

Nummer **08-8012-A00-V04**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ 01803
Hersteller O.Z. Spa
Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell Ultraleggera HLT
 Typ 01803
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
204	01803 204 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	45	650	2050	1/2008
204	01803 204 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	45	650	2050	1/2008
002	01803 002 / ohne Ring	5/108/67,1	27	460	2100	1/2008
206	01803 206 / L- \varnothing 65.06	5/110/65,1	40	650	2050	1/2008
003	01803 003 / ohne Ring	5/112/57,1	32	715	2100	1/2008
203	01803 203 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	38	715	2100	1/2008
205	01803 205 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	32	715	2100	1/2008
203	01803 203 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	38	715	2100	1/2008
007	01803 007 / ohne Ring	5/114/67,04	37	715	2100	2/2009
004	01803 004 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	540	2000	1/2008
006	01803 006 / ohne Ring	5/120,65/70,1	59	500	2100	7/2008
201	01803 201 / XL- \varnothing 67,1	5/120/67,1	40	715	2020	1/2008
200	01803 200 / DS20 XL- \varnothing 72,56 [1]	5/120/72,6	14	715	2020	1/2008
201	01803 201 / DS20 XL- \varnothing 72,56 [3]	5/120/72,6	20	715	2020	1/2008
202	01803 202 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,6	29	715	2020	1/2008
200	01803 200 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,6	34	715	2020	1/2008
201	01803 201 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,6	40	715	2020	1/2008
201	01803 201 / DS20A XL- \varnothing 74,06 [2]	5/120/74,1	20	715	2020	1/2008
005	01803 005 / ohne Ring	5/130/71,5	49	630	1975	1/2008
001	01803 001 / ohne Ring	5/130/71,5	53	630	1975	1/2008

[1] Sonderrad mit ET34 und 20mm Distanzscheibe DS20

[2] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20A

[3] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01803...(s.o)
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	225/35R19	27	460
5/130	225/35R19	53	715
5/114,3	225/35R19	38	510
5/120	225/35R19	34	715
5/108	225/35R19	45	715
5/120,65	225/35R19	59	500
5/114,3	225/35R19	38	540

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/40R19	40	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im April 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		17.04.2008
Radzeichnung	01_9_85_470/01_3	24.10.2007
	mit Änderung vom	15.04.2008
Beschreibung		08.09.2008
Radzeichnung	01_9_85_470/01_3	24.10.2007
	mit Änderung vom	15.04.2008
Radzeichnung	01_9_85_470_/01_5	24.10.2007
	mit Änderung vom	23.02.2009
Beschreibung	-	24.02.2009
Radzeichnung	01_9_85_470/01_6	24.10.2007
	mit Änderung vom	01.12.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Januar 2010

Garrecht



00145625.DOC