

Anlage MB 138 zum	Teilegutachten Nr.: 08-00214-CP-FIL-xx	(Stand 06/09)
Hersteller:	Sportservice Lorinser, 71364 Winnenden	
Größe und Ausf.:	10 J x 20 H2 <b>ET 37/38</b> (Mercedes Benz 204X)	Seite 1 von 3

## 0. Raddaten (Kurzfassung)

**0.1. Vorderachse:** Siehe Radgröße 9 J x 20 H2

**0.2. Hinterachse:**

Radtyp / Ausführung	Radgröße / Einpresstiefe (Basisrad)	Zuläss. Radlast / max. Abrollumfang	Zentrierart	Rad-Befestigung
RS8 10020538 <b>ET 38</b>	10 J x 20 H2 ET 38	730 kg / 2174 mm	<b>mit</b> Zentrierring Ø 66,5	<b>Kugelbund - Schrauben</b> M14 x 1,5 x <b>32,5</b> <b>M<sub>D</sub> = 150 Nm</b>
RSK-6 20 x 10J <b>ET 37</b>	10 J x 20 H2 ET 44	730 kg / 2150 mm	Adapterscheibe " <b>321</b> " <b>mit</b> Zentrierring Ø 66,5 bzw. Adapterscheibe " <b>331</b> " bzw. " <b>341</b> "	<b>Kugelbund - Schrauben</b> M14 x 1,5 x <b>34,5</b> <b>M<sub>D</sub> = 150 Nm</b>
RS9 100205 <b>ET 37</b>	10 J x 20 H2 ET 44	850 kg / 2290 mm	Adapterscheibe " <b>321</b> " <b>mit</b> Zentrierring Ø 66,5 bzw. Adapterscheibe " <b>331</b> " bzw. " <b>341</b> "	<b>Kugelbund - Schrauben</b> M14 x 1,5 x <b>34,5</b> <b>M<sub>D</sub> = 150 Nm</b>

## 1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: DaimlerChrysler AG bzw. Daimler AG , Stuttgart

Typ	Genehmigungsnummer	Baumuster	Handelsbezeichnung
204X	<b>e1*2001/116*0480* _ _</b>	204 981	GLK 220 CDI 4-Matic
		204 981	GLK 280 4-Matic
		204 987	GLK 350 4-Matic
		204 983	GLK 320 CDI 4-Matic

---

Anlage MB 138 zum	Teilgutachten Nr.: 08-00214-CP-FIL-xx	(Stand 06/09)
Hersteller:	Sportservice Lorinser, 71364 Winnenden	
Größe und Ausf.:	10 J x 20 H2 <b>ET 37/38</b> (Mercedes Benz 204X)	Seite 2 von 3

---

## 2. Reifen

In Verbindung mit den unter Punkt 0.1. aufgeführten Radtypen der Größe **9 J x 20 H2** an der Vorderachse und dem unter Punkt 0.2. aufgeführten Radtypen der Größe **10 J x 20 H2** an der Hinterachse sind folgende Bereifungskombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

### Auflagen und Hinweise

vorn 235/45 R 20 - 100 \*) **siehe Radgröße 9 J x 20 H2 e 37/38**  
hinten 255/40 R 20 - 101 \*) 0) 1) 21) 27) 40)

Kombination 2:

vorn 255/40 R 20 - 101 \*) **siehe Radgröße 9 J x 20 H2 e 37/38**  
hinten 255/40 R 20 - 101 \*) 0) 1) 21) 27) 40)

Kombination 3:

vorn 255/40 R 20 - 101 \*) **siehe Radgröße 9 J x 20 H2 e 37/38**  
hinten 275/35 R 20 - 98 \*) 0) 1) 21) 27) 40)

## 3. Auflagen und Hinweise

0) Radtyp " xxx " 100205**38** Ausführung **ET 38** ergibt sich aus Basisrad mit Grundeinpreßtiefe 38 mm in Verbindung mit Lorinser - Zentrierring  $\varnothing$  66,5 mm) und **Kugelbundschrauben** M14 x 1,5 x **32,5 mm** (Anzugsmoment 150 Nm).

bzw.

Radtyp RSK6 20 x 10J bzw. RS9 100205 Ausführung **ET 37** ergibt sich aus Basisrad mit Grundeinpreßtiefe 44 mm in Verbindung mit Lorinser - **Adapterscheibe 7 mm** dick (Kennzeichnung "**331**" bzw. "**341**" [ohne Zentrierring] bzw. "**321**" [mit Zentrierring  $\varnothing$  66,5 mm]) und **Kugelbundschrauben** M14 x 1,5 x **34,5 mm** (Anzugsmoment 150 Nm).

Die Adapterscheibendicke ist auf der Abnahmebescheinigung bzw. im Fahrzeugbrief mit einzutragen.

An Vorder- und Hinterachse sind Räder des selben Designtyps zu verwenden!

1) Es sind vorn und hinten nur Reifen eines Herstellers und Typs zulässig.

\*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist

durch den Reifenhersteller nachzuweisen.

Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).



Anlage MB 138 zum	Teilegutachten Nr.: 08-00214-CP-FIL-xx	(Stand 06/09)
Hersteller:	Sportservice Lorinser, 71364 Winnenden	
Größe und Ausf.:	10 J x 20 H2 ET 37/38 (Mercedes Benz 204X)	Seite 3 von 3

Fortsetzung zu

### 3. Auflagen und Hinweise

- 21) Der Radlauftrand ist im gesamten Bereich umzulegen.
- 27) Die Radabdeckung an der Hinterachse ist durch seitliches Ausstellen der Heckschürze wieder herzustellen. Je nach Karosserietoleranz und Höhenstand, kann die Radabdeckung auch so ausreichend sein.
- 40) Die Montage von Schneeketten ist nicht zulässig.

\*\*\*\*\*

### 4. Abnahme des Anbaus

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüffingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage MB138 (Blatt 1 bis 3) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten Nr. 08-00214-CP-FIL-xx.

Filderstadt, den 16. 06. 2009

AM-HZBW-Sz  
LOR

Sachverständiger  
Prüflabor  
DIN EN ISO/IEC 17025

  
Dipl. Ing. Schwarz

