#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP3
Typ RP3-7016
Radgröße 7Jx16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP3-7016 MB/ohne Ring	5/112/66,5	38	750	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47443

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
PLATIN GERMANY
RP3-7016 (s.o.)
7Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/60R16	A13 R09	A14 A19 A57
B8, B81	88-125	215/55R16	A33 R37	Car Lim S03
e1*2001/116*	88-125	225/55R16	A12	
0430*00-41;	88-125	235/50R16	A12	
e13*2007/46*1084*	88-140	205/60R16	A13 M+S	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/55R16	A33 M+S	
	88-195	225/55R16	A12 M+S	
Audi A4	110	195/65R16	A11 R09	A14 A19 A58
B8, B81	90-140	205/60R16	A11	B03 Car Lim
e1*2001/116*	90-140	215/55R16	A11	S03
0430*35;	90-140	225/55R16	A31	
e13*2007/46*	90-140	235/50R16	A12	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-140	245/50R16	A12	
A-Klasse	103	195/50R16	K1c K41 K42 K46 K56 M+S R35	A01 A12 A14
168	44-103	205/45R16	K1c K41 K42 K46 K56 R35	A19 A60 DBA
e1*96/79*0073*	44-103	215/40R16	K1c K42 K44 K46 K56	K2c V16 S02
nur mit ESP	44-75	195/45R16	K1c K42 K46 K56 R37	
	55-103	215/45R16	K1c K41 K42 K44 K46 K56 R66	
	55-92	195/50R16	K41 K42 K46 K56 R09 R35	
A-Klasse	60-142	195/55R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169	60-142	205/50R16	K1c K2b K42	A19 V16 S06
e1*2001/116*0288*	60-142	205/55R16	G01 K14 K1c K2b K41 K42 K56	
	60-142	225/45R16	K14 K1c K2b K41 K42	
A-Klasse	66-135	205/55R16	K1a K2b	A01 A12 A14
176, 245G	66-135	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V16 S06
e1*2001/116*	66-90	195/55R16	K2b R37 T87 T91	
0470*04	66-90	195/60R16	K2b R37	
	66-90	205/50R16	K1a K2b R37 T87 T91	
A-Klasse	80-120	205/60R16	K5d	A01 A12 A14
F2A	80-120	215/55R16	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A19 A58 V16
e1*2007/46*1829*	80-120	225/55R16	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 Z16 S06
(FIN: WDD177)	00 120	220/001(10	TO RESTRUCTION	
B-Klasse	70,85	195/55R16	K42 R37	A01 A12 A14
245	70,85	195/60R16	K42 R37	A19 V16 S06
e1*2001/116*0314*	70,85	205/50R16	K1a K1b K2b K41 K42 R37	
	70-142	195/55R16	K42 M+S	
	70-142	205/50R16	K1a K1b K2b K41 K42 M+S	
	70-142	205/55R16	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	215/50R16	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/50R16	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/55R16	K2b	A01 A12 A14
246, 245G			K1a K1b K2b	A19 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	225/50R16	K1c K2c K4i K5c K8h	V00 V16 S06
e1*2007/46 0731, 66-135 e1*2001/116* 66-90		195/55R16	K2b R37 T87 T91	
0470*04	66-90	195/60R16	K2b R37	=
- incl. Facelift 2014	66-90		K2b R37 T87 T91	<del>- </del>
	100-90	205/50R16	NZU K31   101   191	

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	85-120	205/60R16	K2b K5d	A01 A12 A14
F2B	85-120	215/55R16	K1a K2b K5d K6f K7a	A19 A58 F24
e1*2007/46*1909*	85-120	225/55R16	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V16 Z16 S06
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/60R16		A12 A14 A19
245G	65 (132)	215/55R16		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/55R16	A01 K5w K6w	S06
C-Klasse	75-170	205/55R16		A10 A14 A19
203	75-170	225/50R16	R03	B03 V16 S02
e1*98/14*0139*			1.00	
C-Klasse	88,100,115	195/60R16		A12 A14 A19
204	88-215	205/55R16		B03 Cpe Lim
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K42 K56	V16 S06
C-Klasse	85-120	195/65R16	A10 R37	A14 A19 A58
204	85-155	205/60R16	A91	B33 Lim V16
e1*2001/116*	85-155 215/55R16 A12 85-155 215/60R16 A12		S06	
0431*29			A12	
- incl. Facelift 2018	85-155	225/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
(FIN: WDD205)	85-155	235/50R16	A01 A12 K1c K2b	
C-Klasse	55-145	205/50R16	T86 T87	A12 A14 A19
НО	55-145	205/55R16	T88 T89 T91	V16 S02
G363,	55-145	225/45R16	T89	
e1*92/53*0001*	55-145	225/50R16	R03	
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/55R16	A10	A14 A19 B03
203CL e1*98/14*0159*	75-160	225/50R16	A12 R03	Cpe V16 S02
C-Klasse T-Modell	55-145	205/55R16	T89 T91	A12 A14 A19
202	55-145	225/45R16	T89	B03 V16 S02
e1*93/81*0034*	55-145	225/50R16	R03	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/55R16	T88 T89 T91	A10 A14 A19
203K e1*98/14*0158*	75-170	225/50R16	R03	B03 Car V16 S02
C-Klasse T-Modell	88-170	205/55R16	T91 T94	A12 A14 A19
204K	88-170	225/50R16	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T92 T93	B03 Car V16
e1*2001/116*0457*	35 176		T96	S06
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-120	195/65R16	A10 R37 T92	A14 A19 A58
204K	85-155	205/60R16	A91 T92 T96	B33 Car V16
e1*2001/116*	85-155	215/55R16	A12	S06
0457*25	85-155	215/60R16	A12	
- incl. Facelift 2018	85-155	225/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
(FIN: WDD205)	85-155	235/50R16	A01 A12 K1c K2b	

# Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80, 90	195/55R16	K2b R37 T87 T91	A01 A12 A14
117, 245G	80, 90	195/60R16	K2b R37	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80, 90	205/50R16	K1a K1b K2b R37 T87 T91	V00 V16 S06
e1*2001/116*	80-130	205/55R16	K1a K1b K2b	
0470*04	80-130	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	
	80-130	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/55R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Brake	80-130	215/55R16	K1c K2b K4i K5d K6g K8h	A19 A57 Car
245G	80-130	225/50R16	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V16 S06
e1*2001/116* 0470*12			Ů	
CLC-Klasse	75-135	195/60R16	A10 R09	A14 A19 B03
203CL	75-150	205/55R16	A10	Cpe V16 S02
e1*98/14*0159*19	75-150	225/50R16	A12 R03	
CLK-Klasse	100-205	205/55R16	A11	A14 A19 B01
208	100-205	225/45R16	A12	B03 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-205	225/50R16	A01 A12 K1a K45 R35	V16 S02
CLK-Klasse	100-170	205/55R16	A10 T91	A14 A19 B03
209	100-170	225/50R16	A12 R03	Cbo Cpe V16
e1*98/14*0184*				S02
E-Klasse	55-165	205/55R16	A11 R37 T88 T89 T91	A14 A19 B01
210	55-165	215/55R16	A11 T91 T93	B03 NBF V16
e1*93/81*0022*	55-165	225/50R16	A12	S02
E-Klasse	75-170	205/60R16	A10 T91 T92	A14 A19 A58
211	75-170	225/55R16	A10	B03 Lim S06
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-170	235/50R16	A12	
E-Klasse	100-150	205/60R16	A10	A14 A19 A58
212	100-150	215/55R16	A10 T93 T97	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/55R16	A12 T95 T99	NoH V16 S06
E-Klasse	110-143	205/65R16	A10	A14 A19 A58
212	110-143	215/60R16	A10	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/65R16	A12	V16 Vo2 S04
0501*24	110-143	225/55R16	A10	
(FIN: WDD213)	110-143	225/60R16	A10	
E-Klasse	100-150	205/60R16	A10	A14 A19 A58
212, 212G	100-150	215/55R16	A10	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-150	225/55R16	A12	NoH V16 S06
e1*2007/46*0484*	120, 125	205/55R16	A10 R09	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
	120 22F	205/55D46	A32	A14 A10 AE0
E-Klasse Coupé 207	120-225	205/55R16	A32 A12	A14 A19 A58 B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225 120-225	215/50R16 215/55R16	A12	V16 S06
	1 1/05//3	1/10/001510	1717	1 7 10 300
(FIN: WDD207)	120-225	225/50R16	A12	

## Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

	T.,,,, =	To ::		Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	83-165	205/55R16	A11 R02 R37	A14 A19 B01
210K	83-165	215/55R16	A11 T93 T95	B03 V16 S02
e1*93/81*0033*	83-165	225/50R16	A12 T92 T93	
SLK	100-142	205/50R16	A11	A14 A19 B03
170	100-160	205/55R16	A11	V16 S02
e1*95/54*0039*	100-160	225/45R16	A12	
	100-160	225/50R16	A12 R03	
SLK	120-170	205/55R16	A11	A14 A19 B03
171	120-170	225/50R16	A12 R03	V16 S02
e1*2001/116*0262*				
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/55R16	A32	A14 A19 V16
172	115-180	225/50R16	A12	Y63 S06
e1*2007/46*0548*				
V-Klasse/Vito	100-140	205/65R16	A10 R50 T99 150	A14 A19 A58
639/2, 639/4	100-140	215/60R16	A32 T99 150	AHa B29 NoE
e1*2007/46*	100-140	215/60R16C	A32 150	S07
0457*09	100-140	215/65R16	A12 T02 T98 150	
e1*2007/46*	100-140	215/65R16C	A12 150	
0458*08	100-140	225/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T02 T98	
(FIN: WDF447)			150	
nur Heckantrieb	100-140	225/60R16C	A01 A12 K1a K1b K2b K5k 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	205/65R16	A13 R50 T99 150	A14 A19 A58
639/2, 639/4	65, 84	215/60R16	A33 T99 150	AFa B29 NoE
e1*2007/46*	65, 84	215/60R16C	A33 150	S07
0457*09	65, 84	215/65R16	A12 T02 T98 150	
e1*2007/46*	65, 84	215/65R16C	A12 150	
0458*08	65, 84	225/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T02 T98	
(FIN: WDF447)			150	
nur Frontantrieb	65, 84	225/60R16C	A01 A12 K1a K1b K2b K5k 150	
Vaneo	55-92	195/50R16	K1c T84 T88	A01 A12 A14
414	55-92	205/45R16	K1c T83 T87	A19 S01
e1*98/14*0185*,	55-92	215/40R16	K1c K46 T86	
e1*2001/116*0185*				
SsangYong Tivoli	84-95	205/55R16	A13	A14 A19 A58
2WD	84-95	205/60R16	A13	F23 V16 S05
XK,XKG	84-95	215/55R16	A01 A12 K1b K2b	
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	225/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
SsangYong Tivoli	84-95	205/55R16	A13	A14 A19 A56
4WD	84-95	205/60R16	A13	F24 S05
XK	84-95	215/55R16	A01 A12 K1b	
e9*2007/46*6294*	84-95	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	84-95	225/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	1			

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

22

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47443 nach §22 StVZO

#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 6 von 14

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 14

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TOV Tillelillatia Group

Seite 8 von 14

- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47443 nach §22 StVZO

Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 14

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

**R66** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/50R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 11 von 14

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 47443 nach §22 StVZO

#### Anlage 21 zum Prüfbericht Nr. 55104908 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vo2** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Seite 14 von 14

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ RP3-7016 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Juni 2019



Tufan 00323547.DOC