GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSplitTypSPL 757Radgröße7,5J x17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	SPL 757 B8 / Z10 Ø70,0-67,1	5/114,3/67,1	45	790	2170

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50632
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung SPL 757
Radgröße 7,5J x17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal POLAND
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	215/60R17		A12 A14 A21
В	84-110	215/65R17		A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	225/60R17		
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A14 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S04
e4*98/14*	91-149	235/55R17	X45 X67	
0043,0051*,	91-149	235/60R17	X67 X68	
e13*2001/116*	91-149	235/65R17	A01 G68	
0091,0093*	91-149	245/55R17	X45 X67	
Hyundai Coupe GK	77-123	215/45R17		A12 A14 A21 S01
e11*98/14*0186* Hyundai Ioniq Elektro	25 (100)	205/50R17	K1a K2b K8h	A01 A12 A14
AE	25 (100)	205/50R17 205/55R17	K1a K2b K6li K1a K2b K8h	A21 A58 Flh
e4*2007/46*	25 (100)	215/50R17	K1c K2a K2b K3f K8h	S02
1157*10	25 (100)	225/45R17	K1a K2b K3f K8h	
(38,3 kWh-Batterie) - ab MJ 2020	23 (100)	223/431117	N a N2D NOI NOI	
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/45R17	T88	A12 A14 A21
AÉ	25 (88)	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh S02
e4*2007/46*	25 (88)	215/45R17		
1157*00-09 (28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	T88	A12 A14 A21
AÉ	77	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17		S02
- incl. Facelift 2019	77	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/45R17	T88	A12 A14 A21
Hybrid	77	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
AÉ	77	215/45R17		S02
e4*2007/46*1157* - incl. Facelift 2019	77	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Kona	85-100	205/55R17	A94 R37	A14 A21 A58
OS	85-130	215/50R17	A12	F23 NoE NoH
e4*2007/46*1259*	85-130	215/55R17	A12	S02
- Frontantrieb	85-130	225/50R17	A01 A12 K2b	
	85-130	235/45R17	A12	
	85-130	235/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b K6w	
Hyundai Kona 4WD	100	205/55R17	R37	A12 A14 A21
OS	100, 130	215/50R17		A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100, 130	215/55R17		NoH S02
	100, 130	225/50R17		
	100, 130	235/45R17		
	100, 130	235/50R17	A01 K1c K2b K6w	
Hyundai Kona Hybrid	77	205/55R17		A12 A14 A21
OS	77	215/50R17		A58 F24 S02
e4*2007/46*1259*	77	235/45R17		

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			Seite 3 von 19
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
26, 28	215/50R17		A12 A14 A21
26, 28	215/55R17		A58 F24 S02
26, 28	225/50R17	A01 K2b K6w	
32 (120)	225/55R17	A91	A14 A21 A58
32 (120)	225/60R17	A91	S02
32 (120)	235/55R17	A12	
110-147	235/60R17		A12 A14 A21
110-147	235/65R17		A57 S02
110-147	255/55R17	A01 K1a K2b	
110-147	255/60R17	A01 K1a K2b	
110-147	235/60R17	A31	A14 A21 A57
110-147		A31	AuT Z17 S02
110-147		A01 A12 K1c K2b	
			A12 A14 A21
			Lim S01
		1107	
		R64	A12 A14 A21
			KMV S01
		110-1	
			A12 A14 A21
			KOV S01
			1.0 7 001
		Δ01 K1a K1h K2h	
	+		A01 A12 A14
			A21 A57 S02
			AZ1 A37 002
			
			A01 A12 A14
			A21 A57 S02
			MET NOT 302
			\dashv
		INTO NAC	A10 A14 A01
		A01 K0h	A12 A14 A21
97,103,137	225/45K1/	AUTK8N	A58 Cpe S01
	26, 28 26, 28 26, 28 32 (120) 32 (120) 32 (120) 110-147 110-147 110-147 110-147	26, 28 215/50R17 26, 28 225/50R17 26, 28 225/50R17 32 (120) 225/55R17 32 (120) 235/55R17 32 (120) 235/55R17 110-147 235/60R17 110-147 235/65R17 110-147 255/55R17 110-147 255/55R17 110-147 235/60R17 110-147 235/60R17 110-147 255/55R17 110-147 255/55R17 110-147 255/55R17 110-147 255/55R17 110-147 255/55R17 100-184 215/50R17 100-184 215/50R17 100-184 225/50R17 100-184 225/50R17 82-129 215/60R17 82-129 215/60R17 82-129 215/60R17 82-129 235/55R17 82-136 215/65R17 114-136 225/60R17 114-136 235/60R17 114-136 235/55R17 85-136 235/55R17 85-136 235/55R17 85-136 235/55R17 85-136 235/55R17 85-136 235/55R17 85-136 235/55R17	26, 28

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

-				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137 97,103,137	215/45R17 225/45R17	A01 K8h	A12 A14 A21 A58 Cpe S01
Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105 66-105 66-105	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56 T87 A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A21 Car Flh V17 S01
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100 66-100 66-100	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K2b K6g A01 K2b K6g	A12 A14 A21 A58 Car Cpe Flh V17 S01
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	70-117 70-117 70-117	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K1a K1b A01 K1a K1b	A12 A14 A21 A58 Car F24 Flh V17 S02
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	85-117 85-117 85-117	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A01 K2b R37 R37 A01 K2b	A12 A14 A21 A58 F24 V17 Y85 S02
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131 85-131 85-131 85-131 85-131 85-131	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17 225/50R17 235/45R17 245/45R17	A90 R37 T93 A12 R37 A12 A12 A01 A12 K5d K5k K7a A12 A01 A12 K5d K5k K7a	A14 A21 A58 Car Lim V17 S02
Hyundai ix20 JC, JC-HME e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94 57-94 57-94	205/50R17 215/45R17 225/45R17	K1c K2b K1a K1b K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S01
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135 85-135 85-135 85-135 85-135	215/60R17 215/65R17 225/60R17 235/55R17 235/60R17	A01 K1b A01 K1b	A12 A14 A21 A57 S01
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135 85-135 85-135	215/60R17 215/65R17 225/60R17		A12 A14 A21 A57 S01

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens	85-122	205/50R17	A01 K2b K8h T93	A12 A14 A21
RP	85-122	205/55R17	A01 G80 K2b K8h	A58 V17 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	215/50R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/45R17	A01 K2b K8h	
	85-122	225/50R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	235/45R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	245/45R17	A01 G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
Kia Ceed /-SW	73-103	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K8h R37	A12 A14 A21
CD	73-103	215/45R17	R37	A58 Car KOV
e4*2007/46*1299*	73-103	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K8h	NoP V17 Y85 S02
Kia Ceed SW Plug-In	77	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K8h	A12 A14 A21
Hybrid	77	215/45R17		A58 Car KOV
CD e4*2007/46*1299*	77	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K8h	V17 S02
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17		A12 A14 A21
DE	77-78	205/55R17		A58 V17 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	A01 K6w K8e	
. 2007/ 10 1100 11	77-78	225/45R17	7.61 NOW NOS	
	77-78	225/50R17	A01 K6w K8e	
	77-78	235/45R17	A01 K6w K8e	
	77-78	245/45R17	A01 K6w K8e	
Kia Niro Plug-In Hybrid		205/50R17	7.01 Now Noe	A12 A14 A21
DE	77-78	205/55R17		A58 V17 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	A01 K6w K8e	A30 V17 302
C+ 2007/+0 1100	77-78	225/45R17	AUT NOW NOE	
	77-78	225/43R17 225/50R17	A01 K6w K8e	
Via Onima				A10 A11 A01
Kia Opirus LD	137-149 137-149	225/50R17 225/55R17	R37 T98 Z16	A12 A14 A21 B03 Lim S01
e4*2001/116*0075	137-149			BUS LIII SU I
*00-02	137-149	235/50R17 245/45R17	T95	
				A44 A04 A50
Kia Optima	99, 104	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A58
JF •4*0007/40*	99, 104	205/60R17	A11 R37	Lim NoH S02
e4*2007/46* 1018*00-06	99-126	215/55R17	A01 A12 K1a	
1010 00-00	99-126	225/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-126	235/50R17	A01 A12 K1c K2c	
	99-126	245/45R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
10.0.1.11	99-126	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	R37	A12 A14 A21
JF	115	205/60R17	R37	A58 Lim S02
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	A01 K1a	
	115	225/50R17	A01 K1a K2b	
Kia Optima Plug-In	115	215/55R17	K1a	A01 A12 A14
Hybrid JF	115	225/50R17	K1a K2b	A21 A58 Car Lim S02
e4*2007/46*1018*				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			i iii iweise	Tilliweise
Kia Optima SW	99-115	205/60R17	A11 R37	A14 A21 A58
JF	99-133	205/55R17	A11 R37	Car NoH S02
e4*2007/46*1018*	99-133	215/55R17	A01 A12 K1a	
- incl. Facelift 2018	99-133	225/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-133	235/50R17	A01 A12 K1c K2c	
	99-133	245/45R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-133	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K5b K8h	
Kia ProCeed	88-103	225/45R17	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14
CD				A21 A58 KOV
e4*2007/46*1299*	440.445	005/00547		NoP Y85 S02
Kia Sorento (III)	110-145	235/60R17		A12 A14 A21
XM FL	110-145	235/65R17	1011/11/11	S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/55R17	A01 K1a K2b	
10.0	110-145	255/60R17	A01 K1a K2b	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/60R17		A12 A14 A21
UM	136-147	235/65R17		A57 AuT S02
e4*2007/46*0894* - incl. Facelift 2017				
Kia Soul	85-103	205/50R17		A12 A14 A21
AM	85-103	205/55R17	A01 G73	A58 V17 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/55R17	Z18	
e4*2007/46*0133*	85-103	215/50R17	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
	85-103	225/45R17		
	85-103	235/45R17	A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
Kia Soul	91-113	205/55R17		A12 A14 A21
PS	91-113	215/50R17	A01 K6w K8e	A58 KMV V17
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	A01 G16 K6w K8e	S02
- mit Radhaus-	91-113	225/50R17	A01 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	A01 K6w K8e	
	91-113	235/50R17	A01 G16 K2b K6w K8e	
	91-113	245/45R17	A01 K2b K6w K8e	
Kia Soul	91-113	205/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
PS	91-113	215/50R17	K1c K2b K8e	A21 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K1c K2b K8e	V17 S02
- ohne Radhaus-	91-113	225/50R17	K1c K2c K8e	
Verbreiterungen	91-113	235/45R17	K1c K2b K8e	
	91-113	235/50R17	G16 K1c K2c K8e	
	91-113	245/45R17	K1c K2c K8e	
Kia Soul EV	24-27	205/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
PSEV	24-27	215/50R17	K1c K2b K8e	A21 A58 KOV
e9*2007/46*6160*				S02
(27 - 30 kWh-Batterie)				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen		1		
Kia Sportage (III)	85-135	215/60R17		A12 A14 A21
SLS, SL	85-135	215/65R17		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17		
0136*10, 0166*06				
ab Facelift 2014				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Sportage (IV)	114-136	225/55R17	A90	A14 A21 A57
QL	114-136	225/60R17	A90	S02
e11*2007/46*3139*;	114-136	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	
Kia Sportage (IV)	85-136	215/60R17	A33 R37	A14 A21 A57
QLE, QLE-KMD	85-136	215/65R17	A12 R37	S02
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/55R17	A90	
e13*2007/46*1971*;	85-136	225/60R17	A90	
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-136	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/55R17		A12 A14 A21
JE, JES	82-129	215/60R17		KOV S01
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120*	82-129	225/55R17		
e4°2001/116°0120° - ohne Radhaus-	82-129	235/50R17		
Verbreiterungen	82-129	235/55R17		
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	215/60R17	R64	KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	R64	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/55R17		
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S01
Kia XCeed	85-103	205/55R17		A12 A14 A21
CD	85-103	215/50R17		A58 Flh KMV
e4*2007/46*1299*07	85-103	215/55R17		NoP S02
Kia XCeed Plug-In	77	205/55R17		A12 A14 A21
Hybrid	77	215/50R17		A58 Flh KMV
CD e4*2007/46*1299*07	77	215/55R17		S02
Kia cee'd	66-106	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A21
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	V17 S01
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g	A12 A14 A21
JD	66-100	215/45R17		A58 Car V17
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g	Y85 S01
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S	
	66-150	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
Kia e-Niro	27-29	215/55R17	K3s	A01 A12 A14
DE 04*2007/46*1120*	27-29	225/50R17	K1a K1b K2b	A21 A58 S02
e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)				

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

				Seite 8 von 19	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia e-Soul SK3	27-29 27-29	215/55R17 225/50R17	K1a K1a K1b K6j	A01 A12 A14 A21 A58 S02	
e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	21-29	223/301117	NIA NID NOJ	A21 A30 302	
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A01 A12 A14	
JD	66-100	215/45R17	K4h	A21 A58 V17	
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	Y84 S01	
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S		
	66-150	215/45R17	K4h M+S		
	66-150	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S		
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	K1c K42 K46 M+S	A01 A12 A14	
BK	191	215/45R17	K1a K1b K46 M+S	A21 B02 Flh	
e1*2001/116*0234*	191	225/45R17	K1c K42 K46 M+S	Lim V17 S01	
	62-110	205/50R17	K1c K42 K46		
	62-110	215/45R17	K1a K1b K46		
	62-110	225/45R17	K1c K25 K42 K46		
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K6b M+S	A12 A14 A21	
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17	
e11*2001/116*	191	225/45R17	A01 K1a K1b K6b M+S	S01	
0262*00-09	77-136	205/50R17	A01 K1a K1b K6b		
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	T87 T88 T91		
,	77-136	225/45R17	A01 K1a K1b K6b		
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A14 A21	
BL	74-121	205/55R17		A58 Flh Lim	
e11*2001/116*	74-121	215/50R17	A01 K6e	V17 S03	
0262*10	74-121	225/45R17	A01 K6e		
ab Modell 2013	74-121	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4h K6r		
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/45R17	A01 K6e		
Mazda 3 (IV)	85-132	205/50R17		A12 A14 A21	
BP, BPE	85-132	205/55R17		A57 Lim MHy	
e13*2007/46*1972*;	85-132	215/50R17		V17 Y85 S05	
e13*2007/46*2249*	85-132	225/45R17			
	85-132	235/45R17			
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1c K42 T93	A01 A12 A14	
CR1	81-107	215/45R17	K1a K42 T91	A21 B02 V17	
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K1c K42 T90	S01	
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K1a K1b K4h K6f K6g T93	A01 A12 A14	
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K4h K6f K6g T91	A21 A58 V17	
e1*2007/46*0433*,	85,106,110	225/45R17	K1a K1b K4h K6f K6g T90 T91	S01	
e13*2007/46*1731*00	00,100,110	220/10111/	Tria rib rim rior riog 100 101		
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K42 M+S	A01 A12 A14	
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	K42 R37	A21 Car Flh	
e1*98/14*0188*;			K42 T87 T88 T91	Lim V00 V17	
E 30/14 U 100,	88-122	1215/45R17	11172 107 100 131		
e11*2001/116*0203*.	88-122 88-122	215/45R17 225/45R17		S01	
	88-122 88-122 88-122	215/45R17 225/45R17 235/40R17	K42 K1c K2b K42 R70		

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1c K2b K42 R37 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	205/55R17	K1c K2b K42 R37	A21 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	215/50R17	K1c K2b K42	Flh Lim V17
0448*00-13	88-136	215/55R17	G03 K1c K2b K42	S01
	88-136	225/45R17	K1c K2b K42	
	88-136	225/50R17	K1c K2b K41 K42	
	88-136	235/45R17	K1c K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A14 A21 A57
GJ, GH	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-143	225/55R17	A90	V17 S03
e1*2001/116* 0448*14	107-143	245/50R17	A01 A12 K6e R03	
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016 u.				
2018				
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	A90	A14 A21 A57
DJ1	77-115	225/50R17	A94	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	A12	
	77-115	245/45R17	A01 A12 K1c	
Mazda CX-30	85-143	215/60R17	A94	A14 A21 A58
DM				F23 Flh KMV
e13*2007/46*2041*				MHy S05
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A33	A14 A21 S03
KE, GH	110-141	235/60R17	A33	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12	
e1*2001/116*	110-141	255/55R17	A01 A12 K1c	
0448*14	110-141	255/60R17	A01 A12 K1c	
Mazda CX-5	110-143	225/65R17	A91	A14 A21 A57
KF, KFE	110-143	235/60R17	A12	S05
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/65R17	A12	
e13*2007/46*1832*				
Mazda CX-7	120-191	235/65R17	A13 M+S	A14 A21 A57
ER, ERE	120-191	255/60R17	A01 A12 K1c K2b M+S	S01
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/45R17	K1c K2b	A01 A12 A14
NC1, NC1E	93, 118	215/40R17	K1c K2b K42	A21 S01
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b K42	
e1*2001/116*0371*	144454	005/50547	<u> </u>	A 4 0 A 4 4 A 0 4
Mazda RX8	141,151	225/50R17		A12 A14 A21
SE e11*2001/116*0199*.	141,151	235/45R17	M.C.	B03 S01
11 2001/116 0199 .	141-170	225/50R17	M+S	
Manda Tributa	141-170	235/45R17	M+S	A10 A14 A01
Mazda Tribute	91,110	235/55R17	X67	A12 A14 A21 B02 KOV S04
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*	91,110	235/60R17	A01 C69	DUZ NOV 304
0044, 0052*	91,110	235/65R17	A01 G68	
e13*2001/116*	91,110	245/55R17	A01 K2b X67	
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
	1	J		ı.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 10 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute	145,149	235/65R17	X68	A12 A14 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/55R17	X67	B02 KMV S04
e4*98/14*	91-149	235/60R17		
0044, 0052*,	91-149	235/65R17	A01 G68	
e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	245/55R17	X67	
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/60R17		A12 A14 A21
GA0	85,86,110	225/55R17	A01 K1b K2b	A57 S01
e1*2007/46* 0368*00-08	00,00,110	223/331117	AUT KID KED	7.07 001
Mitsubishi ASX	110	215/60R17		A12 A14 A21
GA0	110	215/65R17		A57 KOV S01
e1*2007/46*	110	225/60R17		
0368*21 - ab MJ 2020				
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17		A12 A14 A21
GA0	84-110	215/65R17		A57 KMV S01
e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	225/60R17		
Mitsubishi ASX	110	215/60R17		A12 A14 A21
GA0	110	215/65R17		A57 KMV S01
e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	225/60R17		
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17		A12 A14 A21
GA0	84-110	215/65R17		A57 KOV S01
e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	225/60R17	A01 K1a K2b	
Mitsubishi Grandis	100-121	215/55R17	A01 K1b	A12 A14 A21
NA0W e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R17	A01 K1b T93 T94	S01
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/50R17		A12 A14 A21
CY0	80-110	205/55R17		A58 Flh Lim
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	A01 K1c K42	V17 S01
- Limousine	80-110	225/45R17		
- Sportback	80-110	225/50R17	A01 K1c K2b K42	
	80-110	235/45R17	A01 K1c K42	
Peugeot 4008	84-110	215/60R17		A12 A14 A21
В	84-110	215/65R17		A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 19

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschv	vindigke	itssymbol (GSY)		
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AuT** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 19

- Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2b durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X68 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50632 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55020116 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 19

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. August 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. August 2020



Tufan 00349215.DOC