Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

Seite 1 von 21

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA8TypUA8-8018Radgröße8 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	UA8-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50844 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

UA8-8018 (s.o.)

8 J x 18 H2

ET...(s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A19 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	V18 S02
0430*00-41;	88-195	235/40R18	R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A16 A19
B8, B81	90-200	225/45R18	A31	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A12	V00 V18 S02
0430*35 e13*2007/46*	90-200	245/40R18	A12	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A14 A16
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	A19 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/40R18		Flh S02
0430*00-49;	100-200	245/40R18	M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100.045	005/50540	A00 T05 T00 111	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	A39 T95 T99 144	A14 A16 A19
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12 143	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96 144	NA1 S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/45R18	A12 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w T01 T97 143	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w 139	A16 A19 A56
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x 141	B92 Car KMV
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 140	S02
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A12	A14 A16 A19
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A33	A57 S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/55R18	139	A12 A14 A16
4H	150-320	245/50R18	141	A19 A57 NBF
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	140	S02

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Praiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*179*	100-200	235/60R18 255/55R18	135 A01 K1a 135	A12 A14 A16 A19 S08
- incl. Facelift 2012 Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200 100-200	235/60R18 255/55R18	135 135	A12 A14 A16 A19 KMV S08
Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210 100-210 100-210	235/60R18 255/50R18 255/55R18	A91 135 A01 A12 K1a K1b K2b 140 A01 A12 K1a K1b K2b 135	A14 A16 A19 A57 S08
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245 245	225/45R18 235/40R18 245/40R18	M+S T91 T95 M+S T91 T93 A01 K1c K2b K56	A12 A14 A16 A19 Car Lim S02
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260 260 260	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A31 M+S A12 M+S A12	A14 A16 A19 A56 Car Lim V00 V18 S02
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	245, 260 260 260	245/40R18 225/45R18 235/40R18	A13 M+S T93 T97 A13 M+S R37 A13 M+S R37	A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S02
WAUZZZ8F,) Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160,246	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A14 A16 A19 A84 Cbo Cpe S01
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/50R18 235/50R18 245/45R18 245/50R18 255/45R18	K5v K6w K2b K5x K6w K8e K5v K6w G01 K1b K2b K5x K6w K8m K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A14 A16 A19 A56 S05

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

				Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	22.125	0.45/405.40	144 1491 145 1795 799	101.10.11
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A16 A19 A57
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	Flh V00 V18 S05
0470*04	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	303
	66-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	1 404 440 444
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A16 A19 A56
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	Flh S05
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207*	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
e1*2007/46 1207 e1*2001/116*				
0470*04				
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A14
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A16 A19 K42
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	S05
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A16 A19 A57
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	NoE V00 V18
e1*2001/116*	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	S05
0470*04	00 100	245/551110	TO NECTON TOWN TO THOM	
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A16
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	KMV S05
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203CL	170	245/35R18	R03	A16 A19 Cpe
e1*98/14*0159*				V18 S01
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T89	A01 A12 A14
203K	170,260	245/35R18	R03 T88 T89	A16 A19 Car
e1*98/14*0158*	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T89	V18 S01
- Kombi				
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	170,260	245/35R18	R03	A16 A19 V18
e1*98/14*0139*	170-270	225/40R18	K45 M+S	S01
C 43 T-Modell	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
202	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A16 A19 R21
e1*93/81*0034*				V18 S01
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K42 K56 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S	A16 A19 Car
e1*2001/116*				Cpe Lim S05
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12, 0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
\	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

			Seite 5 von 21
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
75-170	225/35R18	R37 T87	A12 A14 A16
75-200	225/40R18	A01 K45	A19 V18 S01
75-200	245/35R18	R03	
88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A14
88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A16 A19 Cpe
88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	Lim V18 S05
88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A16
85-180		A01 K1a K1b K2b T91 T95	A19 A58 Lim
85-180		A01 K1c K2b T91 T95	MHy V18 S05
85-180	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
55-145			A16 A19 R21
			V18 S01
125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
			A16 A19 A56
			Lim V18 S05
225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A16 A19 R21 V18 S01
115-180	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
			A16 A19 A58
115-180	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cbo Cpe V18 S05
			A01 A12 A14
			A16 A19 A56
125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cbo Cpe V18
			S05
7E 100	005/05540	T00 T07	A40 A44 A40
			A12 A14 A16
			A19 Cpe V18
	+		S01
			A01 A12 A14
			A16 A19 R21 V18 S01
75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
75-200	245/35R18	R03 T88 T92	A16 A19 Car
	75-170 75-200 75-200 38-215 38-225 38-225 38-225 38-225 38-225 38-225 35-155 35-180 35-180 35-145 55-145 125-245 125-245 125-245 115-180 115-180 115-180 115-180 115-180 125-245 125-245 125-245 125-245 125-245	75-170	Hinweise Hinweise

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A14
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A16 A19 Car
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S05
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93 144	A12 A14 A16
204K	85-180	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95 144	A19 A58 Car
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95 144	MHy V18 S05
0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 T97 144	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b T91 T95	A16 A19 A56
204K	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Car V18 S05
e1*2001/116*				
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A12 A14
215				A16 A19 B03
e1*98/14*0113*				S03
CL-Klasse	285	235/50R18	A12 R37	A14 A16 A19
216	285	245/45R18	A10 R37	B03 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A12	V18 S04
(FIN: WDD216)	005 000	015/45D10	1/4 1/41 1/41 1/5 1 1/6 1/61 1A 6	101 110 111
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*;	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A16 A19 A56 Lim S05
e1*2001/116*	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	LIIII 303
0470*04	265, 280	245/35R18	KTC K2C K4I K50 K6II K8III 192	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A16 A19 A56
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	Car S05
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
0470*12				
- Shooting Brake	00.400	015/10510	1/4 1/01 1/5 1 TOF TOO	101 110 111
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A16 A19 A57
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	Lim V00 V18 S05
0470*04	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	- 303
	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	A01 A10 A11
CLA-Klasse Shooting Brake	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14 A16 A19 A57
245G	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	Car V00 V18
e1*2001/116*	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	S05
0470*12	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h K2c K4i K6h K8m R03	-
0170 12	80-160	245/35R18	NZC N4I NOII NOIII NUS	
CLC-Klasse	75-200	225/40R18		A12 A14 A16
203CL	75-200	245/35R18	R03	A19 Cpe V18
e1*98/14*0159*19				S01

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

_			9	Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A16
209	225-285	245/35R18	R03 T89 T92	A19 B03 B10
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	R03 R70	Cbo Cpe V18 S01
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A12 A14 A16
208	100-255	245/35R18	R03	A19 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	V18 S01
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A16
209	100-200	245/35R18	R03 T88 T89	A19 B03 Cbo
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	R03 R70	Cpe V18 S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/40R18	A10	A14 A16 A19 A58 A84 B03 Lim Y66 S05
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T92	A12 A14 A16
210	55-260	235/40R18	1107 100 132	A19 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T92	S01
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A16
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/40R18	1107 131 133	A19 Lim S05
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93 144	A12 A14 A16
212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92 144	A19 A57 B03
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A01 K1a K1b R37 T91 T93 144	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A01 K1c K2b K5d T93 T97 144	V01 V18 S05
E-Klasse	110-190	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A19
212	110-190	225/50R18	A90 R37	A58 Lim NoH
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A32 R37 T94 T98	V18 S04
0501*24	110-190	245/40R18	A90 T93 T97	
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A90	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-190	255/45R18	A12 R03	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93 144	A14 A16 A19
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 R37 T91 T92 144	A57 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93 144	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d 144	V18 S05
(FIN: WDD212)	100 110	005/45D40	A10 D07 T01 T05	A14 A10 A10
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A19
212	120-143	225/50R18	A90 R37	A56 Lim NoH
e1*2001/116* 0501*24	120-143	235/45R18	A32 R37 T94 T98	V18 S04
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R18	A90 T93 T97	4
(1 114. VV DDZ 13)	120-245	245/45R18	A90	4
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	4
	120-245	255/45R18	A12 R03	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Praiz

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b	A01 A12 A14
207	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A16 A19 A58
e1*2001/116*0502*	285	235/40R18	K1c K2b M+S	Cbo F39 S05
(FIN: WDD207)	100.005	0.15/105/10	Don Too	440 444 440
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A16
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A19 A58 Cpe F39 V18 S05
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	F39 V 18 S05
(FIIN. VVDD207)	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	
E Manager	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	140 14 140
E-Klasse T-Modell	83-260	235/40R18		A12 A14 A16
210K				A19 R21 S01
e1*93/81*0033* E-Klasse T-Modell	100.015	235/40R18	D27 T05	A10 A14 A10
211K	100-215 100-285	235/40R18 245/40R18	R37 T95 T97	A12 A14 A16 A19 Car S05
	100-285	245/40R18	197	A 19 Car 505
e1*2001/116*0213* E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 144	A01 A12 A14
212 K	100-215	245/40R18	K1c K2b K5d T97 144	A16 A19 A57
e1*2007/46*0200*	100-243	243/40010	K10 K20 K30 197 144	B03 Car F42
- incl. Facelift 2013				NoH S05
(FIN: WDD212)				11011 000
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 144	A01 A12 A14
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 144	A16 A19 A57
e1*2007/46*0200*				B03 Car F38
- mit Luftfederung				NoH S05
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 R37 T95 X77 144	A14 A16 A19
R1ES	110-190	225/50R18	A90 R37 T95 T99 144	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A32 R37 T94 T98 144	NoH V18 S04
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A90 T97 X77 144	
	110-190	245/45R18	A90 T00 T96 144	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 144	
	110-190	255/45R18	A12 R03 144	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77 144	A14 A16 A19
4matic	135, 143	225/50R18	A90 R37 T95 T99 144	A56 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A32 R37 T98 144	NoH V18 S04
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R18	A90 T97 X77 144	
(FIN: WDD213)	135-245	245/45R18	A90 T00 T96 144	
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 144	
	135-245	255/45R18	A12 R03 144	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A19 A56 S05
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
				l .

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Phairland Group

			(Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A16
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		S05
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC-Coupé	100-190	235/55R18	A32 139	A14 A16 A19
204X	100-190	235/60R18	A32 135	A57 Flh KMV
e1*2001/116*	100-190	255/55R18	A12 R03 135	V18 S05
0480*18 (FIN: WDC253)				
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A32 139	A14 A16 A19
204X	100-190	235/60R18	A32 135	A57 MHy S05
e1*2001/116*				,
0480*16				
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b 139	A16 A19 S04
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a 140	
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35 144	A01 A12 A14
220				A16 A19 A61
e1*97/27*0099*				B03 NBF S03
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37 143	A12 A14 A16
221	150-285	245/45R18	R37 T96 144	A19 B03 V00
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18	144	V18 S04
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/50R18	A90 141	A14 A16 A19
222, 221	150-345	255/45R18	A32 144	A57 BW7
e1*2007/46*0960*;				BnK Lim X93
e1*2001/116*				S04
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)	100 100	005/40540	1744 1745	101.010.011
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	R03	A16 A19 V18
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	S01
SLK	120-170	225/40R18		A12 A14 A16
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	A19 V18 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A16
172	115-225	225/40R18		A19 V18 S05
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	A01 K2b	
	115-225	235/35R18	SP2	_
	115-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	_
	115-225	245/35R18	R03 SP2	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

			S	Seite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260	225/40R18	K41 K45 M+S	A01 A12 A14 A16 A19 S01
SLK 350	200,224	225/40R18		A12 A14 A16
171 e1*2001/116*0262*	200,224	245/35R18	R03	A19 V18 S01
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	M+S	A12 A14 A16 A19 B03 B60 S01
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/35R18	K1c K2c K42 K46 T84	A01 A12 A14 A16 A19 S06
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A16 A19 A58
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	F23 V18 S07
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b	A01 A12 A14
4WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A16 A19 A56
XK	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	F24 S07
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2b K4h K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

. o v miomona droup

Seite 11 von 21

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfäh Geschv	%) itssymbol (GSY)	
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 21

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 21

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 21

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 21

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 16 von 21

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TOV milemana aroup

Seite 17 von 21

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 21

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

Seite 19 von 21

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 21

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
	255/50R18	285/45R18
_	255/55R18	285/50R18
	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
=0		

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Januar 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028916 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ UA8-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 21 von 21

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Januar 2018



Tufan 00286441.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



