

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51976 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000939-A0-314  
 Anlage-Nr. : 5e  
 Seite : 1 / 5  
 Auftraggeber : Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-4L



**Technische Daten, Kurzfassung**  
**Raddaten**

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Radtyp:                 | <b>SPT 707-4L</b>            |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Handelsmarke:           | Anzio                        |
| Montageposition:        | Vorder-und Hinterachse       |
| Radausführung:          | <b>A2</b>                    |
| Radgröße:               | 7Jx17H2                      |
| Rad-Einpresstiefe:      | 44 mm                        |
| Lochkreisdurchmesser:   | 100 mm                       |
| Lochzahl:               | 4                            |
| Mittenlochdurchmesser:  | 63,3 mm                      |
| Zentrierart:            | Mittenzentrierung            |
| Zentrierring:           | Z 06 Ø63,3-Ø54,1             |
| geprüfte Radlast:       | 635 kg                       |
| bei Reifenabrollumfang: | 2260 mm                      |

**Allgemeine Anforderungen**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller oder Marke: SUZUKI

| Radbefestigung  |  |             |               |
|-----------------|--|-------------|---------------|
| Auflagen-Kürzel | Beschreibung der Befestigungsteile                           | Zubehör-Kit | Anzugs-moment |
| BF1             | Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M12x1,5, Schaftlänge 30,5 mm | MP78        | 110 Nm        |
| BF2             | Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M12x1,25                       | MP61        | 110 Nm        |

| Typ(en):           |                      | ABE / EG-Genehmigung(en):                              |                       |
|--------------------|----------------------|--|-----------------------|
| <b>NZ</b>          |                      | <b>e4*2007/46*0155*..</b>                              |                       |
| <b>NZ</b>          |                      | <b>e4*2007/46*0293*..</b>                              |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen vorne und hinten, ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 55 bis 69          | Suzuki Swift         | 195/40R17<br>195/45R17<br>205/40R17                    | A02) bis A10)<br>BF1) |

§ 22 51976

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51976 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000939-A0-314  
 Anlage-Nr. : 5e  
 Seite : 2 / 5  
 Auftraggeber : Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-4L



| Typ(en):           |                                   | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
|--------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|
| <b>EZ</b>          |                                   | <b>e4*2001/116*0102*..</b>   |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen              | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen   | Auflagen und Hinweise |
| 68 bis 75          | Suzuki Swift, Suzuki Swift<br>LPG | 195/40R17<br><br>205/40R17<br>A01) K38)<br><br>215/35R17<br>A01) K04) K38) | A02) bis A10)<br>BF2) |

| Typ(en):           |                      | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
|--------------------|----------------------|--|-----------------------|
| <b>EW</b>          |                      | <b>e6*2007/46*0177*..</b>  |                       |
| <b>FW</b>          |                      | <b>e6*2007/46*0176*..</b>  |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen   | Auflagen und Hinweise |
| 66 bis 82          | Suzuki Baleno        | 195/45R17<br>A01) K13)<br><br>205/40R17<br><br>215/40R17<br>A01) K03) K04) | A02) bis A10)<br>BF2) |

| Typ(en):           |                              | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                                 |
|--------------------|------------------------------|--|---------------------------------|
| <b>EX</b>          |                              | <b>e4*2001/116*0130*..</b>   |                                 |
| <b>EX</b>          |                              | <b>e4*2007/46*0283*..</b>  |                                 |
| <b>EX-2</b>        |                              | <b>e50*2007/46*0004*..</b>   |                                 |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen         | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise           |
| 48 bis 69          | Suzuki Splash, Splash<br>LPG | 195/40R17  | A01) bis A10)<br>BF1) K04) K28) |

| Typ(en):           |                      | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
|--------------------|----------------------|--|-----------------------|
| <b>FZ</b>          |                      | <b>e4*2007/46*0198*..</b>  |                       |
| <b>FZ</b>          |                      | <b>e4*2007/46*0294*..</b>  |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen | Auflagen und Hinweise |
| 66 bis 69          | Suzuki Swift         | 195/40R17<br><br>195/45R17<br><br>205/40R17                              | A02) bis A10)<br>BF2) |

§ 22 51976

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51976 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000939-A0-314  
 Anlage-Nr. : 5e  
 Seite : 3 / 5  
 Auftraggeber : Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-4L



| Typ(en):           |                                   | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
|--------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|
| <b>MZ</b>          |                                   | <b>e11*2007/46*0051*..</b>   |                       |
| <b>MZ</b>          |                                   | <b>e4*2001/116*0090*..</b>   |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen              | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen   | Auflagen und Hinweise |
| 51 bis 75          | Suzuki Swift, Suzuki Swift<br>LPG | 195/40R17<br><br>205/40R17<br>A01) K38)<br><br>215/35R17<br>A01) K04) K38) | A02) bis A10)<br>BF1) |

| Typ(en):           |                      | ABE / EG-Genehmigung(en):  |                       |
|--------------------|----------------------|--|-----------------------|
| <b>AZ</b>          |                      | <b>e4*2007/46*1205*..</b>  |                       |
| <b>RZ</b>          |                      | <b>e4*2007/46*1206*..</b>  |                       |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Reifengrößen<br><b>vorne</b> und <b>hinten</b> , ggf. Auflagen                               | Auflagen und Hinweise |
| 66 bis 82          | Suzuki Swift         | 195/45R17<br>A93a)<br><br>205/40R17<br>A93a)<br><br>205/45R17<br><br>215/40R17<br>A01) A93a) K01) K04) | A02) bis A10)<br>BF2) |

### Auflagen und Hinweise

- A01) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem Beispielkatalog zu § 19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A03) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der in Anlage 0 befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten **nicht**, so sind sie **nicht** zulässig.
- A04) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51976 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000939-A0-314  
Anlage-Nr. : 5e  
Seite : 4 / 5  
Auftraggeber : Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Teiletyp : SPT 707-4L

- A05) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A06) Bei Verwendung des serienmäßigen Ersatz- bzw. Notrades sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
- A07) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A08) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A09) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass Schneekettenbetrieb nicht geprüft wurde, es sei denn, dass die Verwendung von Schneeketten durch eine weitere Auflage im Gutachten erlaubt wird.
- A10) Die Räder dürfen an der Außenseite (Designseite) nur mit Klebegewichten und an der Innenseite mit Klebe- oder Klammerngewichten ausgewuchtet werden.
- A93a) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm aufliegen, ist nur auf den Rädern der Vorderachse zulässig (siehe auch Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers).
- BF1) Sofern nicht anders angegeben, sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:  
Radschraube, Kegel 60°, Gewinde M12x1,5, Schaftlänge 30,5 mm  
Zubehörkit: MP78  
Anzugsmoment: 110 Nm
- BF2) Sofern nicht anders angegeben, sind folgende vom Radhersteller mitzuliefernde Befestigungsteile zu verwenden:  
Radmutter, Kegel 60°, Gewinde M12x1,25  
Zubehörkit: MP61  
Anzugsmoment: 110 Nm
- K01) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K03) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 51976 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000939-A0-314  
Anlage-Nr. : 5e  
Seite : 5 / 5  
Auftraggeber : Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH  
Teiletyp : SPT 707-4L



- 
- K04) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen.  
Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K13) An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte komplett umzulegen und ggf. ins Radhaus ragende Kunststoffteile entsprechend zu kürzen.
- K28) An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten um 10 mm aufzuweiten.
- K38) Um eine ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 herzustellen, sind folgende Maßnahmen erforderlich:
- die Radhausausschnittkanten sind im Bereich von der Stoßfängeroberkante bis ca. 200 mm vor der Radmitte komplett umzulegen und der in diesem Bereich am äußeren Radhaus liegende Kunststoffinnenkotflügel um ca. 40 mm zu kürzen.

Die Anlage 5e mit den Seiten 1-5 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten für Sonderräder Typ SPT 707-4L des Auftraggebers Uniwheels Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Geschäftsstelle Essen, 08.03.2018