Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29

Typ RC29-8520
Radgröße 8,5Jx20H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochkreis-ø (mm)/		last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51673

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
RC29-8520 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
RC29-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
	Brock Typ			
	ZS2C ww. ZS2 DIV-004			
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
	Brock Typ			
	ZS2C ww. ZS2 DIV-004			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
	Brock Typ			
	ZS2C ww. ZS2 DIV-004			
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
	Brock Typ ZS10-DIV-055			
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
	Brock Typ ZS10-DIV-055			
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28
	Brock Typ ZS1C			
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
	Brock Typ C17D30			
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
	Brock Typ C17D30	_		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Mercedes-Benz, Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-195 88-200 88-200	225/35R20 245/30R20 255/30R20	R37 T90 T90 T88 T92	A12 A14 A21 A57 Car Lim S01
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245	245/35R20 255/35R20	T95 T93 T97	A12 A14 A21 A57 Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*;	120-250 120-250 120-250 120-250 120-250	225/40R20 235/40R20 245/40R20 255/35R20 255/40R20	T94 T96 T95 T99 T93 T97	A12 A14 A21 A57 Car KOV L06 Lim MHy S01
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245	245/30R20 255/30R20	Lim T90 Car Lim T92	A12 A14 A21 S01
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A21 A56 Car Lim S01
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A14 A21
F2	257	255/35R20	T97	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20		KOV L06 Lim MHy S01
A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04	66-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A57 Flh S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	110-165	225/35R20	K1a K3u K5d K7a T90	A01 A12 A14 A21 A57 F24 Lim NoP Y85 S02
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829*	70-140	225/35R20	K1a K3u K5d K6f K7a T90	A01 A12 A14 A21 A58 F23 Lim NoP Y85 S02

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz

Seite 3 von 14

		I 5 . r	15 1/ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
B-Klasse	70-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2B				A21 A57 F24
e1*2007/46*1909*				NoP S02
B-Klasse	70-140	225/35R20	K2b K4i K5d K6f K7a T90	A01 A12 A14
F2B				A21 A58 F23
e1*2007/46*1909*				NoP S02
C-Klasse	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A14
204			T88	A21 R21 S02
e1*2001/116*0431*	88-215	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56 Lim	
- Limousine/Coupe			T88	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-190	225/35R20	T90	A12 A14 A21
204	85-190	235/30R20	T88	A58 Lim NoH
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	A01 K1c K2b T90	V20 S04
0431*29	85-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	1 - 2 - 3 - 1
- incl. Facelift 2018	00 100	200/001120	701 N2D N03 132	
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	T90	A12 A14 A21
204	125-245	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A56 Lim V20
e1*2001/116*	125-245	233/301120	A01 (\Zb (\05 192	S04
0431*29				004
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	110-190	225/35R20	T90	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio	110-190	235/30R20	T88	A58 Cbo Cpe
			A01 K1c K2b T90	V20 S04
1 204	I 11∩-10∩	12/15/2012/20		
204	110-190	245/30R20		V20 304
e1*2001/116*	110-190 110-190	245/30R20 255/30R20	A01 K2b R03 T92	
e1*2001/116* 0431*37				V20 304
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018				V20 304
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse	110-190 125-245	255/30R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic	110-190	255/30R20	A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204	110-190 125-245	255/30R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116*	110-190 125-245	255/30R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37	110-190 125-245	255/30R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	110-190 125-245	255/30R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190 125-245 125-245	255/30R20 225/35R20 255/30R20	A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell	110-190 125-245 125-245 85-190	255/30R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190	255/30R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190	255/30R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20	A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190	255/30R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20	A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190	255/30R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20	A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190	225/35R20 255/30R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190 125-245	225/35R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 4matic	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190	225/35R20 255/30R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04 A12 A14 A21 A56 Car V20
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 4matic 204K	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190 125-245	225/35R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116*	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190 125-245	225/35R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04 A12 A14 A21 A56 Car V20
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190 125-245	225/35R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04 A12 A14 A21 A56 Car V20
e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 incl. Facelift 2018 (FIN: W205) C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116*	110-190 125-245 125-245 85-190 85-190 85-190 125-245	225/35R20 225/35R20 255/30R20 225/35R20 225/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K2b R03 T92 T90 A01 K2b R03 T92 R02 T90 R03 T90 A01 K1c K2b T90 A01 K2b R03 T92 T90	A12 A14 A21 A56 Cbo Cpe V20 S04 A12 A14 A21 A58 Car NoH V20 S04 A12 A14 A21 A56 Car V20

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	T95	A12 A14 A21 B03 R21 S05
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A57 Lim S02
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/30R20	K1a K1b K2b K5d K7i T88	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90	NoP V00 V20
	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	S02
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/30R20	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car S02
CLA-Klasse	85-165	225/35R20	K2b K5d K7a T90	A01 A12 A14
Shooting Brake	85-165	235/30R20	K1a K1b K2b K5d K7i T88	A21 A57 Car
F2CLA	85-165	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K7i T90	NoP V00 V20
e1*2007/46*1912*	85-165	255/30R20	K2c K4i K6f K6i K8h R03 T88 T92	S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A21 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21
212	110-220	245/35R20	T91 T95	A58 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	110-220	255/30R20	T92	S05
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A21 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21
212	120-145	255/30R20	T92	A56 Lim NoP
e1*2001/116* 0501*24 (FIN: W213)	120-270	245/35R20	T95	S05
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	T88	A12 A14 A21 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC e1*2007/46*1666*	120-220	255/30R20	T92	NoP S05

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Rheinland Group

Seite 5 von 14

L lon de leb e-eigheume	kW-Bereich	Reifen	Deifenhere sens Auflesen und Hin	A. Homorous
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kvv-Bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			weise	riiiweise
E-Klasse	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A21
Coupé / Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	T92	NoH S05
e1*2007/46*1666*	100 270	200/001120	102	11011 000
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	T95	A12 A14 A21
R1ES				A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*				NoP X77 S05
E-Klasse	135-270	245/35R20	T95	A12 A14 A21
T-Modell 4matic				A56 Car KOV
R1ES				NoP S05
e1*2007/46*1560*				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20		A56 S02
e1*2001/116*0470*;				
e1*2007/46*1207*				
OLA Kirana	00.455	005/05000		110 111 101
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A14 A21
245G e1*2001/116*	80-155	235/40R20		A57 Flh S02
0470*06				
GLE-Klasse	150-190	245/45R20	A10 R37 T03	A14 A21 A56
166	150-335	255/45R20	A31 T01 T05 177	B03 MHy
e1*2007/46*	150-335	265/45R20	A12 175	NBF
0598*16	100 000	200/401120	7112 170	S07
(FIN: WDC1660)				
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A14 A21
204X	100-225	245/40R20		V20 S03
e1*2001/116*	100-225	245/45R20		
0480*00-16	100-225	255/40R20	R03	
(FIN: WDC204)				
M-Klasse	140-285	255/45R20	T01 T05	A12 A14 A21
164	140-285	265/45R20		F38 S07
e1*2001/116*0315*				
- mit Luftfederung	440.005	055/45000	Tot Tot	140 144 104
M-Klasse 164	140-285	255/45R20	T01 T05	A12 A14 A21 F39 S07
e1*2001/116*0315*	140-285	265/45R20	A01 K1a K1b	F39 507
- ohne Luftfederung				
M-Klasse	150-190	245/45R20	R37 T03	A12 A14 A21
166	150-190	255/45R20	T01 T05	A56 B03 NBF
e1*2007/46*	150-320	265/45R20	175	S07
0598*00-15	100 020	200/701(20		
R 63 AMG	375	255/45R20	K1c K2b M+S	A01 A12 A14
251, 251AMG	375	265/45R20	K1c K2c	A21 S07
e1*2001/116*0341*,				
e1*2001/116*0404*				
R-Klasse	140-285	255/45R20	K1c K2b 177	A01 A12 A14
251	140-285	255/45R20	K1c K2b M+S 177	A21 S07
e1*2001/116*0341*	140-285	265/45R20	K1c K2c 175	

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

UV Rheinland Group

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Title Boroloit	1.0	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
S-Klasse	145-368	245/35R20	T95	A12 A14 A21
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				R21 S05
V-Klasse/Vito	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A14
639/2, 639/4				A21 A58 AHa
e1*2007/46*				NoE S08
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A14
639/2, 639/4				A21 A58 AFa
e1*2007/46*				NoE S08
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	245/40R20	G90 K1a K1b K2b K5k T99	A01 A12 A14
639/2, 639/5				A21 A56 NoE
e1*2007/46*				S08
0457*09				
e1*2007/46*				
0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				
Ssangyong	100-120	235/40R20		A12 A14 A21
Korando (IV)	100-120	235/45R20		A57 BT1 S06
CW				
e8*2007/46*0360*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

S

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

TÜV Pisk

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 9 von 14

- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51673 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

TÜV Pisk

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

TÜV Pisk

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

S

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1 225/35R20 255/30R20, 265/30R20 Nr. 2 235/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/2 Nr. 3 235/35R20 265/30R20, 275/30R20 Nr. 4 235/45R20 255/40R20, 265/40R20	
Nr. 3 235/35R20 265/30R20, 275/30R20 Nr. 4 235/45R20 255/40R20, 265/40R20	
Nr. 4 235/45R20 255/40R20, 265/40R20	25R20
	25R20
N. F 045/00D00 075/05D00 005/05D00 005/	25R20
Nr. 5 245/30R20 275/25R20, 285/25R20, 295/2	
Nr. 6 245/35R20 275/30R20, 285/30R20, 295/3	30R20
Nr. 7 245/40R20 275/35R20, 285/35R20	
Nr. 8 245/45R20 275/40R20, 285/40R20	
Nr. 9 255/30R20 295/25R20, 305/25R20	
Nr. 10 255/35R20 285/30R20, 295/30R20	
Nr. 11 255/40R20 285/35R20, 295/35R20	
Nr. 12 255/45R20 285/40R20	
Nr. 13 265/30R20 305/25R20, 325/25R20	
Nr. 14 265/35R20 295/30R20, 305/30R20	
Nr. 15 265/40R20 295/35R20, 305/35R20	
Nr. 16 265/45R20 295/40R20	
Nr. 17 265/50R20 295/45R20	
Nr. 18 275/35R20 305/30R20	
Nr. 19 275/40R20 305/35R20, 315/35R20	
Nr. 20 275/45R20 305/40R20	
Nr. 21 275/50R20 305/45R20	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- 175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 177 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1770 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. März 2020 in Lambsheim statt.

S

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51673 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. März 2020

Bohlander

00339397 DOC