

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP6
Typ RP6-7017
Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
8A	RP6-7017 8A/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	560	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48012

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

PLATIN GERMANY
RP6-7017 (s.o.)
7Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S08	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat
Hyundai
Kia
Mazda
Opel
Subaru
Suzuki
Toyota

innerhalb 2%

Spurverbreiterung

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55008810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Daihatsu Charade	73	195/40R17	K1c K2b K42 K56 T81	A01 A12 A14	
XP9F	73	205/40R17	K1c K2b K42 K56	A19 Flh S01	
e11*2001/116*0249*.	73	215/35R17	K1c K2b K42 K56		
	73	215/40R17	K14 K1c K27 K2b K42 K56		
Daihatsu Materia	67,76	195/40R17	K1a K42 T81	A01 A12 A14	
M4	67,76	205/40R17	G01 K1c K42	A19 A58 S01	
e13*2001/116*0198*.	67,76	215/35R17	K1c K2b K42 K44		
Daihatsu Sirion	51-76	195/40R17	K1c K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14	
M3	51-76	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56	A19 A58 S06	
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.					
Fiat 124 Spider	103	195/45R17		A12 A14 A19	
NF	103	205/40R17	A01 K1a	Cbo V17 S07	
e11*2007/46*3320*	103	205/45R17	A01 K1a		
	103	215/40R17	A01 K1a		
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A14	
MC	71-83	205/40R17	K1c K2b K56 T80 T81	A19 Flh S01	
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83		
	71-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56		
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a K56 T81	A01 A12 A14	
MC, MCT	71-83	205/40R17	K1c K2b K56 T80 T81	A19 Sth S01	
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83		
e4*2001/116*0110*	71-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56		
Hyundai Getz	46-81	195/40R17	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
TB, TBI	46-81	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A19 Flh S01	
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	215/35R17	K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83		
Hyundai i20	55-88	195/45R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
GB, GB-HME	55-88	205/40R17	K1c K2b T84	A19 Cpe Flh	
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/45R17	K1c K2b	KOV V17 S01	
e13*2007/46*1603*	55-88	215/40R17	K1c K2c K5b K8h		
- Fließheck - Coupé	55-88	215/45R17	K1c K2c K5b K8h		
Hyundai i20	55-94	195/40R17	K1c K2b T81	A01 A12 A14	
PB, PBT	55-94	195/45R17	K1c K2b K5a K6g K7a K8g	A19 Flh V17	
e11*2001/116*0333*. e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	215/35R17	K2c K6g K8g R03	S01	
Hyundai i20 Active	66-88	195/45R17		A12 A14 A19	
GB, GB-HME	66-88	205/40R17	T84	Flh KMV V17	
e11*2007/46*1600*;	66-88	205/45R17		S01	
e13*2007/46*1603*	66-88	215/40R17	A01 K6w		
	66-88	215/45R17	A01 K6w		
Kia Rio	65-83	195/40R17	K1a K1b K2b T81	A01 A12 A14	
DE	65-83	205/40R17	K1a K1b K2b K56 T80 T81	A19 Flh S01	
e4*2001/116*0093*	65-83	215/35R17	K1c K2b K41 K56 T79 T83		
	65-83	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K56	 	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55008810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Rio	55-80	195/45R17	T85	A12 A14 A19	
UB	55-80	205/40R17	A01 K2b T84	A58 Flh S01	
e11*2007/46*0195*	55-80	205/45R17	A01 K2b		
- incl. Facelift 2015	55-80	215/40R17	A01 K1a K1b K2b		
	55-80	215/45R17	A01 K1a K1b K2b		
Kia Rio	57-89	195/45R17	K1c K2b K8e T85	A01 A12 A14	
YB	57-89	205/40R17	K1c K2b K8e T84	A19 A58 Flh	
e11*2007/46*3777*	57-89	205/45R17	K1c K2b K8e	S05	
	57-89	215/40R17	K1c K2c K5b K8m		
	57-89	215/45R17	K1c K2c K5b K8m		
Mazda 2 (II)	50-76	195/40R17	T81	A12 A14 A19	
DE, DE1	50-76	205/40R17	A01 G01 K1a K1b K2b K42	Flh V17 S01	
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	215/35R17	A01 K1a K1b K2b K42		
Mazda 2 (III)	55-85	195/45R17		A12 A14 A19	
DJ1	55-85	205/45R17	A01 K1a K1b	Flh S01	
e1*2007/46*1335*	55-85	215/45R17	A01 K1c K6f		
Mazda 323	52-96	205/40R17	K1a K2b K41 K42 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
BJ, BJD	52-96	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K44 T79 T83	A19 Car Lim	
e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*				S01	
Mazda MX-5 (II)	81-107	205/40R17		A12 A14 A19	
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	215/35R17	A01 K1a K2b	S01	
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/45R17		A12 A14 A19	
ND	96	205/40R17		Cbo V17 S07	
e11*2007/46*2661*	96	205/45R17	A01 K3u		
- Roadster	96	215/40R17	A01 K1a K1b		
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/45R17		A12 A14 A19	
ND	118	205/40R17		Cbo V17 S07	
e11*2007/46*2661*	118	205/45R17			
- Roadster / RF	118	215/40R17	A01 K1a K1b		
Opel Agila (II)	48-69	195/40R17	K1c K2b K41 K42 T81	A01 A12 A14	
H-B	48-69	195/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	A19 S04	
e4*2001/116*0135*	48-69	205/40R17	K1c K2c K41 K42		
Subaru Justy	51	195/40R17	K1c K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14	
M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56	A19 A58 S06	
	E1 72	105/40047	K10 K20 K42	AO1 A12 A14	
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*	51-73 51-73	195/40R17 205/40R17	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K44	A01 A12 A14 A19 S03	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55008810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 4 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Baleno	66-82	195/40R17	K1c K2b K6j	A01 A12 A14	
EW	66-82	195/45R17	K1c K2b K6j	A19 A58 Flh	
e6*2007/46*0177*	66-82	205/40R17	K1c K2b K6c K6j	V17 S08	
	66-82	205/45R17	K1c K2b K6c K6j		
	66-82	215/40R17	K1c K2b K5b K6c K6j		
Suzuki Ignis FH	61	205/40R17	B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66	A01 A12 A14 A19 S02	
e4*98/14*0047*					
Suzuki Ignis	66	195/45R17	K1a K2b K6b K6w	A01 A12 A14	
MF	66	205/40R17	K1c K2b K6b K6x	A19 A58 F23	
e4*2007/46*1162*	66	205/45R17	K1c K2b K6b K6x	KMV S02	
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A19 KMV S03	
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2c K42	A01 A12 A14	
MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/40R17	K1c K2c K42 K44	A19 KOV S03	
Suzuki Ignis All Grip	66	195/45R17	K1a K2b K6b K6w	A01 A12 A14	
MF	66	205/40R17	K1c K2c K6b K6w	A19 A56 KMV	
e4*2007/46*1162*	66	205/45R17	K1c K2c K6b K6w	S02	
Suzuki Ignis Sport	80	205/40R17	K25 K41 K42 KMV Skb	A01 A12 A14	
FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	215/35R17	K25 K2b K42 KMV Skb	A19 KMV Skb S02	
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/40R17	K42	A01 A12 A14 A19 Flh Lim S02	
Suzuki Splash	48-69	195/40R17	K1c K2b K41 K42 T81	A01 A12 A14	
EX	48-69	195/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	A19 S04	
e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	48-69	205/40R17	K1c K2c K41 K42		
Suzuki Swift	67-75	195/40R17	K2b K42	A01 A12 A14	
EZ	67-75	195/45R17	K2b K42	A19 A58 Flh	
e4*2001/116*0102*	67-75	205/40R17	K1a K2b K42	S02	
	67-75	215/35R17	K1c K2b K42		
	67-75	215/40R17	K1c K2b K42		
Suzuki Swift	51-75	195/40R17	K2b K42	A01 A12 A14	
MZ	51-75	195/45R17	K2b K42	A19 A58 Flh	
e4*2001/116*0090*	51-75	205/40R17	K1a K2b K42	S03	
	51-75	215/35R17	K1c K2b K42		
	51-75	215/40R17	K1c K2b K42		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55008810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Phairland Group

			S	eite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Swift	55,66,69	195/40R17	K1c K2b K6d K6g T81	A01 A12 A14	
NZ	55,66,69	195/45R17	K1c K2b K6d K6g	A19 A58 Flh	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/40R17	K1c K2b K3a K5a K6d K6g	V17 S04	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	205/45R17	K1c K2b K3a K5a K6d K6h K8e]	
	55,66,69	215/35R17	K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e]	
	55,66,69	215/40R17	K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e		
Suzuki Swift 4x4	67-68	195/40R17	A01 K2b	A12 A14 A19	
EZ	67-68	195/45R17	A01 K2b	A56 Flh S02	
e4*2001/116*0102*	67-68	205/40R17	A01 K1a K2b]	
	67-68	215/35R17	A01 K1c K2b]	
	67-68	215/40R17	A01 K1c K2b K42]	
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/40R17	K1c K2b T81	A01 A12 A14	
FZ	66,69	195/45R17	K1c K2b	A19 A56 Flh	
e4*2007/46*0198*;	66,69	205/40R17	K1c K2b	S02	
e4*2007/46*0294*	66,69	205/45R17	K1c K2b		
	66,69	215/35R17	K1c K2c		
	66,69	215/40R17	K1c K2c		
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/40R17	K1c K2b T81	A01 A12 A14	
NZ	66,69	195/45R17	K1c K2b	A19 A56 Flh	
e4*2007/46*0155*	66,69	205/40R17	K1c K2b	S04	
	66,69	205/45R17	K1c K2b		
	66,69	215/35R17	K1c K2c		
	66,69	215/40R17	K1c K2c		
Toyota Corolla	51-81	205/40R17	K1b K41 K42 K56 T81 T84	A01 A12 A14	
E11, E11U e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	215/35R17	K1b K2b K42 K56 T83	A19 A58 S01	
Toyota Corolla	66-141	195/45R17	K1c K41 K42 T81 T85	A01 A12 A14	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/45R17	K1c K2b K41 K42	A19 Car Flh	
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/40R17	K1c K2c K41 K42 T83	Sth Ver S01	
0178-0181,0251*	66-141	215/45R17	K1c K2c K41 K42		
Toyota IQ	50,66,72	195/45R17	K1c K2b K6c K6i	A01 A12 A14	
AJ1, /-MS1	50,66,72	205/40R17	K1c K2b K6c K6i K8c	A19 Flh S01	
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	205/45R17	K1c K2b K3b K6c K6i K8c	1	
e11*2007/46*0238*	50,66,72	215/40R17	K1c K2b K3b K3i K5c K5i K6c K6i K8c	1	
Toyota MR2	103	205/40R17	K1a K2b	A01 A12 A14	
W3 e11*98/14*0128*, e11*2001/116*0128*.	103	225/35R17	K2b R03 R70	A19 VM7 S01	
Toyota Yaris P1, P1F, P1TMG e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-110	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14 A19 S01	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55008810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Yaris XP13M(a)	51,66,73 51,66,73	195/40R17 195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A01 A12 A14 A19 Flh LY2	
e11*2007/46*0152*	51,66,73			V17 S01	
- Club / Trend	51,66,73	215/35R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h T79 T83		
	51,66,73	215/40R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h		
Toyota Yaris	51, 66, 73	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A14	
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A19 Flh LY1	
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	205/40R17	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	V17 S01	
e11*2007/46*0153*	51, 66, 73	215/35R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h T79 T83		
	51, 66, 73	215/40R17	K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h		
Toyota Yaris	51-74	195/40R17	K1c K2b K42 K56 T81	A01 A12 A14	
XP9, XP9F	51-74	205/40R17	K1c K2b K42 K56 T80	A19 Flh S01	
e11*2001/116*0248*,	51-74	215/35R17	K1c K2b K42 K56 T79 T83		
e11*2001/116*0249*.	51-74	215/40R17	K14 K1c K27 K2b K42 K56		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A14	
XP13M(a)	54, 55	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A19 Flh LY1	
e11*2007/46*0152*	54, 55	205/40R17	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	S01	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81	A01 A12 A14	
Club	54, 55	195/45R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A19 Flh LY3	
XP13M(a) e11*2007/46*0152*	54, 55	205/40R17	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	S01	
Toyota Yaris TS	98	195/45R17	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14	
XP9	98	205/40R17	K1c K2b K42 K56	A19 Flh S01	
e11*2001/116*0248*	98	205/45R17	K1c K2b K42 K56		
	98	215/40R17	K1c K2b K42 K56		
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	205/40R17	G01 K2b K41 K42	A01 A12 A14 A19 S01	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 13

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

•

Seite 9 von 13

- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 13

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LY1 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 13

- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 3 Nr. 4	2 3 4	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17	215/40R17 225/35R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
	_	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 10	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 205/40R17 225/35R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Mai 2017 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgenden Kombinationen gefertigt: 8A mit 100/4 und 108/4



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Mai 2017



Tufan 00270918.DOC