co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 23

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN17

Typ TN17-8519R Radgröße 8.5Jx19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5E	TN17-8519R 5E / Ø72,6 - Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51159
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN17-8519R (s.o.)
Radgröße 8.5Jx19 H2

Einpresstiefe ET...(s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A16 A19 A57
e1*2001/116*	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	Car Lim V19
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	S03
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	1
Audi A4	90-200	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-200	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A16 A19 A57
e1*2001/116*	90-200	235/35R19	K1a K2b K4i K8b T87 T91	Car Lim V00
0430*35	90-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	V19 S03
e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
	100 100	005/40D40	A40 T00	044 040 040
Audi A4 Allroad B8, B81	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A16 A19
e1*2001/116*	100-180	225/45R19 235/40R19	A13 T92 T96 A12 T92 T96	Car KMV X80 S03
0430*10-41;	100-180 100-180	245/35R19	A12 T92 T96 A12 T93	303
13*2007/46*1084*	100-180	245/33R19 245/40R19	A12 193	-
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	-
(100-180	255/40R19	A12 192 190 A12	-
Audi A4 Allroad	100-100	225/40R19	A33 T93	A14 A16 A19
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A91	S03
0430*40	100-200	245/35R19	A12 T93	-
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A12	1
1084*25	100-200	255/35R19	A01 A12 K1a K2b	1
(FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	-
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Cpe Flh V19
0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	100-200	255/35R19		S03
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A16 A19
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A31 T93	Flh V00 V19
0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	100-210	255/35R19	A12	S03
(FIN: WAUZZZF5)				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

			S	Seite 3 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99 144	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-200	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98 144	A19 A57 B90
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	BnK Car Lim NA1 S03
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/45R19	T96 144	A12 A14 A16
F2	150-210	235/45R19	A01 K2b T95 T99 144	A19 A57 Car
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R19	A01 K1a K2b K5c 144	L06 Lim MHy
	150-250	245/45R19	A01 K1a K2b K5c 144	S03
	150-250	255/40R19	A01 K1a K2b K5c T96 144	
	150-250	255/45R19	A01 K1a K2b K5c 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 144	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x 144	A16 A19 A56
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x 144	B92 Car KMV
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	K5w K6x 144	S03
Audi A7 Sportback	140-200	235/45R19	A13	A14 A16 A19
4G, 4G1	140-200	245/40R19	A12	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-200	255/40R19	A12	S03
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	170-250	225/45R19	A91 T96 144	A14 A16 A19
F2	170-250	235/45R19	A91 T95 T99 144	A56 L06 MHy
e1*2007/46*1801*;	170-250	235/50R19	A12 144	S03
e1*2007/46*1840*	170-250	245/45R19	A91 144	
	170-250	255/40R19	A12 144	
	170-250	255/45R19	A12 144	
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 144	A14 A16 A19
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 144	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A12 144	S03
	210, 250	265/45R19	A12 144	
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a 141	A16 A19 S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 141	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200	275/45R19	K1c K2b 142	
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*;	100-200	235/55R19	141	A19 KMV S02
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus- Verbreiterungen				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b 141	A01 A12 A14
FY	100-210	245/50R19	K1c K2b 143	A16 A19 A57
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b 144	S02
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R19	K1c K2b 141	
	100-210	275/45R19	K1c K2b 142	
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A16 A19 Car
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	K1c Lim S03
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A16 A19 A56
e1*2001/116*	260	235/35R19	K1a K2b K4i K8b M+S T91	Car Lim V00
0430*43	260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	V19 S03
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A19 A56 Cbo
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	Cpe Flh S03
Audi S5	260	245/35R19	A31 T93	A14 A16 A19
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	255/35R19	A12	A56 Cbo Cpe Flh S03
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S 141	A12 A14 A16 A19 KMV S02
Audi SQ5	260	235/55R19	K1b M+S 141	A01 A12 A14
FY	260	245/50R19	K1b M+S	A16 A19 A56
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	K1b M+S	K1v K2h S02
	260	255/50R19	K1c K2b M+S 141	
	260	275/45R19	K1c K2b M+S	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 5 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A16 A19 A56
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	S05
	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/40R19	K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	235/35R19	K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x T91	A16 A19 A58
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	, ,			Flh KMV S05
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A16 A19 Car Cpe Lim S05
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A16 A19 B33
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	DB8 K45 R21 V19 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A16 A19 R21 S01
C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 R70 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A16 A19 B33
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	Cpe DB8 V19 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 R21 S01
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A16 A19 B33
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	Car DB8 R21 V19 S01
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A16 A19 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A16 A19 B03 R21 S04

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 6 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	A19 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	VS9 S04
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	1
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A16 A19 B33
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	Cpe DB8 V19 S01
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A16 A19 B01
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	Cbo Cpe K1a R21 V19 S01
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A16 A19 B33
e1*98/14*0184*	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	DB8 V19 S01
CLS AMG	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A16
219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*				A19 X36 S05
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A16 A19
218	120-245	255/35R19	A12 T92 T96	A57 A84 B10
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				Car Y63 Y66 S05
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A16 A19
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A57 A84 B10
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12	Lim Y63 Y66 S05
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A19
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19	A32	S05
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A16 A19 A57 F38 Lim S05
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A16
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	A19 B01 NBF
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	R21 V19 S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A16
211 e1*98/14*0183*	75-285	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	A19 Lim S05
e1*2001/116*0183*				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*	100-225	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)		240/001(19	THE NZE NAK NOC NOG NYE 133 144	V01 V19 S05
E-Klasse	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
212	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	A19 A58 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	NoH V19 S04
(FIN: WDD213)	110-220	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	110-220	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	F39 Lim NoH V01 V19 S05
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
212	120-143	225/45R19	R37 T92 T96	A19 A56 Lim
e1*2001/116* 0501*24	120-143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	NoH V19 S04
(FIN: WDD213)	120-143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	1
	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	1
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	1
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Lim S05
E-Klasse All Terrain	143, 190	245/45R19	K1c K5d K5w M+S 144	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143, 190	255/40R19	K1c K2b K5d K5x K6w M+S 144	A16 A19 A56 KMV S04
(FIN: WDD213)				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			S	eite 8 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100.045	005/05040	1/4 1/01 1/41 1/5 1/51 1/0 1/01 TO4	101 110 111
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A16 A19 A58
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	Cbo F39 V19 S05
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89	305
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-225	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A16 A19 A58
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	Cpe F39 V19
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	S05
	120-265	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
E-Klasse Coupé / Cabrio	120-180	225/40R19 225/45R19	R37 T93 T96	A19 A58 Cbo
R1EC	120-180		R37 T92 T96	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*		235/40R19		S04
61 2007/40 1000	120-180 120-180	245/35R19	T93	304
		245/40R19	And Man Mah Moh Too Too	
	120-180	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	
	120-180	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	120-180	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	120-180	255/40R19	K2h R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A19 A56 Cbo
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	T93	S04
	135-245	245/40R19		
	135-245	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	
	135-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	135-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	135-245	255/40R19	K2h R03	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A16 A19 A58
e1*2001/116*0213*	100 200	200/001(10	120 142 100 130	Car R70 VE9
01 200 1/110 0210				S05
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	R37 T96 X77 144	A12 A14 A16
R1ES	110-190	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96	A19 A58 Car
e1*2007/46*1560*			X77 144	KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-190	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96	V19
			X77 144	S04
	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98 144	
	110-190	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
			K8h T96 X77 144	
	110-190	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d]
			K8h T00 T96 144	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz

			S	eite 9 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77 144	A12 A14 A16
4matic R1ES	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	A19 A56 Car KOV NoH
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 144	V19 S04
	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 144	1
	135-270	245/40R19	K2h R03 T98 144	1
	135-270	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 144	
	135-270	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 144	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A16 A19 A56
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	S05
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	1
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	1
	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A16 A19 A57
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	Flh S05
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	- -
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1
	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A16 A19
204X	270	235/55R19	A10 M+S	A56 V19 S06
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A16 A19
204X	270	235/55R19	A10 M+S	A56 Flh V19
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a M+S	S06
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 144	A14 A16 A19
204X	100-190	235/55R19	A10 141	A57 Flh KMV
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a 143	V19 S06
0480*18	100-190	255/45R19	A12 144	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b 141	
	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b 142	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 144	A14 A16 A19
204X	100-190	235/55R19	A10 141	A57 MHy S06
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 143	
0480*16	100-190	255/45R19	A10 144	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 141]
	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b 142	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 10 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A16 A19 V19
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a	S04
S-Coupé/Cabrio S63/S65 AMG 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A16 A19 A57 B03 BnK Cbo Cpe S04
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220			144	A16 A19 A61
e1*97/27*0099*				B03 NBF S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 144	A12 A14 A16
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41 144	A19 S04
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 144	
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90 144	A14 A16 A19
222, 221	150-345	255/40R19	A12 T00 T96 144	A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A12 144	S04
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A32	A14 A16 A19
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	A57 Cbo Cpe
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/45R19	A12	S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A16 A19 A58 S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/45R19	M+S 144	A12 A14 A16 A19 A57 BnK Lim S04
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	A32	A14 A16 A19 A63 S05

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

			S	eite 11 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A32	A14 A16 A19 X36 S05
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A32	A14 A16 A19 A63 S05
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A16 A19 A63 S05
SLK	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	100-160	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A16 A19 V19 S01
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19	K1a K1b SP2	A16 A19 B33
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41	V19 S01
	120-170	235/35R19	G01 K1c K41 SP2	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
172	115-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A16 A19 V19
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	S05
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	7
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	260	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A16 A19 V19 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 23

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 23

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 23

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 23

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 23

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 23

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Kheinland Group

Seite 18 von 23

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 19 von 23

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)

TÜ

TUV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 20 von 23

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

W.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 23

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
_	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse
Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 22 von 23

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51159 nach §22 StVZO

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55000517 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ TN17-8519R

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 23 von 23

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Der hier aufgeführte Radtyp ist auch zulässig in Verbindung mit dem Radtyp TN17-8519L, mit gleichem Anschlussmaß Lochzahl/Lochkreis/Mittenlochdurchmesser und gleicher Einpresstiefe, Gutachten Nummer 55000417, KBA 51158.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Anderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Februar 2019



Tufan 00312556 DOC