

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell RC29  
Typ RC29-8520  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$ (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X4         | RC29-8520 X4 / ohne Ring        | 5/108/63,4  | 40                    | 1000            | 2350                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51673  
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
Radtyp und Ausführung RC29-8520 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel  | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm)   |
|-----|---|-----------|-------------------|-------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ D6  | Kegel 60° | 130               | 34,5              |
| S02 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ D6  | Kegel 60° | 110               | 34,5              |
| S04 | Serien-Mutter M14x1,5<br>für Leichtmetallräder ww.<br>Brock Typ D13CL10 | Kegel 60° | 220               | 36,7<br>ww.<br>33 |
| S05 | Mutter M14x1,5<br>Brock Typ D8D   | Kegel 60° | 125               | 33                |
| S06 | Serien-Mutter M12x1,5<br>für Leichtmetallräder ww.<br>Brock Typ D6      | Kegel 60° | 135               | -                 |
| S07 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ D6  | Kegel 60° | 125               | 34,5              |
| S09 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ D6  | Kegel 60° | 130               | 34,5              |
| S10 | Mutter M14x1,5<br>Brock Typ D8D   | Kegel 60° | 140               | 33                |
| S11 | Mutter M14x1,5<br>Brock Typ D8D   | Kegel 60° | 135               | 33                |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                           | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S03 | Serien-Schraube M14x1,5                              | Kegel 60° | 140               | 31,5             |
| S08 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ<br>ZS3C ww. ZS3DIV-005 | Kegel 60° | 140               | 33               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise               | Auflagen und Hinweise                                |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford C-Max<br>(Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015 | 63-134     | 235/30R20 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T88                    | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>B02 KoS S06            |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*00-02                                  | 132-155    | 245/45R20 |  | A07 A12 A14<br>A21 A56 S04                           |
|  | 132-155    | 255/45R20 |  |  |
|  | 132-155    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b                                    |  |
| Ford Edge<br>SBF<br>e1*2007/46*<br>1524*03-..<br>ab MJ 2019                    | 110-175    | 245/45R20 |  | A07 A12 A14<br>A21 A57 S04                           |
|  | 110-175    | 255/45R20 |  |  |
|  | 110-175    | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b                                    |  |
| Ford Focus (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014        | 63-134     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88                            | A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>Flh Lim S01            |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..<br>e13*2007/46*1911*..           | 110-134    | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b                                    | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>F24 Flh KOV<br>V20 S06 |
|  | 110-134    | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8h                                    |  |
|  | 110-134    | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m                                |  |
|  | 110-134    | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m                                |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..<br>e13*2007/46*1911*..           | 63-134     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b                                    | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>F23 Flh KOV<br>V20 S06 |
|  | 63-134     | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8h                                    |  |
|  | 63-134     | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m                                |  |
|  | 63-134     | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8m                                |  |
| Ford Focus Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..<br>1911*03-..      | 63-134     | 225/35R20 | T90  | A07 A12 A14<br>A21 A58 F24<br>Flh KMV V20<br>S06     |
|  | 63-134     | 235/35R20 | A01 K5w K6w T88 T92                                |  |
|  | 63-134     | 245/30R20 | A01 K5d K5x K6i K6w T90                            |  |
|  | 63-134     | 245/35R20 | A01 K3v K5d K5x K6i K6w                            |  |
|  | 63-134     | 255/30R20 | A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i<br>K6x K8e T88 T92 |  |

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise          | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford Focus RS (II)<br>DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*.<br>e13*2001/116*1010*.                   | 224, 257   | 235/30R20 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d T88                        | A01 A12 A14<br>A21 A58 B02<br>Flh S09                |
| Ford Focus RS (III)<br>DYB, DYB-RS<br>e13*2007/46*1138*..;<br>e13*2007/46*1616*..                 | 257        | 235/30R20 | K1a K2b T88  | A01 A12 A14<br>A21 A56 Flh<br>S01                    |
| Ford Focus ST (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015                        | 136, 184   | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4b K8d T88                            | A01 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>Flh S01                |
| Ford Focus ST (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*05-..   | 140, 206   | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T88                    | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>Car Flh S06            |
|   | 140, 206   | 245/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v<br>T90             |  |
| Ford Focus Turnier (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..   | 63-134     | 225/35R20 | K1a K1b K2b K5b                                    | A01 A07 A12<br>A14 A21 A58<br>Car F24 KOV<br>V20 S06 |
|   | 63-134     | 235/30R20 | K1c K2b K5d K8b                                    |  |
|   | 63-134     | 245/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n                                |  |
|   | 63-134     | 255/30R20 | K1c K2b K5d K7b K8n                                |  |
| Ford<br>Focus Turnier Active (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*<br>1911*03-..                            | 63-134     | 225/35R20 | T90  | A07 A12 A14<br>A21 A58 Car<br>F24 KMV V20<br>S06     |
|   | 63-134     | 235/35R20 | A01 K5w K6w T88 T92                                |  |
|   | 63-134     | 245/30R20 | A01 K5d K5x K6i K6w T90                            |  |
|   | 63-134     | 245/35R20 | A01 K3v K5d K5x K6i K6w                            |  |
|   | 63-134     | 255/30R20 | A01 K1a K2b K3v K4h K5d K5x K6i<br>K6x K8e T88 T92 |  |
| Ford Galaxy (III)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..<br>- ab MJ 2016 (MK3)                     | 88-177     | 235/40R20 | K3h T96  | A01 A07 A12<br>A14 A21 A57<br>S04                    |
|   | 88-177     | 245/35R20 | K1a K3h K5d T95                                    |  |
|   | 88-177     | 245/40R20 | K1a K3h K5d T95 T99                                |  |
|   | 88-177     | 255/35R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T93 T97                    |  |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31   | 100-147    | 245/35R20 | K1a  | A01 A12 A14<br>A21 A57 B02<br>S01                    |
|   | 100-147    | 245/40R20 | K1a  |  |
|   | 100-147    | 255/35R20 | K1a K1b K2b  |  |
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 | 85-178     | 235/35R20 | T92  | A07 A12 A14<br>A21 A57 S06                           |
|   | 85-178     | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b T91 T95                            |  |
|   | 85-178     | 245/40R20 | A01 G01 K1a K1b K2b                                |  |
|   | 85-178     | 255/35R20 | A01 K1c K2b  |  |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                       | 85-177     | 225/35R20 | K2b K6g T90  | A01 A07 A12<br>A14 A21 A57<br>Flh Lim V00<br>V20 S06 |
|   | 85-177     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88                        |  |
|   | 85-177     | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92                    |  |
|   | 85-177     | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 T93                    |  |
|   | 85-177     | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92                    |  |
| Ford Mondeo Turnier (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)               | 85-177     | 225/35R20 | K2b K6g T90  | A01 A07 A12<br>A14 A21 A57<br>Car V00 V20<br>S06     |
|   | 85-177     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88                        |  |
|   | 85-177     | 235/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92                    |  |
|   | 85-177     | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T90 T93                    |  |
|   | 85-177     | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T88 T92                    |  |

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Ford S-Max (II)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..<br>- ab MJ 2016                     | 88-177     | 235/40R20 | K3h T96                                   | A01 A07 A12<br>A14 A21 A57<br>S04         |
|   | 88-177     | 245/35R20 | K1a K2b K3h K5d T91 T95                   |   |
|   | 88-177     | 245/40R20 | K1a K2b K3h K5d T95 T99                   |   |
|   | 88-177     | 255/35R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T93 T97               |   |
| Jaguar F-Pace<br>DC<br>e11*2007/46*3324*..<br>e5*2007/46*1047*..                          | 120-132    | 235/55R20 | A10                                       | A14 A21 A57<br>S05                        |
|   | 120-132    | 245/50R20 | A32                                       |   |
|   | 120-280    | 255/50R20 | A98                                       |   |
|   | 120-280    | 265/45R20 | A32                                       |   |
|   | 120-280    | 265/50R20 | A01 A12 K1a K1b                           |   |
| Jaguar XE<br>JA<br>e11*2007/46*2150*..<br>e5*2007/46*1049*..                              | 120-184    | 225/35R20 | K1a R02 T90                               | A01 A12 A14<br>A21 A58 Lim<br>P35 V20 S07 |
|   | 120-184    | 235/35R20 | K1a T92                                   |   |
|   | 120-184    | 255/30R20 | K1c K2a K2b K6s T92                       |   |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*.   | 120-283    | 245/35R20 |   | A12 A14 A21<br>Lim S07                    |
|   | 120-283    | 255/30R20 | T92                                       |   |
|   | 120-283    | 255/35R20 |   |   |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*..<br>e5*2007/46*1048*..                              | 120-280    | 245/35R20 | K1a T95                                   | A01 A12 A14<br>A21 A58 Lim<br>S07         |
|   | 120-280    | 255/35R20 | K1a                                       |   |
| Jaguar XJ<br>N*3<br>e11*2001/116*0217*..  | 152-291    | 245/35R20 | K41 R37 T95                               | A01 A12 A14<br>A21 B02 NBF<br>S07         |
|   | 152-291    | 255/35R20 | K41 R35 T97                               |   |
| Land Rover<br>Discovery Sport<br>LC<br>e11*2007/46*1659*..                                | 110-177    | 235/45R20 | A98                                       | A14 A21 A57<br>S11                        |
|   | 110-177    | 245/45R20 | A12                                       |   |
|   | 110-177    | 255/45R20 | A01 A12 K1a                               |   |
|   | 110-177    | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b                           |   |
| Land Rover Freelander 2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*.                                      | 110-171    | 245/45R20 | K1a K2b                                   | A01 A12 A14<br>A21 S10                    |
|   | 110-171    | 255/45R20 | K1a K2b                                   |   |
|   | 110-171    | 265/45R20 | K1c K2b                                   |   |
| Land Rover<br>Range-Rover Evoque<br>LV, LV-A<br>e11*2007/46*0223*..<br>e3*2007/46*0221*.. | 110-177    | 235/45R20 |   | A12 A14 A21<br>A57 Cbo Cpe<br>Y85 S10     |
|   | 110-177    | 245/45R20 |   |   |
|   | 110-177    | 255/40R20 |   |   |
|   | 110-177    | 255/45R20 |   |   |
| Land Rover<br>Range-Rover Velar<br>LY<br>e11*2007/46*3954*..<br>e5*2007/46*1057*..        | 132, 177   | 235/55R20 | A12 R37                                   | A14 A21 A56<br>S10                        |
|   | 132, 177   | 245/50R20 | A10 R37                                   |   |
|   | 132-280    | 255/50R20 | A32                                       |   |
|   | 132-280    | 265/45R20 | A32                                       |   |
|   | 132-280    | 265/50R20 | A01 A12 K1a                               |   |
|   | 132-280    | 275/45R20 | A12                                       |   |
| Volvo C70<br>M<br>e4*2001/116*0076<br>*08-..  | 100-169    | 235/30R20 | K46 K66 T88                               | A01 A12 A14<br>A21 B02 Cbo<br>S02         |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise      | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| Volvo S60<br>Z<br>e4*2007/46*<br>1315*05-..  | 140-186    | 225/35R20 | R37 T90  | A12 A14 A21<br>A58 KOV Lim<br>NoH S08            |
|  | 140-240    | 235/35R20 | T88 T92  |  |
|  | 140-240    | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90                            |  |
|  | 140-240    | 245/35R20 | A01 G74 K1a K2b LV4                            |  |
|  | 140-240    | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T88 T92                |  |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..;<br>e13*2007/46*1157*..                         | 84-180     | 245/30R20 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T90                | A01 A12 A14<br>A21 Car Lim<br>Npf S08            |
|  | 84-242     | 235/35R20 | A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f<br>T92         |  |
|  | 84-242     | 255/30R20 | A57 G81 K1c K2c K3i K4i K5b K6f<br>K7a T88 T92 |  |
| Volvo S60, V60 Polestar<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..;<br>e13*2007/46*1157*..                | 258, 270   | 235/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T92                | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>Lim Npf S08        |
|  | 258, 270   | 245/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b T95 T97            |  |
|  | 258, 270   | 245/35R20 | K1c K2b K3i K3v K4i K5f K6r K7b T95            |  |
|  | 258, 270   | 255/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                    |  |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..<br>- Cross Country                                 | 110-187    | 235/35R20 | T92  | A12 A14 A21<br>A57 Car KMV<br>Lim S08            |
|  | 110-187    | 235/40R20 | A01 K3s K3v K3y                                |  |
|  | 110-187    | 245/35R20 | A01 K1c K2b K4i K5w                            |  |
|  | 110-187    | 255/35R20 | A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b<br>K6w         |  |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..<br>e1*2001/116*0504*..                               | 80-224     | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K46 T92                        | A01 A12 A14<br>A21 S08                           |
|  | 80-224     | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92                    |  |
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*..  | 110-187    | 235/35R20 | R37 T92  | A12 A14 A21<br>A57 Car KOV<br>Lim NBF NoH<br>S08 |
|  | 110-240    | 245/35R20 | T91 T95  |  |
|  | 110-240    | 255/30R20 | A01 LV9 T92                                    |  |
|  | 110-240    | 255/30R20 | RV9 T92  |  |
|  | 110-240    | 255/35R20 | A01 LV9  |  |
| Volvo S90, V90 /T8<br>P<br>e4*2007/46*1067*..<br>- Twin Engine Hybrid                            | 223-235    | 245/35R20 | T95  | A12 A14 A21<br>A56 B65 Car<br>KOV Lim S08        |
|  | 223-235    | 245/40R20 | A01 G74 T95 T99                                |  |
|  | 223-235    | 245/40R20 | R09 T95 T99                                    |  |
|  | 223-235    | 255/35R20 | A01 LV9 T97                                    |  |
|  | 223-235    | 255/35R20 | RV9 T97  |  |
| Volvo V40<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*27-..;<br>e13*2007/46*1337*..                      | 84 - 187   | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3i K5d K6g T88                    | A01 A12 A14<br>A21 A58 Flh<br>X4V S01            |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29..;<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country | 84-187     | 225/35R20 | K1a K1b T90                                    | A01 A12 A14<br>A21 A57 Flh<br>S01                |
|  | 84-187     | 235/30R20 | K1c T88  |  |
|  | 84-187     | 245/30R20 | K1c K2b T90                                    |  |

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55063717 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 17

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise                            |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo V60<br>Z<br>e4*2007/46*1315*   | 110-186    | 225/35R20 | R37 T90                                   | A12 A14 A21<br>A57 Car KOV<br>NBF NoH<br>S08        |
|  | 110-240    | 235/35R20 | T92                                       |   |
|  | 110-240    | 245/30R20 | A01 K1a K2b LV4 T90                       |   |
|  | 110-240    | 245/35R20 | A01 G74 K1a K2b LV4                       |   |
|  | 110-240    | 255/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i LV4 T92               |   |
| Volvo V60 CC<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Cross Country   | 110-186    | 225/40R20 | K1c K2a K2b T94                           | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>KMV NBF<br>NoH<br>S08 |
|  | 110-186    | 235/40R20 | K1c K2a K2b K5w                           |   |
|  | 110-186    | 245/35R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w T95               |   |
|  | 110-186    | 245/40R20 | K1c K2c K3i K5c K5x K6w                   |   |
| Volvo V60, S60 -T6/T8<br>Z<br>e4*2007/46*1315*..<br>- Twin Engine Hybrid   | 186-233    | 245/35R20 | G74 K1a K2b LV4 T95                       | A01 A12 A14<br>A21 A56 Car<br>KOV Lim S08           |
|  | 186-233    | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i LV4 T97               |   |
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*..  | 80-180     | 235/35R20 | G81 K1a K1b K46 T92                       | A01 A12 A14<br>A21 Car X7V<br>S08                   |
|  | 80-180     | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92               |   |
| Volvo V90 CC<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-..<br>- Cross Country  | 120-240    | 235/45R20 |   | A12 A14 A21<br>A56 KMV<br>NBF<br>NoH S08            |
|  | 120-240    | 245/40R20 | A01 K1c K2b                               |   |
|  | 120-240    | 245/45R20 | A01 K1c K2b                               |   |
|  | 120-240    | 255/40R20 | A01 K1c K2b                               |   |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*..  | 95-184     | 235/45R20 |   | A12 A14 A21<br>A57 DB8 NoH<br>S08                   |
|  | 95-184     | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b                       |   |
|  | 95-184     | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b                       |   |
|  | 95-184     | 255/40R20 | A01 K1c K2c K6v                           |   |
| Volvo XC60<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*..<br>e1*2001/116*0507*..<br>e1*2007/46*0339*..<br>e13*2007/46*1213*.. | 100-242    | 235/45R20 | K1a                                       | A01 A12 A14<br>A21 A57 S08                          |
|  | 100-242    | 245/45R20 | K1c K2b                                   |   |
|  | 100-242    | 255/40R20 | K1c K2b                                   |   |
|  | 100-242    | 255/45R20 | K1c K2b                                   |   |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 110-240    | 235/45R20 | K1a K1b                                   | A01 A12 A14<br>A21 A57 KOV<br>NoP S08               |
|  | 110-240    | 245/45R20 | K1c K2b                                   |   |
|  | 110-240    | 255/40R20 | K1c K2c                                   |   |
|  | 110-240    | 255/45R20 | K1c K2c                                   |   |
|  | 110-240    | 265/45R20 | K1c K2c                                   |   |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww.<br>Serie 8,5x21-ET49,5)                     | 110-240    | 235/45R20 | A98                                       | A14 A21 A57<br>KMV NoP<br>X5V<br>S08                |
|  | 110-240    | 245/45R20 | A98                                       |   |
|  | 110-240    | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c                       |   |
|  | 110-240    | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c                       |   |
|  | 110-240    | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c                       |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite Serie                              | 110-240    | 235/45R20 | A98                                       | A14 A21 A57<br>KMV NoP<br>X6V<br>S08      |
|   | 110-240    | 245/45R20 | A98                                       |   |
|   | 110-240    | 255/40R20 | A12                                       |   |
|   | 110-240    | 255/45R20 | A12                                       |   |
|   | 110-240    | 265/45R20 | A12                                       |   |
| Volvo XC60 T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                                | 223-235    | 235/45R20 | K1a K1b                                   | A01 A12 A14<br>A21 A56 KOV<br>S08         |
|   | 223-235    | 245/45R20 | K1c K2b                                   |   |
|   | 223-235    | 255/40R20 | K1c K2c                                   |   |
|   | 223-235    | 255/45R20 | K1c K2c                                   |   |
|   | 223-235    | 265/45R20 | K1c K2c                                   |   |
| Volvo XC60 T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>(ww.<br>Serie 8,5x21-ET49,5) | 223-235    | 235/45R20 | A98                                       | A14 A21 A56<br>KMV X5V<br>S08             |
|   | 223-235    | 245/45R20 | A98                                       |   |
|   | 223-235    | 255/40R20 | A01 A12 K1a K1b K2c                       |   |
|   | 223-235    | 255/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c                       |   |
|   | 223-235    | 265/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2c                       |   |
| Volvo XC60 T8<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- Twin Engine Hybrid<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 9 Zoll Breite Serie   | 223-235    | 235/45R20 | A98                                       | A14 A21 A56<br>KMV X6V<br>S08             |
|   | 223-235    | 245/45R20 | A98                                       |   |
|   | 223-235    | 255/40R20 | A12                                       |   |
|   | 223-235    | 255/45R20 | A12                                       |   |
|   | 223-235    | 265/45R20 | A12                                       |   |
| Volvo XC70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*..        | 120-224    | 245/35R20 | K1c T95                                   | A01 A12 A14<br>A21 Car KMV<br>S08         |
|   | 120-224    | 255/35R20 | K1c K2b K42 K46                           |   |
| Volvo XC90<br>L<br>e4*2007/46*0929*..   | 140-240    | 235/55R20 | A01 G01                                   | A07 A12 A14<br>A21 A57 NBF<br>NoP XCg S03 |
|   | 140-240    | 245/50R20 |   |   |
|   | 140-240    | 255/45R20 |   |   |
|   | 140-240    | 255/50R20 | A01 G01                                   |   |
|   | 140-240    | 265/45R20 |   |   |
|   | 140-240    | 275/45R20 |   |   |
| Volvo XC90<br>L<br>e4*2007/46*0929*..   | 140-240    | 235/55R20 | A01 G01                                   | A07 A12 A14<br>A21 A57 NBF<br>NoP S03     |
|   | 140-240    | 245/50R20 |   |   |
|   | 140-240    | 255/45R20 |   |   |
|   | 140-240    | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3               |   |
|   | 140-240    | 265/45R20 |   |   |
|   | 140-240    | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2b LV3                       |   |
| Volvo XC90 T8<br>L<br>e4*2007/46*0929*..<br>- Twin Engine Hybrid  | 223-235    | 235/55R20 | A01 G01                                   | A07 A12 A14<br>A21 A56 S03                |
|   | 223-235    | 245/50R20 |   |   |
|   | 223-235    | 255/45R20 |   |   |
|   | 223-235    | 255/50R20 | A01 G01 K1a K1b K2a K2b LV3               |   |
|   | 223-235    | 265/45R20 |   |   |
|   | 223-235    | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2b LV3                       |   |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Volvo XC90 T8<br>L<br>e4*2007/46*0929*..<br>- Twin Engine Hybrid | 223-235    | 235/55R20 | A01 G01                                   | A07 A12 A14<br>A21 A56 XCg<br>S03 |
|  | 223-235    | 245/50R20 |   |                                   |
|  | 223-235    | 255/45R20 |   |                                   |
|  | 223-235    | 255/50R20 | A01 G01                                   |                                   |
|  | 223-235    | 265/45R20 |   |                                   |
|  | 223-235    | 275/45R20 |   |                                   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfsachverständigen einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenverschluss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

**F23** Rad-/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad-/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G74** Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

**K3y** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 245/30R20   | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 8  | 245/45R20   | 275/40R20, 285/40R20            |
| Nr. 9  | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 10 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 11 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 12 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 13 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 14 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 15 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 16 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 17 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 18 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 19 | 275/40R20   | 305/35R20, 315/35R20            |
| Nr. 20 | 275/45R20   | 305/40R20                       |
| Nr. 21 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 22 | 285/35R20   | 335/30R20                       |
| Nr. 23 | 285/40R20   | 325/35R20                       |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. März 2020 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. März 2020



Technischer Dienst  
TÜV Rheinland  
M  
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Bohlander

00339432.DOC