ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 1 von 11

Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 11

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

T COMMISSIONE D	aton, itaiziassang						
Ausführung	Ausführungsbezeich	nung	Mitten	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig
			loch	werkstoff	Rad-	Abroll	ab
	Kennzeichnung	Kennzeichnung	(mm)		last	umf.	Fertig
	Rad	Zentrierring			(kg)	(mm)	datum
4.050a24	42R6754.05	0 Ø65 Ø76	65	Kunststoff	597	2025	12//03
		d=24mm					
4.050a24	42R6754.05	0 Ø65 Ø76	65	Kunststoff	597	2025	12//03
		d=24mm					
4.050a24P	42R6754.05P	0 Ø65 Ø76	65	Kunststoff	605	1995	09/05
		d=24mm					

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 50 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AP-NR. AP 40558/24

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*;

D*XFX*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFS*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; J*9HZ*; L; S*NFT; S*NFX; X*DHX; X*RFV; X11E,X11E/A,X12E..; X12H,X13H; X13E, X13E/A; X14A, X17B; X14B, X18E; X14H; X15B; X15E, X15E/A; X16G; X17E; X17F; X18A;

X19C, X19E

135 Nm für Typ: B9 erhöhtes Anzugsmoment; R*RFJ* erhöhtes Anzugsmoment; R*RHL* erhöhtes Anzugsmoment; R*RHR* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HP* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HP* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HS* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HS* erhöhtes Anzugsmoment; R*4HX* erhöhtes Anzugsmoment; R*6FY* erhöhtes Anzugsmoment; R*6FZ* erhöhtes Anzugsmoment; R*9HY* erhöhtes Anzugsmoment; R*9HZ* erhöhtes Anzugsmoment; SH**** erhöhtes Anzugsmoment; U***** erhöhtes

Anzugsmoment; 7**** erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: BERLINGO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B9	N129	55 - 80	205/55R16 91	11A; 22I; 241; 244; 246;	erhöhtes
7****	e2*2001/116*0366*			5GG; 51J	Anzugsmoment 135
					Nm;
			205/60R16 92	11A; 22I; 241; 244; 246;	Pkw geschlossen;
				51J	Lkw geschl.Kasten
			215/55R16 93	11A; 21P; 22B; 241; 244;	(Serie);
				246; 247	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740; 75I

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675 Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: CI	TROEN C2
-------------------------	----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J*HFX	e2*2001/116*0283*	44 - 90	195/45R16 80	11A; 24D; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
J*KFU*	e2*2001/116*0344*		205/40R16 83	11A; 24C; 24D	12A; 51A; 71E; 721;
J*KFV*	e2*2001/116*0284*		205/45R16 83	11A; 24C; 24D	725; 729; 73C; 74A;
J*NFS*	e2*2001/116*0309*				74H; 74W
J*NFU*	e2*2001/116*0285*				
J*8HX*	e2*2001/116*0286*				
J*8HZ*	e2*2001/116*0316*				
J*9HZ*	e2*2001/116*0339*				

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
F*HFX*	e2*98/14*0256*	44 - 80	195/50R16	11A; 21P; 22B; 24C; 24D;	Citroen C3; Citroen
F*KFU*	e2*2001/116*0289*			51G; 669	C3 X-TR;
F*KFV*	e2*98/14*0257*		195/50R16 84	11A; 21P; 22B; 24C; 24D;	10B; 11B; 11G; 11H;
F*NFU*	e2*98/14*0258*			366; 669	12A; 51A; 71E; 721;
F*8HX*	e2*98/14*0259*		205/45R16 83	11A; 22B; 24D; 24J	725; 729; 73C; 74A;
F*8HY*	e2*98/14*0261*				74H; 74W
F*8HZ*	e2*2001/116*0317*				
F*9HX*	e2*2001/116*0318*				
F*9HZ*	e2*2001/116*0329*				

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
L	e2*2001/116*0302*	65 - 130	205/55R16 90	11A; 22I; 24D; 24J	Coupe; Limousine; 2-
			215/55R16 93	11A; 21P; 22B; 24D; 24J	türig; 4-türig;
			225/50R16 92	11A; 21P; 22B; 22H; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24D	12A; 51A; 71E; 721;
			235/50R16 95	11A; 21B; 22B; 22F; 24C;	725; 729; 73C; 74A;
				24D	74H; 74W

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C4 PICASSO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U****	e2*2001/116*0345*	80 - 103	205/55R16 91	11A; 24D; 51J	erhöhtes
			205/60R16 92	11A; 24D; 51J	Anzugsmoment 135
					Nm;
			215/55R16 93	11A; 24D; 24J	Grand C4 Picasso;
			225/50R16 92	11A; 24D; 24J	C4 Picasso;
			225/55R16 95	11A; 21P; 24D; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740; 76U

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C5

TOTAGGIODOLO					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
D*RFN*	e2*98/14*0216*	66 - 103	205/55R16 90	11A; 22B; 24M	Kombi; Limousine;
D*RHS*	e2*98/14*0249*	66 - 152	225/50R16 92	11A; 21B; 22B; 24D; 24J	10B; 11B; 11G; 11H;
D*RHY*	e2*98/14*0219*	79 - 152	215/55R16	11A; 21B; 22B; 24J; 24M;	12A; 51A; 71E; 721;
D*RHZ*	e2*98/14*0220*			51G	725; 729; 73C; 74A;
D*RLZ*	e2*98/14*0217*				74H; 74W; CC2
D*XFX*	e2*98/14*0218*				
D*4HX*	e2*98/14*0221*				
D*6FZ*	e2*98/14*0215*				

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675 Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: CITROEN C5

TOTTGGGGGG					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
R*RFJ*	e2*2001/116*0304*	80 - 152	215/55R16 93		erhöhtes
R*RHL*	e2*2001/116*0315*		225/50R16 92	11A; 24J; 24M	Anzugsmoment 135
					Nm;
R*RHR*	e2*2001/116*0306*		235/50R16 95	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
R*XFU*	e2*2001/116*0308*				12A; 51A; 71E; 721;
R*4HP*	e2*2001/116*0348*				725; 729; 73C; 74A;
R*4HR*	e2*2001/116*0354*				74H; 74W; 740; CC2
R*4HS*	e2*2001/116*0353*				
R*4HT*	e2*2001/116*0347*				
R*4HX*	e2*2001/116*0307*				
R*6FY*	e2*2001/116*0334*				
R*6FZ*	e2*2001/116*0303*				
R*9HY*	e2*2001/116*0335*				
R*9HZ*	e2*2001/116*0305*				

Verkaufsbezeichnung: CITROEN SAXO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
O	e2*98/14*0209*	72 - 87		11A; 21B; 21L; 22B; 24M;	
O 111 /	e2*93/81*0036*,			, -	12A; 51A; 71E; 721;
	e2*98/14*0036*				725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W

Verkaufsbezeichnung: CITROEN XANTIA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X*DHX	e2*93/81*0124*,	98	195/55R16 87	11A; 22B; 22F; 24J; 362;	Kombi; Frontantrieb;
	e2*98/14*0124*			51J; 56G	10B; 11B; 11G; 11H;
X*RFV	e2*93/81*0120*,				12A; 51A; 71E; 721;
	e2*98/14*0120*				725; 729; 73C; 74A;
X11E,	e2*93/81*0013*				74H; 74W
X11E/A,					
X12E					
X12H,	e2*93/81*0131*				
X13H					
X13E,	e2*93/81*0015*				
X13E/A					
X14A,	e2*93/81*0002*				
X17B					
X14B,	e2*93/81*0006*				
X18E					
X14H	e2*93/81*0154*				
X15B	e2*93/81*0007*				
X15E,	e2*93/81*0014*				
X15E/A					
X16G	e2*93/81*0070*				
X17E	e2*93/81*0018*				
X17F	e2*93/81*0017*				
X18A	e2*93/81*0004*				
X19C,	e2*93/81*0020*				
X19E					

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675 Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 4 von 11

Verkaufsbezeichnung:	CITROEN XANTIA
----------------------	----------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
X17E	e2*93/81*0018*	66	195/55R16 87	11A; 22B; 22F; 24J; 362; 51J; 56G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74W
X17F	e2*93/81*0017*	68	195/55R16 87	11A; 22B; 22F; 24J; 362; 51J; 56G	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74W

Verkaufsbezeichnung: C3 PICASSO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SH****	e2*2001/116*0371*	66 - 88	195/50R16 88	11A; 22I; 241; 244; 246;	erhöhtes
				669	Anzugsmoment 135
					Nm;
			195/55R16 87	11A; 22I; 241; 244; 246;	Frontantrieb;
				65T	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/50R16 87	11A; 21P; 22B; 241; 244;	12A; 51A; 71E; 721;
				246	725; 729; 73C; 74A;
			215/45R16 86	11A; 22B; 241; 244; 246	74H; 74W; 740; 76U
			225/45R16 89	11A; 21P; 22B; 241; 244;	
				246; 365	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 50 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AP-NR. AP 40558/24

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K*****; 1*NFW; 1*NFX; 7; 7A; 7*A9A; 7D; 7*DHV;

7*DHY; 7*DJY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 7*NFZ; 7*RFV; 7*RHY; 7*RHY*; 7*WJY; 7*WJZ; 8*DHW; 8*DHX; 8*LFX; 8*LFY; 8*P8C; 8*RFN*; 8*RFR; 8*RFV; 8*RGX; 8*RHS*; 8*RHY;

8*RHZ; 8*RLZ*; 8*XFX; 8*XFZ; 8*3FZ; 8*4HX*; 8*6FZ*

135 Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; W***** erhöhtes Anzugsmoment; 4***** erhöhtes Anzugsmoment; 7***** erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: PARTNER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B9	N128	55 - 80	205/55R16 91	11A; 22I; 241; 244; 246;	erhöhtes
				5GG; 51J	Anzugsmoment 135
					Nm;
			205/60R16 92	11A; 22I; 241; 244; 246;	Pkw geschlossen;
				51J	Lkw geschl.Kasten
			215/55R16 93	11A; 21P; 22B; 241; 244;	(Serie);
				246; 247	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740; 75I

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 5 von 11

Verkaufsbezeichnung:	PARTNER / RANCH
----------------------	-----------------

			_		
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7****	e2*2001/116*0365*	55 - 80	205/55R16 91	11A; 22I; 241; 244; 246;	erhöhtes
				5GG; 51J	Anzugsmoment 135
					Nm;
			205/60R16 92	11A; 22I; 241; 244; 246;	Pkw geschlossen;
				51J	Lkw geschl.Kasten
			215/55R16 93	11A; 21P; 22B; 241; 244;	(Serie);
				246; 247	Frontantrieb;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740; 75I

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 1007

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K****	e2*2001/116*0300*	50 - 80	195/50R16 84	11A; 22I; 24C; 24D; 669	10B; 11B; 11G; 11H;
			205/45R16 83	11A; 22I; 24J; 24M	12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 744

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 106

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e2*93/81*0053*,	74 - 87	195/45R16-80	11A; 21B; 21L; 22B; 24M;	10B; 11B; 11G; 11H;
	e2*98/14*0053*			367; 54A	12A; 51A; 71E; 721;
	e2*93/81*0054*,				725; 729; 73C; 74A;
	e2*98/14*0054*				74H; 74W

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 207

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W****	e2*2001/116*0340*	54 - 128	195/55R16 87	11A; 22I; 24C; 24D; 65T	erhöhtes
			205/50R16 87	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	Anzugsmoment 135
					Nm;
			225/45R16 89	11A; 21P; 22B; 24C; 24D	nicht Escapade
					(Ausf. WU****);
					Kombi; Frontantrieb;
					nicht m.erhöhter
					Bodenfreiheit;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A; 74H; 74W; 740; 76U
W****	e2*2001/116*0340*	66 - 88	195/55R16 87	11A; 22I; 65T	erhöhtes
VV	62 2001/110 0040	00-00			1 _
			205/50R16 87	11A; 21P; 22B; 24J	Anzugsmoment 135 Nm;
			205/55R16 91	11A; 21P; 22B; 24J	nur Escapade (Ausf.
			215/50R16 90	11A; 21P; 22B; 24J; 24M	WU****); Kombi;
			225/45R16 89	11A; 21P; 22B; 24J	Frontantrieb; mit
					erhöhter Redenfreibeit
					Bodenfreiheit;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 6 von 11

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 207

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W****	e2*2001/116*0340*	50 - 128	195/55R16 87	11A; 24C; 24D; 65T	erhöhtes
			205/50R16 87	11A; 22I; 24C; 24D	Anzugsmoment 135 Nm;
			225/45R16 89	11A; 22I; 24C; 24D	Cabrio; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 74W; 740; 76U

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 306

Verkaufsbeze	Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 306					
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
7	G264	44 - 74	195/45R16-80	11A; 12A; 22B; 33H	10B; 11B; 11G; 11H;	
7A	G264				51A; 71E; 721; 725;	
					729; 73C; 74A; 74H;	
					74W	
7*A9A	e2*93/81*0144*	43 - 98	205/45R16 83	11A; 21B; 21J; 22B; 22F;	Cabrio; Kombi;	
7*DHV	e2*93/81*0167*			24J; 24M	Limousine;	
7*DHY	e2*93/81*0145*				10B; 11B; 11G; 11H;	
7*DJY	e2*93/81*0146*				12A; 51A; 71E; 721;	
7*KFW*	e2*98/14*0240*				725; 729; 73C; 74A;	
7*KFX	e2*93/81*0147*				74H; 74W	
7*LFY*	e2*93/81*0148*,					
	e2*98/14*0148*					
7*LFZ	e2*93/81*0149*					
7*NFT*	e2*98/14*0241*					
7*NFZ	e2*93/81*0150*					
7*RFV	e2*93/81*0151*					
7*RHY	e2*93/81*0081*					
7*RHY*	e2*98/14*0081*					
7*WJY	e2*93/81*0086*,					
	e2*98/14*0086*					
7*WJZ	e2*93/81*0190*					
7D	G720	74	195/45R16-80	11A; 21B; 22B; 24M; 33H	10B; 11B; 11G; 11H;	
		89	195/45R16-80	11A; 21B; 22B; 24M	12A; 51A; 71E; 721;	
					725; 729; 73C; 74A;	
					74H; 74W	

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 308

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4****	e2*2001/116*0362*	66 - 110	205/55R16 91	11A; 22B; 24J; 24M; 51J	erhöhtes
			215/55R16 93	PCI; 11A; 21P; 22B; 24D;	Anzugsmoment 135
				24J	Nm;
					Kombi; Frontantrieb;
			225/50R16 92	PCI; 11A; 21P; 22B; 24C;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24D	12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740; 76U

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 7 von 11

Verkaufsbezeichnung:	PEUGEOT 308
----------------------	-------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4****	e2*2001/116*0362*	66 - 110	205/55R16	11A; 22I; 22M; 24M; 51G	erhöhtes
			215/55R16 93	PCI; 11A; 22B; 22M; 24J;	Anzugsmoment 135
				24M	Nm;
					Schrägheck;
			225/50R16 92	PCI; 11A; 22B; 22M; 24D;	Frontantrieb;
				24J	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71E; 721;
					725; 729; 73C; 74A;
					74H; 74W; 740; 76U

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 406

Verkaufsbezeichnung: PEUGEOT 406						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
8*DHW	e2*93/81*0023*	55 - 99	205/55R16 91	11A; 22B	Kombi; Frontantrieb;	
8*DHX	e2*93/81*0027*	99 - 152	205/55R16 91W	11A; 22B	10B; 11B; 11G; 11H;	
8*LFX	e2*93/81*0155*,				12A; 51A; 71E; 721;	
	e2*98/14*0155*				725; 729; 73C; 74A;	
8*LFY	e2*93/81*0026*,				74H; 74W; 75I	
	e2*98/14*0026*					
8*P8C	e2*93/81*0029*					
8*RFN*	e2*98/14*0223*					
8*RFR	e2*93/81*0088*,					
	e2*98/14*0088*					
8*RFV	e2*93/81*0025*,					
	e2*98/14*0025*					
8*RGX	e2*93/81*0073*					
8*RHS*	e2*98/14*0264*					
8*RHY	e2*93/81*0087*,					
	e2*98/14*0087*					
8*RHZ	e2*93/81*0188*,					
	e2*98/14*0188*					
8*RLZ*	e2*98/14*0222*					
8*XFX	e2*98/14*0090*					
8*XFZ	e2*93/81*0101*,					
	e2*98/14*0101*					
8*3FZ	e2*98/14*0089*					
8*4HX*	e2*98/14*0091*					
8*6FZ*	e2*98/14*0092*					
8*RFN*	e2*98/14*0223*	97 - 100	205/55R16 91	51J	Coupe; Frontantrieb;	
8*RFR	e2*93/81*0088*,	98 - 152	205/50R16	51G; 52J	10B; 11B; 11G; 11H;	
	e2*98/14*0088*		215/55R16	51G	12A; 51A; 71E; 721;	
8*RFV	e2*93/81*0025*,				725; 729; 73C; 74A;	
	e2*98/14*0025*				74H; 74W	
8*XFX	e2*98/14*0090*					
8*XFZ	e2*93/81*0101*,					
	e2*98/14*0101*					
8*3FZ	e2*98/14*0089*					
8*4HX*	e2*98/14*0091*					

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 8 von 11

Verkaufsbezeichnung:	PEUGEOT 406
----------------------	-------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8*RFN*	e2*98/14*0223*	66 - 116	205/55R16	51G	Limousine;
8*RHS*	e2*98/14*0264*				Frontantrieb;
8*RHY	e2*93/81*0087*,				10B; 11B; 11G; 11H;
	e2*98/14*0087*				12A; 51A; 71E; 721;
8*RHZ	e2*93/81*0188*,				725; 729; 73C; 74A;
	e2*98/14*0188*				74H; 74W; 75I
8*RLZ*	e2*98/14*0222*				
8*3FZ	e2*98/14*0089*				
8*4HX*	e2*98/14*0091*				
8*6FZ*	e2*98/14*0092*				

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 9 von 11

- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 10 von 11

hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 366) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 65T) Sofern Reifen der Größe 195/55 R 16 auf der Felge 7 1/2 J x 16 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliege, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.

ANLAGE: 14 Radtyp: 42R675
Hersteller: Ronal GmbH Stand: 05.08.2009



Seite: 11 von 11

- 669) Sofern Reifen der Größe 195/50 R 16 auf der Felge 7 1/2 J x 16 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliege, da eine generelle Freigabe für die Felgengröße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.
- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74W) Radausführungen mit Distanzscheibe sind nur zulässig, wenn die im Gutachten unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" bzw. "I. Übersicht" beschriebenen Distanzscheiben verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.