

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | |
|-------------|-------------------|
| Modell | RC30 |
| Typ | RC30-656 |
| Radgröße | 6,5Jx16H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| M1 | RC30-656-1 M1 / ohne Ring | 4/100/54,1 | 45 | 650 | 2050 |

Kennzeichnungen

| | |
|------------------------|--------------------|
| KBA-Nummer | 50369 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Ausführungsbezeichnung | RC30-656 (s.o.) |
| Radgröße | 6,5Jx16H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herstellendatum | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Serien-Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 25 |
| S02 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 90 | 34 |
| S03 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 100 | 34,5 |
| S04 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | 34,5 |
| S05 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | 34,5 |
| S06 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | 34,5 |
| S07 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100 | 34 |
| S10 | Mutter M12x1,25 Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 90 | 34 |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|-------------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S08 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S09 | Schraube M12x1,5 Brock Typ: ZS1C | Kegel 60° | 90 | 28 |

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 11

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|------------|-----------------------------------------------------------------|
| Hersteller | Daihatsu Fiat Hyundai Kia Mazda Suzuki Toyota |
|------------|-----------------------------------------------------------------|

| | |
|-------------------|--------------|
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |
|-------------------|--------------|

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.. | 73 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S06 |
| Fiat 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*..; e5*2007/46*1036*..; e3*2007/46*0474*.. | 103 | 195/50R16 | A47 | A14 A21 Cbo S04 |
| | 103 | 205/45R16 | A47 | |
| Fiat/Abarth 124 Spider NF, NFM e11*2007/46*3320*..; e5*2007/46*1036*..; e3*2007/46*0474*.. | 125 | 195/50R16 | A47 | A14 A21 B01 Cbo Z16 S04 |
| | 125 | 205/45R16 | A47 | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*..,, | 71-83 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Flh S06 |
| | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | |
| | 71-83 | 205/45R16 | | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*..,, e4*2001/116*0110*.. | 71-83 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Sth S06 |
| | 71-83 | 195/45R16 | T80 T84 | |
| | 71-83 | 205/45R16 | | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*..,, e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S06 |

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Hyundai i10 (II) IA, IA-HME e11*2007/46*1008*..; e13*2007/46*1602*..; e5*2007/46*1086*.. - incl. Facelift 2017 | 48-64 | 195/40R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh Y13 S06 |
| | 48-64 | 195/45R16 | | |
| | 48-64 | 205/45R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai i10 (III) AC3 e5*2007/46*0090*.. | 49-62 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S06 |
| | 49-62 | 205/45R16 | | |
| Hyundai i20 GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*..; e5*2007/46*1087*.. - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018 | 55-88 | 185/55R16 | A91 | A14 A21 Cpe Flh KOV S05 |
| | 55-88 | 195/50R16 | A12 | |
| | 55-88 | 195/55R16 | A12 | |
| Hyundai i20 PB, PBT e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012 | 55-94 | 185/50R16 | K1a K2b T81 | A01 A12 A14 A21 Flh S06 |
| | 55-94 | 195/45R16 | K1a T80 T84 | |
| | 55-94 | 195/50R16 | K1c K2b | |
| | 55-94 | 205/45R16 | K1a K2b | |
| Hyundai i20 Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*..; e5*2007/46*1087*.. | 66-88 | 185/55R16 | A91 | A14 A21 Flh KMV S05 |
| | 66-88 | 195/50R16 | A12 | |
| | 66-88 | 195/55R16 | A12 | |
| Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*.. | 48-63 | 195/40R16 | K1c K2b K6h K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*..; e5*2007/46*1078*.. | 49, 62, 74 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV S06 |
| | 49, 62, 74 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K5b K8h | |
| Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*..; e5*2007/46*1078*.. | 62, 74 | 195/45R16 | K6w | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S06 |
| | 62, 74 | 205/45R16 | K6w | |
| Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 Flh S06 |
| | 65-83 | 195/45R16 | T80 T84 | |
| | 65-83 | 205/45R16 | | |
| Kia Rio YB e11*2007/46*3777*..; e5*2007/46*1077*.. | 57-89 | 185/55R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S05 |
| | 57-89 | 195/50R16 | | |
| | 57-89 | 195/55R16 | | |
| Kia Stonic YB e11*2007/46*3777*01*..; e5*2007/46*1077*.. - 15 Zoll Serie | 61-100 | 185/55R16 | A39 | A14 A21 A58 Z15 S05 |
| | 61-100 | 185/60R16 | A01 A12 G01 | |
| | 61-100 | 195/55R16 | A39 | |
| | 61-100 | 205/50R16 | A90 | |
| | 61-100 | 215/50R16 | A12 | |

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*. | 50-76 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh S06 |
| | 50-76 | 205/45R16 | | |
| Mazda MX-5 1,5I (IV) ND e11*2007/46*2661*.., e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 96, 97 | 195/50R16 | A47 | A07 A14 A21 Cbo S01 |
| | 96, 97 | 205/45R16 | A47 | |
| Mazda MX-5 2,0I (IV) ND e11*2007/46*2661*.., e5*2007/46*0069*.. - Roadster / RF | 118 | 195/50R16 | A47 | A07 A14 A21 Cbo Z16 S01 |
| | 118 | 205/45R16 | A47 | |
| Suzuki Swift (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S10 |
| | 67-75 | 195/45R16 | | |
| | 67-75 | 195/50R16 | | |
| | 67-75 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (IV) MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh S08 |
| | 51-75 | 195/45R16 | | |
| | 51-75 | 195/50R16 | | |
| | 51-75 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (V) NZ e4*2007/46*0155*..; e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 Flh Op7 V16 S09 |
| | 55,66,69 | 185/55R16 | | |
| | 55,66,69 | 195/45R16 | | |
| | 55,66,69 | 195/50R16 | LS1 | |
| | 55,66,69 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift (VI) AZ e4*2007/46*1205*.. | 66, 82 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A58 F16 Flh S07 |
| | 66, 82 | 185/55R16 | | |
| | 66, 82 | 195/50R16 | | |
| | 66, 82 | 205/45R16 | | |
| | 66, 82 | 205/50R16 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A56 Flh S02 |
| | 67-68 | 195/45R16 | | |
| | 67-68 | 195/50R16 | | |
| | 67-68 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) FZ e4*2007/46*0198*..; e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A56 Flh S10 |
| | 66,69 | 185/55R16 | | |
| | 66,69 | 195/45R16 | | |
| | 66,69 | 195/50R16 | LS1 | |
| | 66,69 | 205/45R16 | | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 A56 Flh Op7 S09 |
| | 66,69 | 185/55R16 | | |
| | 66,69 | 195/45R16 | | |
| | 66,69 | 195/50R16 | LS1 | |
| | 66,69 | 205/45R16 | | |
| Toyota Corolla (IX) E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 195/55R16 | | A12 A14 A21 Car Flh Sth Ver S06 |
| | 66-141 | 205/50R16 | A01 LK6 | |

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*..; e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 185/50R16 | | A12 A14 A21 Flh S06 |
| | 50,66,72 | 185/55R16 | | |
| Toyota Yaris XP13M(a), /-TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 Flh LY2 V16 S06 |
| | 51-82 | 185/55R16 | | |
| | 51-82 | 195/45R16 | | |
| | 51-82 | 195/50R16 | | |
| | 51-82 | 205/45R16 | | |
| Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a), /-TMG e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh LY1 S06 |
| Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 195/45R16 | T80 | A12 A14 A21 Flh S06 |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), /-TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 195/45R16 | | A12 A14 A21 Flh LY1 S06 |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), /-TMG e11*2007/46*0152*..; e13*2007/46*1722*..; e6*2007/46*0344*.. - incl. Facelift 2017 | 54, 55 | 185/50R16 | T81 | A12 A14 A21 Flh LY3 V16 S06 |
| | 54, 55 | 185/55R16 | | |
| | 54, 55 | 195/45R16 | | |
| | 54, 55 | 195/50R16 | | |
| | 54, 55 | 205/45R16 | | |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 185/50R16 | A90 | A14 A21 Flh S06 |
| | 98 | 185/55R16 | A90 | |
| | 98 | 195/50R16 | A12 | |
| | 98 | 195/55R16 | A12 | |
| | 98 | 205/45R16 | A12 | |
| | 98 | 205/50R16 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführt Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 11

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A39 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten- schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A47 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Ketten- schloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten- schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten- schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kom- bilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cab- rio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cou- pé.

F16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg- streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzei- ge angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustel- len. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Frei gängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung „71L“ an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werkseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 11

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Op7 Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. 55035815 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 11

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 50 zum Prüfbericht Nr. **55035815** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 11 von 11

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. März 2020

A handwritten signature of "Bohlander" is placed next to a circular company seal. The seal contains the text "Technischer Dienst" at the top and "Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile" at the bottom, with "TÜVRheinland" in the center, all enclosed in a circle.

Bohlander
RN/Boh

00338642.DOC