#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50603 nach §22 StVZO

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Split
Typ SPL 808
Radgröße 8J x18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	SPL 808 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	825	2170

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50603
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung SPL 808
Radgröße 8J x18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal POLAND
Herstelldatum Monat und Jahr

# **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30,5

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A21 A57
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-200	235/50R18	100.00	A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	T00 T96	Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147*	100-200	255/45R18	100 100	
- incl. Facelift 2014	100-200	233/431110		
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18		A12 A14 A21
F2	120-250	235/50R18		A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18		L06 Lim MHy
	120-250	245/50R18		S01
	120-250	255/45R18		
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A21 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	<b>—</b>
e13*2007/46*1084*	243	243/401110	AIL	
(FIN: WAUZZZ8K)				
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S02
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	10110 102	7,007,117,002
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
e1*2007/46*1207*	200, 200	243/03/110	AOT RIA RIB 132	
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A21 S02
e1*2001/116*0288*	00 142	223/03/110	TOTAL TOTAL TOTAL	7121 002
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K2b A01 K1a K2b T86 T90	V18 S02
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b 166 196	- 10 002
0470*04	66-160			
		245/35R18	A01 K1c K2b K5d	A40 A44 A04
A-Klasse	110-165	215/45R18	R37	A12 A14 A21
F2A	110-165	225/40R18	A01 K5d	A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*	110-165	225/45R18	A01 K5d	NoP V00 V18
	110-165	235/40R18	A01 K1a K5d K7a	Y85 S02
A-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A21
F2A	70-140	225/40R18	A01 K5d	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*	70-140	225/45R18	A01 K5d	NoP V18 Y85
	70-140	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7a	S02
			D07	A40 A44 A04
A-Klasse A 250e	118	215/45R18	R37	A12 A14 A21
A-Klasse A 250e F2A	118 118	215/45R18 225/40R18	A01 K5d T92	A58 F23 Lim

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

			S	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
AMG CLA 35	225	225/45R18	M+S	A12 A14 A21
F2CLA	225	235/40R18	A01 K5d	A56 Lim S02
e1*2007/46*1912*	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/45R18	M+S	A12 A14 A21
Brake	225	235/40R18	A01 K5d	A56 Car S02
F2CLA	225	245/40R18	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
e1*2007/46*1912*	70 440	015/10510		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
B-Klasse	70-142	215/40R18	A 0.4 1/40 T00 T07	A12 A14 A21
245	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	S02
e1*2001/116*0314*	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S02
B-Klasse	70-165	215/45R18	R37	A12 A14 A21
F2B	70-165	225/40R18	T88 T92	A57 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	225/45R18	A01 K5b	V00 V18 S02
	70-165	235/40R18	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	
B-Klasse	70-140	215/45R18	R37	A12 A14 A21
F2B	70-140	225/40R18	A01 K4i K6f T88 T92	A58 F23 NoP
e1*2007/46*1909*	70-140	225/45R18	A01 K4i K5b K6f	V18 S02
	70-140	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A21
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		S02
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18		
C 63 AMG	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A14 A21 Car
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	A12 M+S	Cpe Lim S02
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A21
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S02
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	A01 G01	4
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A21 A58
204	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	Lim NoP V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S02
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12	

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

			S	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A21 A56
204	125-245	235/40R18	A12	Lim NoP V18
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A12 R03	S02
C-Klasse 4matic	155	225/45R18	A12 R02	A14 A21 A56
Hybrid Plug-in	155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	Lim V18 S02
204	155	235/40R18	A12 M+S T95	
e1*2001/116*0431*53-	155	245/40R18	A12 R03	
 (FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A32	A14 A21 A58
Cabrio	110-190	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/40R18	A12	S02
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A32	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A12 R03	S02
C-Klasse Hybrid Plug-	143, 155	225/45R18	A12 R02 T95	A14 A21 A58
in	143, 155	225/45R18	A32 M+S R03 T95	Lim V18 S02
204	143, 155	235/40R18	A12 M+S T95	
e1*2001/116*0431*50-  (FIN: W205)	143, 155	245/40R18	A12 T93 T97	
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A21
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S02
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	1
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	7
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A21 A58
204K	85-190	225/45R18	A32 T91 T95	Car MHy V18
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A12 T91 T95	S02
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/40R18	A12 T93 T97	
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18		A14 A21 A56
4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	Car V18 S02
204K	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/40R18	A12 R03	

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A21
215				B03 S03
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S02
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		
e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Car S02
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	IVI+3 192	A30 Cai 302
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*12	200, 200	245/35010	AUT KIA KIB 192	
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Lim S02
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
0470*04				
CLA-Klasse	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A21
F2CLA	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 Lim NoP
e1*2007/46*1912*	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	V00 V18 S02
	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A21
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car S02
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
CLA-Klasse Shooting	85-165	215/45R18	R37	A12 A14 A21
Brake	85-165	225/45R18	A01 K2b K5d	A57 Car NoP
F2CLA	85-165	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	V00 V18 S02
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A21 A57
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18
- mit Luftfederung	100-285	245/40R18	A32 T93 T97	S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)		1		
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	110-220	225/50R18	A10 R37	Lim NoP V18
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S03
(FIN: W213)	110-220	245/40R18	A10 T93 T97	$\dashv$
` ,	110-220	245/45R18	A10	A 4 4 4 5 4 4 5 5
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A21 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F39 Lim NoH V01 V18
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	S02
- incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	A32	302
(FIN: WDD212)				
(· ·· · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	1	

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
212	120-145	225/50R18	A10 R37	Lim NoP V18
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A10 R37 T94 T98	S03
0501*24	120-270	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	245/45R18	A10	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A21 A58
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S02
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A21 A58
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S02
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A10 R37	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/45R18	A10 R37	V18 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A10	
	120-220	245/45R18	A10	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	V18 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A10	
	135-270	245/45R18	A10	
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77	A14 A21 A57
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	A32 T97	B03 Car F38 NoH S02
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A57
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	A32 T97	B03 Car F42 NoH S02
(FIN: WDD212) E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A58
R1ES	110-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S03
	110-210	245/40R18	A10 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A10 T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A21 A56
4matic	135-145	225/50R18	A10 R37 T95 T99	Car KOV NoP
R1ES	135-145	235/45R18	A10 R37 T98	V18 S03
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A10 T97 X77	
	135-270	245/45R18	A10 T00 T96	

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

			9	Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A21
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A21 S03
204X	100-225	235/55R18	A31	
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)	1.45.000	0.45/45040	Doc Doc	1 4 4 5 4 4 4 5 4
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A21
220	265-368	245/45R18	M+S	A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*	70.100	005/45D40	1/4 1/0 1/40 1/44 1/50 T04 T00	S03
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2 e9*95/54, 98/14,	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A21 S04
2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 165	A12 A14 A21
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 165	A58 AHa NoE
e1*2007/46*	100-140	235/45R18	T98 165	S05
0457*09	100-176	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 165	-
e1*2007/46*	100-176	245/45R18	A01 K2b T00 165	-
0458*08	100-176	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 165	1
(FIN: W447)	100 170	200/101110	Not real to the real real real	
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	A01 K2b T99 165	A12 A14 A21
639/2, 639/4	65, 84	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 165	A58 AFa NoE
e1*2007/46*	65, 84	235/45R18	T98 165	S05
0457*09	65, 84	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 165	
e1*2007/46*	65, 84	245/45R18	A01 K2b T00 165	
0458*08	65, 84	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 165	
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb	100 170	005/50040	A01 K0h T00 105	A10 A14 A01
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/50R18	A01 K2b T99 165 A01 G90 K2b T02 T98 165	A12 A14 A21 A56 NoE S05
639/2, 639/5 e1*2007/46*	100-176	225/55R18		ASO NUE SUS
0457*09	100-176 100-176	235/45R18	T98 165 A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 165	-
e1*2007/46*	100-176	235/50R18	A01 K2b T00 165	-
0459*06	100-176	245/45R18 255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 165	-
(FIN: W447)	100-170	200/40N10	AUT KTA KTO KZO KOK 100 199 100	
nur Allradantrieb				
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A21 S04
e9*93/81,98/14,	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	7
2001/116*0005*				

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito 638/1 K 393	60-105 60-105 60-105	235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A14 A21 S04
Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190 65-190	245/45R18 255/45R18	K1c K2b K41 T00 165 G72 K1c K2b K41 T03 T99 165	A01 A12 A14 A21 A57 S05
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95 84-95 84-95	215/45R18 225/40R18 225/45R18	T92	A12 A14 A21 A56 F24 S06

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (0		
· ·	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50603 nach §22 StVZO

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1650 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50603 nach §22 StVZO

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

10V Kneinland Group

Seite 10 von 17

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

50603, Erweiterung 04

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50603 nach §22 StVZO

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 17

- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine K14 ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K<sub>1</sub>c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50603 nach §22 StVZO

# Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50603 nach §22 StVZO

#### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 17

- Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T87** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T89** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

### Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
Nr. 13 Nr. 14 Nr. 15 Nr. 16 Nr. 17 Nr. 18 Nr. 19	245/40R18 245/45R18 245/50R18 255/40R18 255/45R18 255/50R18 255/55R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 275/45R18 285/35R18, 295/35R18 275/40R18, 285/40R18 285/45R18 285/50R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

# Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. August 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55028716 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8J x18H2 Typ SPL 808 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 17 von 17

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. August 2020



Tufan 00349267.DOC