/40R19 | | S01 |
| 01 2007/70 0000 | 11-102 | 200/4UR 19 | | 1001 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 5 von 15 |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K3c T88 | A12 A14 A19 A58 F24 S01 |
| VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017 | 85, 100 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K3c T88 | A12 A14 A19 A58 F23 S01 |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011 | 85-184 85-191 | 225/35R19 235/35R19 | T84 T88 A01 K2b K46 K56 T87 T91 | A12 A14 A19 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24 | 55-125 55-184 55-184 | 215/35R19 225/35R19 235/35R19 | K1c R37 T85 K1c T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14 | 59-110 59-147 | 215/35R19 225/35R19 | K1a K2b K56 T85 K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A19 A58 Car S01 |
| VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* Fließheck/Cabrio | 59-118 59-173 59-173 | 215/35R19 225/35R19 235/35R19 | K1a K2b T85 K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88 G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| VW Golf (VI) R 1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio | 188-199 188-199 | 225/35R19 235/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8d T88 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91 | A01 A12 A14 A19 S01 |
| VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05 | 59-118 59-118 | 215/35R19 225/35R19 | K1a K2b K6g T85 K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88 | A01 A12 A14 A19 Car S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-110 63-110 | 215/35R19 225/35R19 | T85 A01 K1a K2b K3c T84 | A12 A14 A19 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01 |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017 | 63-169 63-213 | 215/35R19 225/35R19 | T85 A01 K1a K2b K3c T84 T88 | A12 A14 A19 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

| | | | 5 | Seite 6 von 15 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017 | 110 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K3c T88 | A12 A14 A19 A58 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017 | 206-228 | 225/35R19 | K1a K2b K3c T88 | A01 A12 A14 A19 A56 F24 S01 |
| VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017 | 213-228 | 225/35R19 | K1a K2b K3c T88 | A01 A12 A14 A19 A56 Car F24 S01 |
| VW Golf Plus | 55-125 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| 1KP | 55-125 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56 | A19 A58 S01 |
| e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491* | 55-85 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K56 T85 | |
| VW Golf Sportsvan | 63-110 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A19 |
| AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017 | 63-110 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K3c T84 T88 | A58 F24 S01 |
| VW Golf Sportsvan | 63-85 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A19 |
| AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 incl. Facelift 2017 | 63-85 | 225/35R19 | A01 K1a K2b K3c K8g T84 | A58 F23 S01 |
| VW Jetta | 77 - 155 | 215/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8e T85 | A01 A12 A14 |
| 16, 16H | 77 - 155 | 225/35R19 | K1c K2b K3a K6g K8e T88 | A19 A58 Sth |
| e1*2007/46*0539*; | 77 - 155 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m | V19 S01 |
| e1*2007/46*0584* | 77 - 155 | 255/30R19 | K2c K6h K6i K8s R03 | |
| VW Jetta | 66-110 | 215/35R19 | K1a K2b K56 T85 | A01 A12 A14 |
| 1KM | 66-147 | 225/35R19 | K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88 | A19 A58 Sth |
| e1*2001/116*0328* | 66-147 | 235/35R19 | G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56 | S01 |
| VW Passat (VI) | 75-147 | 225/35R19 | K46 K56 T88 | A01 A12 A14 |
| 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/35R19 | K1a K46 K56 T87 T88 T91 | A19 Lim S01 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/35R19 | K1a K46 K56 T87 T88 T91 | A01 A12 A14 A19 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/35R19 | A01 K1a K2b K46 K56 T91 | A12 A14 A19 Car S01 |

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 7 von 15 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW | 75-147 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A19 |
| Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/35R19 | A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91 | Car S01 |
| VW Passat (VII) | 77-155 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A19 |
| 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/35R19 | A01 K1a K2b T87 T91 | Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) | 77-155 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A19 |
| 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/35R19 | T87 T91 | Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Phaeton | 165-246 | 245/40R19 | T98 150 | A12 A14 A19 |
| 3D, 3d | 165-331 | 245/45R19 | R09 T02 T98 150 | BnK Lim S01 |
| e1*98/14*0189*; | 165-331 | 245/45R19 | A01 G03 T02 T98 150 | |
| e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452* | 165-331 | 255/40R19 | T00 T96 150 | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845* | 85-140 | 225/40R19 | | A12 A14 A19 A57 S02 |
| VW Touran (II) | 81-140 | 225/40R19 | K1a K2b K6g T89 T93 | A01 A12 A14 |
| 1T | 81-140 | 235/35R19 | K1c K2b K3c K6h T87 T91 | A19 A58 S02 |
| e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016 | 81-140 | 235/40R19 | K1c K2b K3c K6h | 7.107.00 002 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| V | W | Y | |
| 100% | 100% | 100% | |
| 97% | 100% | 100% | |
| 94% | 100% | 100% | |
| 91% | 100% | 100% | |
| - | 95% | 100% | |
| - | 90% | 100% | |
| - | 85% | 100% | |
| - | - | 95% | |
| - | - | 90% | |
| - | - | 85% | |
| | Geschw V 100% 97% 94% | Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|-------------|
| Nr. | 1 | 235/35R19 | 225/35R19 |
| Nr. | 2 | 255/30R19 | 225/35R19 |
| Nr. | 3 | 265/30R19 | 235/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49864 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 15

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

10V Kneinland Group

Seite 12 von 15

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

.

Seite 13 von 15

- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|------------------------|--|
| | - | 215/35R19 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | _ | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. | 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. | 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. | 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. | 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. | 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. | 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55034414 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Oktober 2019



00330237.DOC