TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC17TypRC17-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/			Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	tiefe (mm)	last (kg)	(mm)
D3	RC17-808 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	30	800	2150

#### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47227

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC17-808 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx18EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
	Brock Typ C17D30			
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S03
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A91 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	90-200	225/45R18	A12	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	V18 S03
0430*35	90-200	235/40R18	A01 A12 K2b K4i	
e13*2007/46*	90-200	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	KMV X80 S03
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A13	
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/45R18	A12	
Audi A4 Allroad	100-200	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A18 A56
B8, B81	100-200	225/45R18	A11 191 195 A91	Car KMV S03
e1*2001/116*	100-200	235/45R18	A33	Cai Riviv 303
0430*40	100-200	245/45R18	A91	=
e13*2007/46*	100-200	255/45R18	A12	=
1084*25	100-200	233/431(10	AIZ	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A18 Cbo
B8, B81	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	Cpe Flh V18
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A33	S03
0430*00-49;	100-200	245/40R18	A33 M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100.010	005/45040	A 4 4 TO 4 TO 5	A 4 4 A 4 0 A 5 7
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81	100-210	235/40R18	A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*43,	100-210	245/40R18	A11	V00 V18 S03
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
(1 114. VV/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1			

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A01 K1a K2b	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A01 K1a K2b	1
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	Car KMV S03
e13*2007/46*1147*	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A14 A18 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A33	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/55R18	A13	A14 A18 A57
4H	150-320	245/50R18	A33	NBF S03
e1*2007/46*0284*	150-320	255/50R18	A12	112. 000
e1*2007/46*0398*	100 020	200/001110	7112	
Audi A8	210, 250	235/55R18	A91	A14 A18 A56
F8	210, 250	245/50R18	A91	A60 L06 S03
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/50R18	A01 A12 K2b	7
Audi Q5	100-200	235/60R18	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	K1c K2b	A18 S02
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/60R18		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18		KMV S02
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/60R18	K1a K2b	A01 A12 A14
FY	100-210	255/50R18	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R18	K1c K2b	1,110,101,002
e1*2007/46*1685*	100 210	200/001(10	101010	
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A18
B8, B81	245	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	7
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			(	Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4	260	225/45R18	A12 M+S	A14 A18 A56
B8, B81	260 235/40R18 A01 A12 K2h K4i K9v M+S		Car Lim V00	
e1*2001/116*	260	235/40R18	A01 A12 K2b K4i M+S	V18 S03
0430*43 e13*2007/46*1084*25-	260	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	
(FIN:WAUZZZF4)				
Audi S5	245, 260	245/40R18	A33 M+S T93 T97	A14 A18 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A13 M+S R37	S03
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	245/40R18	A11 M+S	A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S03
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/50R18	K1b K2b K5x K6w K8m	A18 A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/45R18	K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A18 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	KMV S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	1
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K1c K45	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159* - Coupé	170	245/35R18	R03	A18 Cpe Nk1 V18 S06
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	170,260	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A18 Car Nk1
e1*98/14*0158* - Kombi	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	V18 S06
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	170,260	245/35R18	K2b K42 R03	A18 Nk1 V18
e1*98/14*0139*	170-270	225/40R18	K45 M+S	S06
				<u> </u>

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116*	336-373 336-373	225/40R18 235/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92 K1c K2c K41 K42 K44 M+S	A01 A12 A14 A18 Car Cpe K56 Lim S04
0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011				NJO LIIII JU4
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203 e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	A18 Nk1 V18 S06
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	MHy V18 S04
(FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
C-Klasse	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
HO G363,	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A18 R21 V18 S06
e1*92/53*0001*				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	V18 S04
(FIN: WDD205)	445 400	005/45D40	1/4 - 1/0h 1/5 d	A 0.4 A 4.0 A 4.4
C-Klasse Coupé / Cabrio	115-180 115-180	225/45R18	K1c K2b K5d K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo
204	115-180	235/40R18 245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
e1*2001/116* 0431*37	115-160	245/40K 16	KZC K4I KOII KOI KUS	Оре V 10 304
(FIN: WDD205)	105.015	005/455 16	144 1401 145 1	104 440 441
C-Klasse	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Coupé / Cabrio 4matic 204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A18 A56 Cbo Cpe V18 S04
e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe v 16 504
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A14
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A18 Cpe Nk1
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	V18 S06
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
202 e1*93/81*0034*	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A18 R21 V18 S06
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A18 Car Nk1 V18 S06

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

-				Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*	85-155 85-180 85-180	215/45R18 225/45R18 235/40R18	K1c K2b R37 T89 T93 K1c K2b K5d T91 T95 K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	A01 A12 A14 A18 A58 Car MHy V18 S04
0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	T95 K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97	
C-Klasse	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A14
T-Modell 4matic 204K	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	A18 A56 Car V18 S04
e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A18 B03 S05
CL-Klasse	285	235/50R18	A01 K1a K1b R37	A12 A14 A18
216	285	245/45R18	R37	B03 Cpe Nk1
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	255/45R18	A01 K1a K1b K41	V00 V18 S05
CLC-Klasse	75-200	225/40R18	K1c K41	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	245/35R18	R03	A18 Cpe Nk1 V18 S06
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	A01 K1c T88 T89 T91	A12 A14 A18
209	225-285	245/35R18	A01 K56 R03 R70 T89 T92	B03 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	A01 K56 R03	Cpe Nk1 V18 S06
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	R37	A12 A14 A18
208	100-255	235/40R18	A01 G01 K1a K45 K46	Cbo Cpe V18
e1*96/27*0054*	100-255	245/35R18	A01 K1a K2b K45 K46	S06
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A14 A18
209	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	B03 Cbo Cpe Nk1 V18 S06
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/40R18	A10	A14 A18 A58 A84 B03 Lim S04
E-Klasse	55-205	225/40R18	K1a K41 R37 T88 T92	A01 A12 A14
210	55-260	235/40R18	K1a K41	A18 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	K1a K41 T88 T92	S06
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/40R18		Lim Nk1 S04
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	V01 V18 S04
	1	1	<u> </u>	1

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-190	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim NoH V18
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*24	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A18 A57 B03
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d	V01 V18 S04
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 2 10	2 10/ 101110	10125100	
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A18 A56
212	120-143	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim NoH V18
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*24	120-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
	120-245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/40R18	M+S	A14 A18 A58 A63 Lim Nk1 S04
E-Klasse AMG T-Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*, e1*2001/116*0398	350,378	245/40R18	M+S T97	A14 A18 A58 A63 Car Nk1 S04
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A01 A12 A14
207 e1*2001/116*0502*	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92	A18 A58 Cbo F39 S04
(FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	A01 A12 A14
207	120-225	225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	F39 V18 S04
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88	
ГИст	400.400	005/45546	T89	A40 A44 A40
E-Klasse	120-180	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Coupé / Cabrio	120-180	225/50R18	R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-180	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	120-180	245/40R18		_
	120-180	245/45R18	104 144 144 140	_
	120-180	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	120-180	255/45R18	K2h R03	

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A18
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	135-245	245/40R18		
	135-245	245/45R18		
	135-245	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-245	255/45R18	K2h R03	1
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*	83-260	235/40R18	K1a K41 R70 T93 T95	A01 A12 A14 A18 S06
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A18
211K	100-285	245/40R18	T97	Car Nk1 S04
e1*2001/116*0213*	.00 200	_ 13, 101(13		30
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97	A18 A57 B03
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				Car F42 NoH S04
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97	A18 A57 B03 Car F38 NoH S04
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A91 R37 T95 X77	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98	V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77	
	110-190	245/40R18	A12 R03 T97 X77	
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A91 R37 T95 X77	A14 A18 A56
T-Modell 4matic	135, 143	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99	Car KOV NoH
R1ES	135, 143	235/45R18	A12 R37 T98	V18 S05
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77	
(FIN: WDD213)	135-245	245/40R18	A12 R03 T97 X77	
	135-245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96	
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	7
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	K2b K6v M+S R70	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	K2b K6x K8a M+S	A18 A56 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	K2b K6v M+S	<b></b>
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	=
	265, 280	245/45R18	K2b K6x K8a M+S	1
	265, 280	255/45R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	1
	200, 200	200/701110	I KTA KTO NZO NOV NOU NOV NOI MITO	

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	K1b K2b K6v R70	A01 A12 A14
245G	80-155	225/50R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18	K1b K2b K6v	S04
0470*06	80-155	235/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Coupé	100-190	235/55R18	A10	A14 A18 A57
204X	100-190	235/60R18	A10 153	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A01 A12 K1a	S07
0480*18	100-190	255/55R18	A01 A12 K1a 154	
(FIN: WDC253)	100-190	285/50R18	A12 R03 153	
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A10	A14 A18 A57
204X	100-190	235/60R18	A10	MHy S07
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A01 A12 K1a	
0480*16	100-190	255/55R18	A01 A12 K1a	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A18 S05
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)	4.45.000	0.45/450.40		101 110 111
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A14
220 e1*97/27*0099*				A18 A61 B03 NBF S05
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37	A12 A14 A18
221	150-285	245/45R18	R37 T96	B03 Nk1 V00
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18	R37 190	V18 S05
(FIN: WDD221)	150-265	200/401/10		V 10 003
S-Klasse	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
222, 221	150-345	255/45R18	7.01 KTa KTb	A57 BW7
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/50R18	A01 K1c K5d	BnK
e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	.000.0	200,000.000		Lim W36 X93 S05
SLK	100-160	225/40R18	K41 K42 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	K42 R03	A18 V18 S06
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K42 K03 K2b K42 K56 R03 R70	- A 10 V 10 300
SLK	120-170	225/40R18	100 100 100 100	A12 A14 A18
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	Nk1 V18 S06
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	1411 1 10 300
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A18
172	115-160	225/40R18	A01 K2b	V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	SP2	10 304
3. 2007/10 0040	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	$\dashv$
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1a K1b SP2	$\dashv$
	115-225	245/35R18	A01 K1a K1b SF2  A01 K1c K2b K5d K5i K5k	=
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
	110 220	270/00INIO	1100 01 2	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 10 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 350	200,224	225/40R18		A12 A14 A18
171 e1*2001/116*0262*	200,224	245/35R18	R03	Nk1 V18 S06
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	M+S	A12 A14 A18 B03 B60 Nk1 S06
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	225/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e T92	A18 A58 F23
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	V18 S08
e9*2007/46*6294*;	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i	
e50*2007/46*0198*	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
4WD	84-95	225/40R18	K1c K2b K4h T92	A18 A56 F24
XK	84-95	225/45R18	K1c K2b K4h	S08
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	

### **Allgemeine Hinweise**

المعام كالماسية مسامات

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughochst-	l ragfahigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 20

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 20

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

22

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47227 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ΓÜV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI. 4	005/40540	005/05040
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W36** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.
- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

\$ 22

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47227 nach §22 StVZO

#### Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55001708 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ RC17-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 20

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Juli 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Juli 2018

Bohlander

00298519.DOC