

Anlage MB 190 zum	Teilegutachten Nr.: 08-00160-CP-FIL-xx	(Stand 01/13)
Hersteller:	Sportservice Lorinser, 71364 Winnenden	
Größe und Ausf.:	10 J x 21 H2 <b>ET 53</b> (Mercedes Benz 166)	Seite 1 von 3

## 0. Raddaten (Kurzfassung)

Radtyp / Ausführung	Radgröße / Einpresstiefe (Basisrad)	Zuläss. Radlast / max. Abrollumfang	Zentrierart	Rad-Befestigung
RS10 10021553 <b>ET 53</b>	10 J x 21 H2 ET 53	900 kg / 2346 mm	mit Zentrierring Ø 66,5 b	<b>Kugelbund - Schrauben R14 M14 x 1,5 x 45 M<sub>D</sub> = 150 Nm</b>

## 1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler AG, Stuttgart

Typ	Genehmigungsnr.	Baumuster	Handelsbezeichnung
166	<b>e1*2007/46*0598*--</b>	166 824	GL 350 BLUETEC 4MATIC
		166 873	GL 500 4MATIC

## 2. Reifen

In Verbindung mit den unter Punkt 0. aufgeführten Radtypen der Größe **10 J x 21 H2** an der Vorderachse und der Hinterachse sind folgende Bereifungskombinationen unter Berücksichtigung der entsprechenden Auflagen und Hinweise zulässig:

Kombination 1:

### Auflagen und Hinweise

vorn 275/45 R 21 – 110 \*) 0) 1) 17) 40)

hinten 275/45 R 21 – 110 \*) 0) 1) 27) 40)

Kombination 2:

vorn 295/40 R 21 – 111 \*) 0) 1) 17) 40)

hinten 295/40 R 21 – 111 \*) 0) 1) 27) 40)



Anlage MB 190 zum	Teilegutachten Nr.: 08-00160-CP-FIL-xx	(Stand 01/13)
Hersteller:	Sportservice Lorinser, 71364 Winnenden	
Größe und Ausf.:	10 J x 21 H2 <b>ET 53</b> (Mercedes Benz 166)	Seite 2 von 3

### 3. Auflagen und Hinweise

- 0) Radtyp **RS10 10021553** Ausführung **ET 53** ergibt sich aus Basisrad mit Grundeinpreßtiefe 53 mm in Verbindung mit Lorinser - mit Zentrierring  $\varnothing$  66,5 und **Kugelbundschauben R14 M14 x 1,5 x 45 mm** (Anzugsmoment 150 Nm).
- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen eines Herstellers und Typs zulässig.  
\*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.
- Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 17) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, daß die Radabdeckung ausreichend ist.
- 27) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, daß die Radabdeckung ausreichend ist.
- 40) Die Montage von Schneeketten ist nicht zulässig.

\*\*\*\*\*



Anlage MB 190 zum	Teilegutachten Nr.: 08-00160-CP-FIL-xx	(Stand 01/13)
Hersteller:	Sportservice Lorinser, 71364 Winnenden	
Größe und Ausf.:	10 J x 21 H2 ET 53 (Mercedes Benz 166)	Seite 3 von 3

#### 4. Abnahme des Anbaus

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage MB190 (Blatt 1 bis 3) hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten Nr. 08-00160-CP-FIL-xx.

München, den 30. 01. 2013

AM-HZBW-Sz  
LOR

Sachverständiger  
Prüflabor  
DIN EN ISO/IEC 17025

  
Dipl. Ing. Schwarz

