Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP15TypRP15-6015Radgröße6J x 15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
VW	RP15-6015 VW / ohne Ring	5/100/57,1	38	560	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52121 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
6J x 15H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Woche und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	120	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise		
Audi A1, -/Sportback	60-110	185/60R15	A13	A15 A19 A58		
8X	60-110	195/55R15	A13	B03 B88 F23		
e1*2007/46*0414*;	60-136	185/60R15	A13 M+S	Flh S01		
e1*2007/46*0509*	60-136	195/55R15	A13 M+S			
Audi A2	55	165/65R15	R37	A12 A15 A19		
8Z	55-81	175/60R15		V15 S01		
e1*98/14*0131*,	55-81	185/55R15				
e1*2001/116*0131*	55-81	195/50R15				
	55-81	195/55R15				
	55-81	205/50R15	A01 B51 K1a K2b K42			
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A15 A19 B03		
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	S01		
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13			
e1*98/14*0042*	66-132	205/60R15	A33			
Seat Ibiza	48-110	185/65R15	A11	A15 A19 A58		
KJ	48-110	195/60R15	A01 A12 K2b	Flh S01		
e9*2007/46*3134*	48-110	195/65R15	A01 A12 K2b			
	48-110	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b			
	48-110	205/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b			
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A15 A19		
6L	44-110	195/50R15	T82	B03 Flh Sth		
e9*98/14*0041*,	44-110	195/55R15	R09	V15 S01		
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1a K2b			
	44-77	185/55R15	R37 T82 T86			
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-103	175/65R15	A13 R37	A15 A19 Car		
6J, 6JN	44-103	185/55R15	A13 R37 T81 T82	Flh V15 S01		
e9*2001/116*0067*,	44-110	185/60R15	A13			
e9*2007/46*0001*	44-110	195/55R15	A12			
- incl. Facelift 2012	44-110	205/50R15	A12			
- incl. Facelift 2015	44-110	205/55R15	A12			
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A13	A15 A19 B03		
6J	132	195/55R15	A12	B88 B91 Flh		
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A12	S01		
	132	205/55R15	A12			
Seat Toledo	55-70	175/60R15	A33 R37 T81	A15 A19 A58		
NH	55-70	175/65R15	A33 R37	Lim V15 S01		
e11*2007/46*	55-92	185/55R15	A33			
0251*00-19;	55-92	185/60R15	A33			
e11*2007/46*252*;	55-92	195/55R15	A90			
e8*2007/46*0321*	55-92	205/50R15	A12			
	55-92	205/55R15	A12			
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13	A15 A19 B03		
1M	50-110	205/60R15	A33	Flh Lim S01		
e9*97/27*0026*,						
e9*98/14*0026*						

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	A15 A19 Car	
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	Flh V15 S01	
e11*2001/116*	44-77	185/60R15	A12 R09		
0291*00-42;	44-77	195/50R15	A12 T82 T83		
e11*2007/46*	44-77	195/55R15	A12		
0013*00-19	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
Skoda Fabia	44-70	175/60R15	A33 R37	A15 A19 A58	
5J	44-70	175/65R15	A33 R37	Car Flh S01	
e11*2001/116*	44-92	185/55R15	A33		
0291*43-55;	44-92	185/60R15	A33		
e11*2007/46*	44-92	195/55R15	A91		
0013*20	44-92	205/50R15	A01 A12 K2b		
e8*2007/46*0319*	44-92	205/55R15	A01 A12 K2b		
ab MJ 2015 (6V) Skoda Fabia	37-96	185/55R15	T81 T82 T85	A12 A15 A19	
6Y	37-96	195/50R15	T82 T83	B03 Car Flh	
e11*98/14*0123*	37-96	205/50R15	A01 K1c K2b K46	Sth V15 S01	
Skoda Fabia RS	132	185/55R15	A90 M+S T85	A15 A19 B88	
5J	132	195/50R15	A12 M+S T83	Flh S01	
e11*2001/116*	132	195/55R15	A12 M+S	1 111 001	
0291*27-42	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b M+S		
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	A15 A19 B03	
1U	44-110	205/60R15	A33	Car Lim S01	
e11*95/54*0066*;	44-110	203/001(13	A33	Cai Liii 301	
e11*2001/116*0066*;					
e11*2007/46*0011*					
Skoda Praktik	51-66	185/55R15	A13 T82 T85 T86	A15 A19 A58	
5J	51-66	185/60R15	A12	S01	
N083;	51-66	195/50R15	A12 T82 T83		
e11*2007/46*0013*	51-66	195/55R15	A12		
	51-66	205/50R15	A01 A12 K2b K44		
Skoda Rapid	55-70	175/60R15	A33 R37 T81	A15 A19 A58	
NH	55-70	175/65R15	A33 R37	Lim V15 S01	
e11*2007/46*	55-92	185/55R15	A33		
0250*00-20;	55-92	185/60R15	A33		
e11*2007/46*0249*;	55-92	195/55R15	A90		
e8*2007/46*0320*	55-92	205/50R15	A12		
	55-92	205/55R15	A12		
Skoda Rapid	55-70	175/60R15	A33 R37 T81	A15 A19 A58	
Spaceback	55-70	175/65R15	A33 R37	Flh V15 S01	
NH	55-92	185/55R15	A33		
e11*2007/46*	55-92	185/60R15	A33		
0250*00-20;	55-92	195/55R15	A90		
e8*2007/46*0320*	55-92	205/50R15	A12		
	55-92	205/55R15	A12		
	30 02	200,001110			

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 4 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Roomster	47-77	185/55R15	A13 T82 T86	A15 A19 A58	
5J	47-77	185/60R15	A12	Npf S01	
e11*2001/116*0291*;	47-77	195/50R15	A12 T82 T83		
e11*2007/46*0013*	47-77	195/55R15	A12		
	47-77	205/50R15	A01 A12 K2b K44		
Skoda Roomster	55-77	185/55R15	A13 M+S T81 T82 T85	A15 A19 A58	
Scout	55-77	185/60R15	A12	KMV S01	
5J	55-77	195/55R15	A12	TOTAL STATE OF THE	
e11*2001/116*0291*;	55-77	205/50R15	A12		
e11*2007/46*0013*	33-77	203/30K13	AIZ		
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A13	A15 A19 B03	
9C, 1Y	55-110	205/60R15	A12	Cbo Flh S01	
e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*					
VW Cross Polo	51-77	175/65R15	A13 R37	A15 A19 Flh	
6R	51-77	185/55R15	A13 R37 T81 T82 T85	KMV V15 S01	
e1*2001/116*0510*	51-81	185/60R15	A13		
- incl. Facelift 2014	51-81	195/55R15	A12		
	51-81	205/50R15	A12		
	51-81	205/55R15	A12		
VW Fox	40-55	185/55R15		A12 A15 A19	
5Z	40-55	195/50R15	A01 K1a K2b	Flh Npf V15	
e1*2001/116*0301*	40-55	195/55R15	A01 K1a K2b	S01	
	40-55	205/50R15	A01 K1a K1b K2b		
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/65R15	A11 112	A15 A19 B03	
1J	50-110	205/60R15	A33 112	Car Flh Sth	
e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*				S01	
VW Polo (IV)	40-110	185/55R15	M+S T82 T86	A12 A15 A19	
9N	40-110	195/50R15	M+S T82 T83	Flh Npf Sth	
e1*98/14*0174*,	40-110	195/55R15	R09	V15 S01	
e1*2001/116*0174*	40-110	205/50R15	A01 K1a K2b		
	40-77	185/55R15	R37 T82 T86		
	40-77	195/50R15	T82 T83		
	40-96	195/55R15	A01 G03		
VW Polo (IV) -	40-77	185/60R15	A13 M+S	A15 A19 Flh	
Fun/Cross-	40-77	195/55R15	A12 M+S	KMV S01	
9N e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A12 M+S		
VW Polo (V)	44-103	175/65R15	A13 R37	A15 A19 Flh	
6R	44-103	185/55R15	A13 R37 T82 T86	Npf V15 S01	
e1*2001/116*0510*	44-103	185/60R15	A13		
e1*2007/46*0486*	44-103	195/55R15	A12		
- incl. Facelift 2014	44-103	205/50R15	A01 A12 K2b		
	44-103	205/55R15	A01 A12 K2b		
	44-110	185/60R15	A13 M+S		
	44-110	195/55R15	A12 M+S		
	44-110	205/50R15	A01 A12 K2b M+S		
	44-110	205/55R15	A01 A12 K2b M+S		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (VI)	48-85	185/65R15	A11	A15 A19 A58
AW	48-85	195/60R15	A33	Flh S01
e1*2007/46*1783*	48-85	195/65R15	A12	
	48-85	205/55R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-85	205/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
VW Polo GTI (V)	132	185/60R15	A13 M+S	A15 A19 B03
6R	132	195/55R15	A12 M+S	B88 Flh Npf
e1*2001/116*0510*	132	205/50R15	A01 A12 K2b M+S	S01
- incl. Facelift 2014	132	205/55R15	A01 A12 K2b M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit ('	%)	
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 6 von 9

vorgoodrichene

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz

Seite 7 von 9

- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ov miemiana aroup

Seite 8 von 9

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55090918 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6J x 15H2 Typ RP15-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Januar 2019



Tufan 00311942.DOC