Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMilanoTypMI 758Radgröße7,5Jx18H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| B5 | MI 758 B5 / Z34 Ø70,0-63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2220 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51804
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung MI 758 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|--------------|-------------|-----------------|
| | Befestigungsmittel | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | Multipack: 105 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - | Multipack: 105 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 105 |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | Multipack: 105 |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 105A |
| S06 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 | Multipack: 75B |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 105 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 105 |
| S09 | Serienbundmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 75B |
| | für Alu-Räder | | | | |
| S10 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 | Multipack: 75B |
| S11 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 105A |
| S12 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 105A |
| S13 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 170 | - | Multipack: 105B |
| S14 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 220 | - | Multipack: 105B |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Ford C-MAX | 66-107 | 205/45R18 | V18 | A12 A14 A21 |
| DM2 | 66-107 | 215/40R18 | T85 T89 | B02 S04 |
| e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 225/35R18 | A01 K25 T87 | |
| | 66-107 | 225/40R18 | A01 K25 | |
| | 66-107 | 225/40R18 | R09 | |
| Ford C-Max | 63-134 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A21 |
| (Compact) | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A58 B02 KoS |
| DXA | 63-134 | 215/45R18 | | V18 S07 |
| e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| Ford Edge | 132-155 | 235/60R18 | A33 | A14 A21 A56 |
| SBF e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 255/55R18 | A12 | S14 |
| Ford Focus (II) | 166 | 225/40R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| DA3, DB3 | 59-107 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | B02 Car Flh |
| e13*2001/116* | 59-107 | 215/40R18 | T85 T89 | Sth S04 |
| 0144,0157* | 59-107 | 225/40R18 | | |
| Ford Focus (III) | 63-134 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A21 |
| DYB | 63-134 | 215/40R18 | T85 T89 | A58 Car Flh |
| e13*2007/46*1138* | 63-134 | 215/45R18 | | Lim V18 S04 |
| - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| Ford Focus (IV) | 110-134 | 205/45R18 | | A12 A14 A21 |
| DEH | 110-134 | 215/45R18 | | A58 F24 Flh |
| e13*2007/46*1911* | 110-134 | 225/40R18 | | KOV S09 |
| | 110-134 | 225/45R18 | | |
| Ford Focus (IV) | 63-92 | 205/45R18 | | A12 A14 A21 |
| DEH | 63-92 | 215/45R18 | | A58 F23 Flh |
| e13*2007/46*1911* | 63-92 | 225/40R18 | | KOV S09 |
| | 63-92 | 225/45R18 | | |
| Ford Focus Cabrio (II) | 74-107 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A14 A21 |
| DB3 | 74-107 | 215/40R18 | T89 | B02 Cbo S04 |
| e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 225/40R18 | T88 T89 | |
| Ford Focus RS (II) | 224, 257 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A21 |
| DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 225/40R18 | M+S | A58 B02 Flh S04 |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616* | 257 | 225/40R18 | A33 M+S | A14 A21 A56 Flh S04 |
| Ford Focus ST (III) | 136, 184 | 215/45R18 | | A12 A14 A21 |
| DYB | 136, 184 | 225/40R18 | | A58 Car Flh |
| e13*2007/46*1138* | | | | S04 |
| - incl. Facelift 2015 | | | | |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 205/45R18 | | A12 A14 A21 |
| (IV) | 63-134 | 215/45R18 | | A58 Car F24 |
| DEH | 63-134 | 225/40R18 | | KOV S09 |
| e13*2007/46*1911* | 63-134 | 225/45R18 | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| | | | | Seite 3 von 17 |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ford Galaxy (II) WA6 | 74-149 74-149 | 225/45R18 235/45R18 | T95 T94 T98 | A12 A14 A21 A58 B02 S13 |
| e13*2001/116* 0185*00-23 | | | | |
| Ford Galaxy (III) | 88-177 | 235/50R18 | | A12 A14 A21 |
| WA6 | 88-177 | 245/45R18 | T00 T96 | A57 S14 |
| e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 245/50R18 | | |
| Ford Grand C-Max | 70-134 | 215/45R18 | A01 G40 T93 | A12 A14 A21 |
| DXA | 70-134 | 215/45R18 | R69 T93 | A58 B02 KmS |
| e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015 | 70-134 | 225/40R18 | T92 | V18 S07 |
| Ford Kuga (I) | 100-147 | 235/50R18 | | A12 A14 A21 |
| DM2 | 100-147 | 245/45R18 | | A57 B02 S04 |
| e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/50R18 | A01 K1a | |
| Ford Kuga (II) | 85-134 | 215/50R18 | A13 R37 | A14 A21 A57 |
| DM2 | 85-134 | 215/55R18 | A13 R37 | S09 |
| e13*2001/116* | 85-134 | 225/50R18 | A13 R37 | |
| 0109*31 | 85-134 | 225/55R18 | A01 A12 G01 R37 | |
| - ab Modell 2013 | 85-178 | 235/45R18 | A13 | |
| - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/50R18 | A33 | |
| | 85-178 | 245/45R18 | A12 | |
| | 85-178 | 245/50R18 | A01 A12 G01 K1a K1b K2b | |
| Ford Mondeo (III) | 66-150 | 205/45R18 | R37 T86 T90 V18 | A12 A14 A21 |
| B4Y, B5Y | 66-150 | 215/40R18 | T85 T89 | A58 B02 Flh |
| e1*98/14* | 66-150 | 225/35R18 | A01 K1a K2b T87 | Sth S01 |
| 0154,0155* | 66-166 | 225/40R18 | A01 K1a K2b T88 T89 T91 | |
| Ford Mondeo (IV) | 74-176 | 215/40R18 | T85 T89 X98 | A12 A14 A21 |
| BA7 | 74-176 | 215/40R18 | A01 G98 T85 T89 | A58 B02 Flh |
| e13*2001/116* | 74-176 | 215/45R18 | A01 G40 T89 | Lim S08 |
| 0249*00-25 | 74-176 | 215/45R18 | R69 T89 | |
| - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 225/40R18 | T88 T89 T91 X98 | |
| | 74-176 | 225/40R18 | A01 G98 T88 T89 T91 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | A01 G81 R69 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | R09 R92 | |
| | 74-92 | 205/45R18 | A01 G40 R37 T86 T90 | |
| | 74-92 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | |
| Ford Mondeo (V) | 85-177 | 215/45R18 | A91 T89 T93 | A14 A21 A57 |
| BA7 | 85-177 | 215/50R18 | A12 | Flh Lim S09 |
| e13*2001/116* | 85-177 | 225/45R18 | A12 T91 | |
| 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 235/45R18 | A12 | |
| Ford Mondeo Turnier | 66-125 | 225/35R18 | A01 K1a R37 T87 | A12 A14 A21 |
| (III) | 66-150 | 205/45R18 | R37 T90 V18 | A58 B02 Car |
| BWY | 66-150 | 215/40R18 | R37 T89 | S01 |
| e1*98/14*0156* | 66-166 | 225/40R18 | A01 K1a T88 T89 T91 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| - | | | | Seite 4 von 17 |
|---|--|---|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 | 74-176 74-176 74-176 74-176 74-176 | 215/45R18 215/45R18 225/40R18 225/40R18 235/45R18 | A01 G40 T89 T93 R69 T89 T93 T88 T92 X98 A01 G98 T88 T92 A01 G81 K2b | A12 A14 A21 A58 B02 Car S08 |
| - incl. Facelift 2010 | 74-176 74-92 74-92 81,92 81,92 | 235/45R18 205/45R18 205/45R18 215/40R18 215/40R18 | R09 R92 A01 G40 R37 T86 T90 R37 T86 T90 T89 X98 A01 G98 T89 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 85-177 85-177 85-177 | 215/45R18 215/50R18 225/45R18 235/45R18 | A91 T89 T93 A12 A12 T91 A12 | A14 A21 A57 Car S09 |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-176 74-176 | 225/45R18 235/45R18 | T95 T94 T98 | A12 A14 A21 A58 B02 S13 |
| Ford S-Max (II) WA6 e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016 | 88-177 88-177 88-177 | 235/50R18 245/45R18 245/50R18 | | A12 A14 A21 A57 S14 |
| Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15 | 55-85 | 225/40R18 | B49 K2b K46 T91 T92 | A01 A12 A14 A21 B02 S02 |
| Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03 | 55-85 | 225/40R18 | B49 K2b K46 T91 T92 | A01 A12 A14 A21 B02 S02 |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125 55-125 | 215/45R18 225/45R18 | T89 T93 T91 T95 | A12 A14 A21 A58 S07 |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324* | 120-132 120-132 120-280 120-280 | 235/65R18 245/60R18 255/60R18 265/60R18 | A10 A32 A98 A12 142 | A14 A21 A57 S12 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| - | | | S | Seite 5 von 17 |
|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | 4.4= 000 | 00=/4=5.40 | 1440 1447 1470 707 | 101110111 |
| Jaguar S-Type | 147-203 | 225/45R18 | K42 K45 K56 R37 | A01 A12 A14 |
| CCX | 147-219 | 235/45R18 | K42 K45 K56 R37 | A21 B02 B03 |
| e11*98/14*0115* | 00.470 | 005/40D40 | | S03 |
| Jaguar X-Type CF1 | 96-170 | 225/40R18 | K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 |
| e11*98/14*0176* | | | T92 | A21 B02 Lim S01 |
| | 120-132 | 01E/4ED10 | M10 D27 T02 | A14 A21 A58 |
| Jaguar XE JA | 120-132 | 215/45R18 225/40R18 | A10 R37 T93 A10 T92 | Lim P35 S03 |
| e11*2007/46*2150* | 120-164 | 225/40R18 | A10 T92 A10 T91 T95 | LIII F35 303 |
| 611 2007/40 2130 | 120-164 | 235/45R18 | A10 191 195 A12 | + |
| In autor VE | | | | A14 A21 B03 |
| Jaguar XF CC9 | 120-202 120-202 | 235/50R18 | A32 A10 | Lim S03 |
| e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 245/45R18 | Alu | LIII 303 |
| Jaguar XF | 120-221 | 225/50R18 | A12 | A14 A21 A58 |
| Jaguai Ar | 120-221 | 235/45R18 | A12 A10 | B03 Lim V18 |
| e11*2007/46*2981* | 120-221 | 245/45R18 | A10 | S03 |
| | | | A10 | |
| Jaguar XJ N*3 | 152-291 | 235/50R18 | | A12 A14 A21 B02 B03 NBF |
| e11*2001/116*0217* | 152-291 | 245/45R18 | | S03 |
| | 110 177 | 205/00040 | 100 | |
| Land Rover Discovery | 110-177 | 225/60R18 | A98 | A14 A21 A57 S11 |
| Sport LC | 110-177 | 225/65R18 | A12 | - 311 |
| e11*2007/46*1659* | 110-177 | 235/60R18 | A12 | |
| Land Rover | 110-171 | 235/60R18 | | A12 A14 A21 |
| Freelander 2 | 110-171 | 255/55R18 | A01 K1a K2b | S05 |
| LF | 110-171 | 255/551(16 | AUTRIANZO | 000 |
| e11*2001/116*0300*. | | | | |
| Land Rover Range- | 110-177 | 225/60R18 | A63 | A14 A21 A57 |
| Rover Evoque | 110-177 | 235/55R18 | A12 | Cbo Cpe Y85 |
| LV, LV-A | 110-177 | 235/60R18 | A12 | S05 |
| e11*2007/46*0223*; | | | | |
| e3*2007/46*0221* | | | | |
| Land Rover Range- | 132, 177 | 235/65R18 | A10 R37 144 | A14 A21 A56 |
| Rover Velar | 132, 177 | 245/60R18 | A10 R37 146 | S05 |
| LY | 132-280 | 255/60R18 | A10 144 | |
| e11*2007/46*3954* | | | | |
| Volvo C30 | 73-169 | 205/45R18 | T86 T90 V18 | A12 A14 A21 |
| M, M-2D | 73-169 | 215/40R18 | T85 T89 | A58 B02 Com |
| e4*2001/116*0076*, | 73-169 | 215/45R18 | A01 G03 K25 | S01 |
| e1*2001/116*0427* | 73-169 | 225/35R18 | A01 K25 T83 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | A01 K42 LK6 | |
| Volvo C70 | 100-169 | 215/45R18 | | A12 A14 A21 |
| M | 100-169 | 225/40R18 | T88 | B02 Cbo S01 |
| e4*2001/116*0076 | | | | |
| *08 | | | | 1 |
| Volvo S40, V50 | 73-169 | 215/40R18 | K46 T85 T89 | A01 A12 A14 |
| M | 73-169 | 215/45R18 | G03 K25 K42 K46 | A21 B02 Car |
| e4*2001/116*0076* | 73-169 | 225/35R18 | K25 K42 K46 T87 | Lim S01 |
| | 73-169 | 225/40R18 | K42 K46 LK6 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| | | | | Seite 6 von 17 |
|--------------------------|----------------|-------------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Volvo S60 | 184, 186 | 225/45R18 | A98 | A14 A21 A58 |
| Z | 184, 186 | 235/45R18 | A98 | KOV Lim NoH |
| e4*2007/46* | | | | Z17 S10 |
| 1315*05 | | | | |
| Volvo S60, V60 | 84-180 | 205/45R18 | R37 R59 T90 | A12 A14 A21 |
| F, F-N2D | 84-242 | 215/45R18 | T89 T93 | A57 Car Lim |
| e9*2007/46*0023*; | 84-242 | 225/40R18 | T92 | Npf S06 |
| e13*2007/46*1157* | | | | |
| Volvo S60CC, V60CC | 110-187 | 215/50R18 | | A12 A14 A21 |
| F | 110-187 | 215/55R18 | | A57 Car KMV |
| e9*2007/46*0023* | 110-187 | 225/50R18 | | Lim S06 |
| - Cross Country | 110-187 | 235/45R18 | | |
| | 110-187 | 235/50R18 | A01 K3s | |
| | 110-187 | 245/45R18 | | |
| Volvo S80 | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A14 A21 A33 |
| A, A-2D | | | | S06 |
| e9*2001/116*0057*, | | | | |
| e1*2001/116*0504* | | | | |
| Volvo V40 | 84 - 187 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A21 |
| M, M-N2E | 84 - 187 | 215/40R18 | T85 T89 | A58 Flh V18 |
| e4*2001/116* | 84 - 187 | 225/40R18 | | X4V S04 |
| 0076*27; | | | | |
| e13*2007/46*1337* | 0.1.10= | 0.1=/1=0.10 | | 1111111 |
| Volvo V40 CC | 84-187 | 215/45R18 | A13 | A14 A21 A57 |
| M, M-N2E | 84-187 | 225/45R18 | A13 | Flh S04 |
| e4*2001/116* 0076*29; | | | | |
| e13*2007/46*1337* | | | | |
| - Cross Country | | | | |
| Volvo V60 | 110-147 | 215/50R18 | A12 R37 | A14 A21 A57 |
| Z | 110-147 | 225/45R18 | A98 | Car KOV NoH |
| e4*2007/46*1315* | 110-186 | 235/45R18 | A98 | Z16 Z17 S10 |
| Volvo V60 | 186-233 | 235/45R18 | A98 M+S | A14 A21 A56 |
| Z | 100-233 | 233/431(10 | A90 W+3 | Car KOV S10 |
| e4*2007/46*1315* | | | | Cai NOV 310 |
| - Twin Engine Hybrid | | | | |
| Volvo V60 CC | 110-147 | 215/55R18 | A98 | A14 A21 A56 |
| Z | 110-147 | 225/50R18 | A01 A12 K1a K1b | Car KMV |
| e4*2007/46*1315* | 110-147 | 225/55R18 | A01 A12 K1a K1b | NoH |
| - Cross Country | 110-147 | 235/50R18 | A01 A12 K1c K2b | S10 |
| , | 110-147 | 245/45R18 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 110-147 | 245/50R18 | A01 A12 K1c K2a K2b | |
| Volvo V70 | 80-224 | 225/45R18 | T91 T95 | A14 A21 A33 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 30 <i>LL</i> ¬ | 220/401010 | 101100 | Car X7V S06 |
| e9*2001/116*0065*; | | | | 257 |
| e1*2001/116*0505*; | | | | |
| e 200 / 0000 | | | | |
| e1*2007/46*0495*; | | | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| - | | | | Seite 7 von 17 |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo V90 CC P e4*2007/46*1067*01 - Cross Country | 140-235 140-235 | 235/55R18 245/50R18 | A98 A01 A12 K1a K2b | A14 A21 A56 KMV NoH S10 |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146* | 110-184 110-184 110-184 | 235/55R18 245/50R18 255/50R18 | A92 A01 A12 K2b A01 A12 K1a K1b K2a K2b | A14 A21 A57 DB8 NoH S10 |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* | 100-242 100-242 100-242 | 235/60R18 255/50R18 255/55R18 | K1a K1c K2b K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A57 S06 |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 110-240 110-240 | 235/55R18 235/60R18 245/60R18 | A98 A98 A01 A12 K1a K1b | A14 A21 A57 KOV NoH S10 |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie | 110-240 110-240 110-240 | 235/55R18 235/60R18 245/60R18 | A98 A98 A12 | A14 A21 A57 KMV NoH Z21 S10 |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz | 110-240 110-240 110-240 | 235/55R18 235/60R18 245/60R18 | A98 A98 A12 | A14 A21 A57 KMV NoH Z22 S10 |
| für 22 Zoll Serie Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 223-235 223-235 223-235 | 235/55R18 235/60R18 245/60R18 | A98 A98 A01 A12 K1a K1b | A14 A21 A56 KOV S10 |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie | 223-235 223-235 223-235 | 235/55R18 235/60R18 245/60R18 | A98 A98 A12 | A14 A21 A56 KMV Z21 S10 |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie | 223-235 223-235 223-235 | 235/55R18 235/60R18 245/60R18 | A98 A98 A12 | A14 A21 A56 KMV Z22 S10 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 8 von 17 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo XC70 | 120-224 | 215/55R18 | A63 | A14 A21 Car |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 120-224 | 225/50R18 | A12 | KMV S06 |
| e9*2001/116*0065*; | 120-224 | 235/50R18 | A01 A12 K1a | |
| e1*2001/116*0505*; | 120-224 | 245/45R18 | A12 | |
| e1*2007/46*0495*; | | | | |
| e13*2007/46*1203* | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfä | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|------------------------------|-------------------|------|--|--|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | | | |
| | V | W | Υ | | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 17

- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. **G81** Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- G98 Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 17

- Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 17

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T92 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Vardarachae Hintarachae

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| | | |
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55013018 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ MI 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Juni 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Juni 2019

Blauth

00322160 DOC