

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **50657** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber: Holder of the approval:

**BBS GmbH** 

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

**SX05** 



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50657** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **24.06.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55008516 (5. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50657** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

8

2, 6, 7, 9, 11, 13

10

1, 3 - 5, 14

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50657** 

Approval number:

Erweiterung: **04** Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended** 

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **08.07.2020** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

S-

Tag Aldeen Hussein Agha



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50657** Erweiterung Nr.: **04** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 11.03.2016 letztes Änderungsdatum: 08.07.2020

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 55008516 (1. Ausfertigung)
 15.02.2016

 55008516 (2. Ausfertigung)
 02.02.2017

 55008516 (3. Ausfertigung)
 24.10.2017

 55008516 (4. Ausfertigung)
 09.07.2018

 55008516 (5. Ausfertigung)
 24.06.2020

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

SX05 18.01.2016

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:

Siehe Anlage "Liste der Änderung" des Prüfberichts See appendix "List of modifications" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50657, Erweiterung 04

- Anlage -

#### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 50657**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50657, Erweiterung 04

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TUV Phaiz

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SX05

Radgröße 8,5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
SX0504	SX0504 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	750	2261	1/2016
SX0504	SX0504 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	45	750	2261	1/2016
SX0501	SX0501 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	32	760	2261	1/2016
SX0502	SX0502 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	46	760	2142	1/2016
SX0501	SX0501 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	32	760	2261	1/2016
SX0502	SX0502 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	46	760	2142	1/2016
SX0502	SX0502 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	46	760	2142	1/2016
SX0505	SX0505 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	45	750	2261	1/2016
SX0505	SX0505 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	45	750	2261	1/2016
SX0505	SX0505 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	45	750	2261	1/2016
SX0505	SX0505 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	45	750	2261	1/2016
SX0503	SX0503 / 09.23.630 Ø64.1	5/120/64,1	32	780	2142	1/2016
SX0503	SX0503 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	32	780	2142	1/2016
SX0503	SX0503 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	780	2142	1/2016

#### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50657 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SX05 ... (s.o.) Radgröße 8.5 J x 19 H2 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

#### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

#### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	750	2261
5/112	32	760	2261
5/112	46	760	2142
5/114,3	45	750	2261
5/120	32	780	2142

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	32	780
5/114,3	215/35R19	45	750
5/112	215/35R19	32	760
5/112	215/35R19	46	760
5/108	215/35R19	45	750

#### Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/55R19	32	760
5/112	275/55R19	46	760
5/114,3	275/55R19	45	750
5/120	275/55R19	32	780
5/108	275/55R19	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

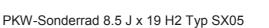
Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung SX0501\_112/5-ET32 betrug 14,2 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München vom TÜV SÜD Auto Service GmbH im Januar 2016 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



BBS GmbH



Seite 3 von 4

#### Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	18.01.2016
Radzeichnung	SX0501-W-MACH 0	19.08.2015
Radzeichnung	SX0502-W-MACH 0	20.08.2015
Radzeichnung	SX0503-W-MACH 0	20.08.2015
Radzeichnung	SX0504-W-MACH 0	21.08.2015
Radzeichnung	SX0505-W-MACH 0	24.08.2015
Nabenkappenzeichnung –	09 24 244 06	16.11.2011
Nabenkappe D56	mit Änderung vom	16.11.2011
Nabenkappenzeichnung –	09 24 252 14	17.11.2011
Schnappeinsatz	mit Änderung vom	17.11.2011
Zentrierringzeichnung Dmr. 70 mm	09 23 404 10	09.04.1992
0	mit Änderung vom	08.04.2008
Zentrierringzeichnung Dmr. 82 mm	09 23 412 23	13.09.2013
3 3	mit Änderung vom	10.10.2014
Runddrahtsprengring	09 23 409 06	09.04.1992
1 3 3	mit Änderung vom	05.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447 02	16.08.2006
0 0	mit Änderung vom	16.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 037 03	06.11.2006
	mit Änderung vom	21.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 417_04	22.09.1992
	mit Änderung vom	16.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 004_02	23.08.2006
	mit Änderung vom	23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 518_00	01.03.2003
	mit Änderung vom	28.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 448_02	22.08.2006
	mit Änderung vom	22.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D5	31.07.2003
	mit Änderung vom	30.03.2012
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13-CL10	21.10.2013
_	mit Änderung vom	29.08.2018
Prüfbericht TÜV SÜD Auto Service	16-00009-CP-BWG-00	27.01.2016
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 14	

Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juni 2020

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

Bohlander 00345947.DOC

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SX05

Radgröße 8.5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
SX0501	SX0501 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	32	760	2261

#### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50657 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SX05 .. (s.o.)
Radgröße 8.5 J x 19 H2
Einpresstiefe ET .. (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.138
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	09.31.138

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A19 Car Lim
e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91	V19 S01
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A19 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	Lim V19 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A19 Cbo V19
e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K43 K44 K46 T91 Y16	A19 K1c K2c S01
Audi A6	81-184	235/35R19	G40 K1c K2b K41 K44 K46 T87 T91	A01 A12 A14
4B e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R19	G01 K1c K2c K41 K44 K46 T89 T93	A19 Au9 Car L02 Lim R21
2001/116*0051*				X27 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A19 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	K42 K46 T96	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/40R19	K42 K46 T96	A19 X28 S01
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	7
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K46 T96	7
	120-257	255/40R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	1
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A01 A12 A14 A19 Car Lim X27 S01
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	245/35R19	G01 LK6 T93	A01 A12 A14 A19 R70 X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	K1a K2b R37 T95 T99	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R19	K1c K2b R37 T94 T98	A19 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1c K2b K41 R37	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99	_
	154-331	245/40R19	K1c K2b M+S T94 T98	_
	154-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a K1b K2b K8f	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/35R19	K1c K2c K8f T87 T91	A19 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1c K2c K8f	R92 V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K2c K8o R03	4
- mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	255/35R19	K2c K8o R03	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1c K2b K6w K8c	A01 A12 A14
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6w K8c T91	A19 A56 S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6w K8c	1
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c	A01 A12 A14
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6w K8c T91	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6w K8c	R92 S02
- mit Zusatz-	,			
Verbreiterungen				
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		7
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	7
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b K6v	7
	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b K6v	1
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S02
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		7
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		7
Verbreiterungen	88-162	255/35R19	A01 K6v	1
	88-162	255/40R19	A01 K6v	-
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-169	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
F3	110-169	235/50R19	K1c K2b	A19 A57 S02
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	K1c K2b	71107107 002
0. 200.7.10 1000	110-169	255/45R19	K1c K2b	-
	110-169	265/45R19	K1c K2b	+
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-169	235/45R19		A12 A14 A19
F3	110-169	235/50R19		A57 RQ3 S02
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19		7107 1100 002
- mit Radhaus-	110-169	255/45R19		+
Verbreiterungen	110-169	265/45R19	A01 K1c K2b K6w	+
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/45R19	A33 M+S	A14 A19 A56
8U	228-270	235/40R19	A90 M+S	KMV S02
e1*2007/46*	228-270	235/45R19	A12	RIVIV 302
0590*01	228-270	245/40R19	A12	+
0000 01	228-270	255/40R19	A01 A12 K6v	$\dashv$
Audi RS Q3 (II)/	294	235/45R19	M+S	A12 A14 A19
-RS Q3 Sportback (II)	294	235/45R19 235/50R19	M+S	A56 BnK S02
F3	294	245/45R19	M+S	A30 BIIN 302
e1*2007/46*2038*	294	255/45R19	M+S	$\dashv$
01 20011 <del>1</del> 0 2000	294	265/45R19	A01 K1c K2b K6w M+S	$\dashv$
Audi DC2 Limaviaina				A01 A12 A14
Audi RS3 Limousine 8V	294	235/35R19	K1c K2c K6h K6i K8m T91	A01 A12 A14 A19 A56 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim S01
Audi RS6	331,353	255/35R19	K41 R09 R35 Som	A01 A12 A14
4B				A19 Car Lim
e1*98/14*0190*,				S01
e1*2001/116*0190*				

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			(	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ2 Quattro	221	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c M+S	A01 A12 A14
GA	221	235/35R19	K1c K2a K2b K6w K8c T91	A19 A56 KMV
e1*2007/46*	221	235/40R19	K1c K2a K2b K6w K8c	S02
1552*09				
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				
Audi TT (III)	180	225/35R19	K1a K2b K6g K8c R37 T84 T88	A01 A12 A14
8J	180	225/40R19	K1a K2b K6g K8c R37	A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	180	235/35R19	K1a K2b K6g K8c R37	Cpe V00 V19
0369*31	180	245/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	S01
ab Facelift 2018 (8S)	180	255/30R19	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	_
	180	255/35R19	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	K1a K2b K6g K8c R37 T84 T88	A01 A12 A14
8J	132-169	225/40R19	K1a K2b K6g K8c R37	A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	K1a K2b K6g K8c R37	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	245/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	S01
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
incl. Facelift 2018	132-169	255/35R19	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
Audi TTS (III)	210-228	225/35R19	K1a K2b K6g K8c M+S T84 T88	A01 A12 A14
8J	210-228	225/40R19	K1a K2b K6g K8c M+S	A19 A56 Cbo
e1*2001/116*	210-228	235/35R19	K1a K2b K6g K8c M+S	Cpe S01
0369*18	210-228	245/35R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	
ab MJ 2015 (8S)	210-228	255/30R19	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
incl. Facelift 2018	210-228	255/35R19	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A19 A57 S02
e1*2007/46*0402*;				
e1*2007/46*0435*				
- incl- Facelift 2015	1			1
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A19 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b	KMV V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	
- mit Radhaus-	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	_
Verbreiterungen	85, 110	255/35R19	K1c K2b K6x K8i	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A19 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	K1c K2b	KMV S02
- mit Radhaus-	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Verbreiterungen				

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

			Sci	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/45R19	K1c K2b	A19 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	K1c K2b	S02
	221	245/40R19	K1c K2b K5a K6v K8d	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K3b K6g K8b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K3b K6g K8b T87 T91	A19 A58 Car
e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	245/30R19	K3b K5d K6h K8l T89	K1c K2b Lim S01
Seat Tarraco	110, 140	235/45R19	K1a K1b T95 T99	A01 A12 A14
KN	110, 140	235/50R19	K1c K2b K6w	A19 A57 S02
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/45R19	K1c T02 T98	
	110, 140	255/45R19	K1c K2b K6w	
	110, 140	265/45R19	K1c K2a K2b K5v K6w	]
Skoda Kodiaq	85-176	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19
NS	85-176	235/50R19	A01 K1a K2b	A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-176	245/45R19		
- incl. Scout	85-176	255/45R19	A01 K1a K2b	
Skoda Octavia (IV)	85, 110	225/35R19	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	A01 A12 A14
NX	,		T84 T88	A19 A58 Car
e8*2007/46*0355*	85, 110	225/40R19	K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h	F23 KOV NoE
	85, 110	235/35R19	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i	NoP V19 S02
			K8m	
	85, 110	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i K7b	
			K8s	
Skoda	81-135	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
Octavia Scout (III)	81-135	225/40R19	K1a K1b	A19 A56 Car
5E	81-135	235/35R19	K1a K1b	F24 S01
e11*2007/46*	81-135	245/35R19	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	
0243*00-19	81-135	255/35R19	K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v	
Skoda	110-140	225/35R19	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A14
Octavia Scout (III)	110-140	225/40R19	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A19 A56 Car
5E e11*2007/46*	110-140	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91	F24 S01
0243*21-26;	110-140	245/35R19	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v	
e8*2007/46*0318*	110-140	255/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h	
ab Facelift 2017		<u> </u>	K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1c K2b K44 T88	A01 A12 A14
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K56	A19 A58 K46
e11*98/14*0187*	74-142	255/30R19	K2a K2b K44 K56 R03 R70	Lim V19 S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A19 Car Lim S01

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

			5	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14
3T e11*2001/116*	88-206	235/35R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T87 T91	A19 A57 Car Lim V00 V19
0326*32-45;	88-206	235/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	S02
e11*2007/46* 0014*22;	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	
e8*2007/46*0317*	88-206	255/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A14
5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/35R19	K1c K2c T91	A19 A57 S01
VW Arteon	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
3H	110-206	225/45R19		A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	235/40R19		_
	110-206	245/40R19	A01 K1a K2b K8d	_
	110-206	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	_
VW Cross Touran (I)	110-206 75-130	255/40R19 235/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A14
1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	76 166	200/00/110	KICKES IGG TOT TOT	A19 KMV S01
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 K45 T84 T88	A01 A12 A14
3BG	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91	A19 Car K41
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/30R19	K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91	K46 Lim V19 S01
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A19 B11 Car Lim R21 S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c e1*2001/116*	77-155	235/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T87 T91	A19 Car Lim V19 VoA S01
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10,	77-155	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91	
0547*00-03 - ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1c K2b K4i K6h K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c e1*2001/116*	77-155	235/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T87 T91	A19 Car KMV Lim V19 VoA
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	255/30R19	K2c K4i K6h K6i K8i R03 T91	S01

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	225/40R19	K6h K6y K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C, 3c e1*2001/116*	103-155	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91	A19 A56 Car KMV S01
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C	88-206	235/35R19	K1c K2b K8h T87 T91	A19 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	K1c K2b K8h	Lim NoP V00
0307*37	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T89 T93	V19 VoA S02
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	255/35R19	K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8s	
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-220	235/35R19	K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T87 T91	A01 A12 A14 A19 S01
VW Passat GTE (VIII)	115	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C	115	235/35R19	K1c K2b K8h T91	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0307*41 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	115	235/40R19	K1c K2b K8h	Lim V19 VoA S02
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1a T98 152	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1a T02 T98 152	A19 Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96 152	
VW Scirocco	90-162	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A12 A14
13	90-162	235/35R19	K1c K2c K42	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	90-162	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14
13	188-206	235/35R19	K1c K2c K42	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl, Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A19 A57 S02
VW T-ROC	85-140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	235/40R19	K1c K2b K6w	A19 A57 S02

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23;	81-155	255/40R19	A01 K42	
e1*2007/46*	81-155	255/40R19	R09	
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A19 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	
0450*11-23;	81-155	255/40R19	K1c K2b K42	
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A19 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	
0450*00-10;	81-155	255/40R19	K1c K2c K42	
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (II)	85-176	235/45R19		A12 A14 A19
5N	85-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 KOV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19	A01 K1c K2b	
0450*24; e1*2007/46*	85-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
0487*15	85-176	265/45R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
- ab Modell 2016				
VW Tiguan (II) Allspace	110-176	235/45R19		A12 A14 A19
5N	110-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 KOV S02
e1*2001/116*	110-176	245/45R19	A01 K1c K2b	
0450*31	110-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
	110-176	265/45R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19		A12 A14 A19
Allspace R-Line	110-176	235/50R19		A57 KMV S02
5N	110-176	245/45R19		
e1*2001/116*	110-176	255/45R19		
0450*31	110-176	265/45R19	A01 K6w	
- mit Radhaus-	110 170	200/40/(10	Not now	
Verbreiterungen				
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	235/45R19		A12 A14 A19
5N	85-176	235/50R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19		
0450*24;	85-176	255/45R19		
e1*2007/46*	85-176	265/45R19	A01 K6w	
0487*15	300			
- ab Modell 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Hersteller **BBS GmbH** 

Seite 9 von 18

#### **Allgemeine Hinweise**

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (°	%)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 18

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Seite 11 von 18

Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

- Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>1</sub>c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 12 von 18

- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 18

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

co.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50657 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 14 von 18

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 15 von 18

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50657 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

22

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50657 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 18

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	215/35R19 225/35R19 225/40R19 225/45R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8	225/55R19 235/35R19 235/40R19 235/45R19	275/45R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19 255/40R19
Nr. 10 Nr. 11	235/50R19 235/55R19 245/30R19 245/35R19	255/45R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14 Nr. 15	245/40R19 245/45R19 245/50R19 255/30R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19 275/45R19 305/25R19, 315/25R19
Nr. 17 Nr. 18 Nr. 19	255/35R19 255/40R19 255/45R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 285/35R19, 295/35R19 285/40R19
Nr. 21 Nr. 22	255/50R19 255/55R19 265/30R19 265/35R19	285/45R19, 295/45R19 275/50R19 305/25R19, 315/25R19 295/30R19, 305/30R19
Nr. 25 Nr. 26	265/40R19 265/45R19 265/50R19 275/30R19	295/35R19 295/40R19 295/45R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55008516 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SX05

Hersteller BBS GmbH

Seite 18 von 18

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2020 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2020

Bohlander

00343594 DOC