

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell BAVARO
Typ BR 656
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V2 | BR 656 V2 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 33 | 730 | 2130 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49255
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung BR 656 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Europe
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 120 | 27,5 | |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 27,5 | |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26 mm | 140 | 30 | Multipack: 74A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-110 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A19 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 74-110 | 215/55R16 | | |
| | 74-110 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 74-125 | 205/55R16 | M+S | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 205/60R16 | K1a | A01 A12 A14 A19 A58 V16 S02 |
| | 85, 110 | 205/65R16 | K1a | |
| | 85, 110 | 215/60R16 | K1a K2b | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | K1c K2b | |
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 85, 110 | 205/60R16 | | A12 A14 A19 A58 KMV V16 Z19 S02 |
| | 85, 110 | 205/65R16 | | |
| | 85, 110 | 215/60R16 | | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. | 110, 140 | 205/60R16 | K1a | A01 A12 A14 A19 A56 S02 |
| | 110, 140 | 205/65R16 | K1a | |
| | 110, 140 | 215/60R16 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 225/55R16 | K1c K2b | |
| Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01-.. - mit Zusatz- Verbreiterungen | 110, 140 | 205/60R16 | | A12 A14 A19 A56 KMV Z19 S02 |
| | 110, 140 | 205/65R16 | | |
| | 110, 140 | 215/60R16 | | |
| | 110, 140 | 225/55R16 | | |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 215/60R16 | A13 | A14 A19 A57 S03 |
| | 88-162 | 215/65R16 | A13 | |
| | 88-162 | 225/60R16 | A13 | |
| | 88-162 | 235/60R16 | A12 | |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 215/60R16 | A13 | A14 A19 A57 KMV S03 |
| | 88-162 | 215/65R16 | A13 | |
| | 88-162 | 225/60R16 | A13 | |
| | 88-162 | 235/60R16 | A12 | |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl- Facelift 2015 | 85-162 | 205/60R16 | A13 T96 146 | A14 A19 A57 S02 |
| | 85-162 | 215/55R16 | A13 T93 T97 146 | |
| | 85-162 | 215/60R16 | A13 T95 T99 146 | |
| | 85-162 | 225/55R16 | A13 T94 T95 T99 146 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 215/60R16 | A13 | A14 A19 A58 F23 KMV S02 |
| | 85, 110 | 215/65R16 | A01 A12 G01 | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | A33 | |
| | 85, 110 | 225/60R16 | A12 | |
| | 85, 110 | 235/60R16 | A01 A12 G01 K1c K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 215/60R16 | K1c K2b | A01 A12 A14 A19 A58 F23 KOV S02 |
| | 85, 110 | 215/65R16 | G01 K1c K2b | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 225/60R16 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 235/60R16 | G01 K1c K2b | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. - Frontantrieb | 110, 140 | 215/60R16 | A13 | A14 A19 A56 F24 KMV S02 |
| | 110, 140 | 215/65R16 | A12 | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | A01 A12 K2b | |
| | 110, 140 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. - Frontantrieb | 81-135 | 205/55R16 | K1a K2b K6j | A01 A12 A14 A19 Car F24 Flh KOV V00 V16 S01 |
| | 81-135 | 215/55R16 | K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g | |
| | 81-135 | 225/50R16 | K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k | |
| Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*.. - Frontantrieb | 63 - 110 | 205/55R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 Flh KOV V16 S01 |
| | 63 - 110 | 215/55R16 | K1a K1b K2b K3c K6j K8g | |
| | 63 - 110 | 225/50R16 | K1c K2b K6g K6j K8k | |
| Skoda Karoq NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 215/60R16 | K1c K2b | A01 A12 A14 A19 A58 F23 KOV S02 |
| | 85, 110 | 215/65R16 | G01 K1c K2b | |
| | 85, 110 | 225/55R16 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 225/60R16 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 235/60R16 | G01 K1c K2b | |
| Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*.. - Frontantrieb | 110, 140 | 215/60R16 | K1c K2b M+S | A01 A12 A14 A19 A56 F24 KOV S02 |
| | 110, 140 | 215/65R16 | K1c K2b M+S | |
| | 110, 140 | 225/60R16 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 235/60R16 | K1c K2b | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 205/55R16 | M+S | A12 A14 A19 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 205/60R16 | M+S | |
| | 81-135 | 215/55R16 | M+S | |
| | 81-135 | 225/50R16 | M+S | |
| | 81-135 | 225/55R16 | M+S | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-135 | 205/55R16 | K4i K6g K6w K8e K9v M+S | A01 A12 A14 A19 A56 Car F24 S01 |
| | 110-135 | 205/60R16 | K4i K6g K6w K8e K9v M+S | |
| | 110-135 | 215/55R16 | K4i K6h K6x K8i K9v M+S | |
| | 110-135 | 225/50R16 | K4i K6h K6x K8i K9v M+S | |
| | 110-135 | 225/55R16 | K4i K6h K6x K8i K9v M+S | |
| Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. - Frontantrieb | 74-142 | 205/55R16 | T91 | A12 A14 A19 A58 B03 Lim V16 S01 |
| | 74-142 | 215/50R16 | T90 | |
| | 74-142 | 225/50R16 | A01 K2b R03 | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-147 | 205/55R16 | K1a K2b K56 M+S T91 T94 | A01 A12 A14 A19 B03 Car Lim S01 |
| | 77-147 | 225/50R16 | K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 M+S T92 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. | 88-140 | 215/60R16 | | A12 A14 A19 A57 B03 Car Lim S02 |
| | 88-140 | 225/55R16 | | |
| | 88-140 | 225/60R16 | | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.., e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 205/55R16 | A33 M+S T91 T94 | A14 A19 A57 S01 |
| | 77-125 | 205/60R16 | A12 M+S T91 T92 | |
| | 77-125 | 215/55R16 | A01 A12 K1b M+S | |
| | 77-125 | 215/60R16 | A01 A12 K1b M+S | |
| VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-162 | 205/60R16 | R09 | A12 A14 A19 A58 Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 215/60R16 | A01 K1a K1b | |
| | 77-162 | 225/55R16 | A01 K1c K2b K3a K3c | |
| | 77-162 | 225/60R16 | A01 K1c K2b K3a K3c | |
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 205/60R16 | M+S | A12 A14 A19 KMV S01 |
| | 75-130 | 215/55R16 | A01 K1a M+S | |
| | 75-130 | 225/50R16 | A01 K1a M+S | |
| | 75-130 | 225/50R16 | A01 K1a M+S | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 205/55R16 | R37 | A12 A14 A19 A58 B03 Cbo DB8 V16 S01 |
| | 85-184 | 215/55R16 | A01 K2b K46 K56 | |
| | 85-184 | 225/50R16 | A01 K1a K2b K46 K56 | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63 - 162 | 205/55R16 | K1a K2b K3c | A01 A12 A14 A19 A57 Car F24 Flh KOV NoE V00 V16 X55 S01 |
| | 63 - 162 | 215/55R16 | K1c K2b K3c K5a K6g | |
| | 63 - 162 | 225/50R16 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a | |
| VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*..; e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46* 0490*05-..; e1*2007/46*0492*06-.. - incl. Facelift 2017 | 63 - 90 | 205/55R16 | K1a K2b K3c K8g | A01 A12 A14 A19 A58 Car F23 Flh KOV NoE V16 S01 |
| | 63 - 90 | 215/55R16 | K1c K2b K3c K5a K8g | |
| | 63 - 90 | 225/50R16 | K1c K2b K3c K5d K8k | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. | 92-110 | 205/55R16 | K1a K2b K3c | A01 A12 A14 A19 A58 F24 V16 X55 S01 |
| | 92-110 | 215/55R16 | K1c K2b K3c K5a K6g K8a | |
| | 92-110 | 225/50R16 | K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8m | |
| VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*..; e1*2007/46*0492*08-.. | 63-85 | 205/55R16 | K1a K2b K3c K8g | A01 A12 A14 A19 A58 F23 V16 S01 |
| | 63-85 | 215/55R16 | K1c K2b K3c K5a K8k | |
| | 63-85 | 225/50R16 | K1c K2b K3c K5d K8t | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K46 K56 R37 | A14 A19 B03 DB8 Lim V16 S01 |
| | 75-147 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K46 K56 | |
| | 75-147 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K46 K56 | |
| | 77-110 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 205/55R16 | A01 A12 K1a K2b R37 | A14 A19 B03 Car DB8 V16 S01 |
| | 75-147 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b K46 K56 | |
| | 75-147 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K46 K56 | |
| | 77-110 | 195/60R16 | A13 R37 T89 T93 | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011 | 77-130 | 195/60R16 | A13 R09 T89 T93 | A14 A19 Car Lim V16 VoA S01 |
| | 77-130 | 205/55R16 | A01 A90 K1a K2b R37 T91 T94 | |
| | 77-155 | 205/55R16 | A01 A90 K1a K2b M+S T91 T94 | |
| | 77-155 | 215/55R16 | A01 A12 K1a K2b K4i K6g | |
| | 77-155 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b K4i K6g K6i K8e | |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-130 | 195/60R16 | A13 R09 T89 T93 | A14 A19 Car KMV Lim V16 VoA S01 |
| | 77-130 | 205/55R16 | A90 R37 T91 T94 | |
| | 77-155 | 205/55R16 | A90 M+S T91 T94 | |
| | 77-155 | 215/55R16 | A01 A12 K4i K6g | |
| | 77-155 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K4i K6g K6i K8e | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) | 88-140 | 215/60R16 | | A12 A14 A19 A57 Car Lim VoA S02 |
| | 88-140 | 225/55R16 | A01 K8h | |
| | 88-140 | 225/60R16 | A01 K8h | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. Modell 2012 | 100-130 | 205/55R16 | | A12 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 100-130 | 215/55R16 | A01 K2b K32 K42 K46 K56 | |
| | 100-130 | 225/50R16 | A01 K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56 | |
| VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. | 90-162 | 205/55R16 | A33 M+S | A14 A19 A58 B03 Cpe S01 |
| VW Sharan 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 205/60R16 | A13 T96 146 | A14 A19 A57 S02 |
| | 85-162 | 215/55R16 | A13 T93 T97 146 | |
| | 85-162 | 215/60R16 | A13 T95 T99 146 | |
| | 85-162 | 225/55R16 | A13 T94 T95 T99 146 | |
| VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*.. | 85-140 | 205/60R16 | A33 | A14 A19 A57 S02 |
| | 85-140 | 205/65R16 | A12 | |
| | 85-140 | 215/60R16 | A01 A12 K1a | |
| | 85-140 | 225/55R16 | A01 A12 K1a | |
| | 85-140 | 225/60R16 | A01 A12 K1a | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 215/65R16 | A13 | A14 A19 KMV S02 |
| | 81-155 | 225/60R16 | A13 | |
| | 81-155 | 225/65R16 | A13 | |
| | 81-155 | 235/60R16 | A12 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 215/65R16 | A13 | A14 A19 S02 |
| | 81-155 | 225/60R16 | A13 | |
| | 81-155 | 225/65R16 | A13 | |
| | 81-155 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 215/65R16 | A13 | A14 A19 S02 |
| | 81-155 | 225/60R16 | A01 A13 K2b | |
| | 81-155 | 225/65R16 | A01 A13 K2b | |
| | 81-155 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse 1.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. September 2018 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2018

SBC



Blauth

00303623.DOC