co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51267 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP16TypRP16-7518Radgröße7.5 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| MB | RP16-7518 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 39 | 860 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51267 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RP16-7518 (s.o.)
7.5 J x 18 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|---|
| Audi A4 | 88-125 | 215/45R18 | A33 R37 T89 T93 | A14 A16 A19 |
| B8, B81 | 88-140 | 215/45R18 | A33 M+S T89 T93 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | 88-195 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | S01 |
| 0430*00-41; | 88-200 | 225/45R18 | A12 M+S T91 T95 | |
| e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| Audi A4 | 90-140 | 215/45R18 | A11 R37 T89 T93 | A14 A16 A19 |
| B8, B81 | 90-210 | 225/45R18 | A11 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | | | | S01 |
| 0430*35; | | | | |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*19 | | | | |
| (FIN: WAUZZZF4) | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-185 | 225/50R18 | A39 T95 T99 | A14 A16 A19 |
| 4G, 4G1 | 100-185 | 235/50R18 | A12 | A57 Car Lim |
| e1*2007/46*0436*; | 100-185 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | NA1 S01 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 225/50R18 | A39 M+S T95 T99 | |
| - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/50R18 | A12 M+S | |
| | 100-245 | 245/45R18 | A12 M+S T00 T96 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 120-210 | 215/55R18 | A91 T95 T99 | A14 A16 A19 |
| F2 | 120-210 | 225/55R18 | A91 | A57 Car KOV |
| e1*2007/46*1801*; | 120-210 | 235/50R18 | A12 | L06 Lim MHy |
| | 120-210 | 235/55R18 | A12 | Z17 S01 |
| | 120-210 | 245/50R18 | A12 | |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/50R18 | M+S T01 T97 | A12 A14 A16 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 235/55R18 | M+S | A19 A56 B92 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 245/50R18 | A01 K6w M+S | Car KMV S01 |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 235/50R18 | A12 M+S | A14 A16 A19 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 245/45R18 | A33 M+S | A57 S01 |
| e1*2007/46*0436*; | | | | |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | 100.010 | 00=/==0.40 | 101110 | 1 |
| Audi Q5 | 100-210 | 235/55R18 | A91 M+S | A14 A16 A19 |
| FY -4*0007/40*4550* | 100-210 | 235/60R18 | A91 M+S | A57 S06 |
| e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* | 100-210 | 255/50R18 | A12 M+S | _ |
| | 100-210 | 255/55R18 | A12 M+S | |
| Audi S4 | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | | | | A19 Car Lim |
| e1*2001/116*0430*; | | | | S01 |
| e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| | 260 | 225/A5D40 | A11 M+S | A14 A46 A40 |
| Audi S4 B8, B81 | 260 | 225/45R18 | ATTIVI+5 | A14 A16 A19 A56 Car Lim |
| e1*2001/116* | | | | S01 |
| 0430*43 | | | | 301 |
| e13*2007/46*1084*25- | | | | |
| (FIN:WAUZZZF4) | | | | |
| \ | | | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | Seite 3 von 16 |
|---|---|--|--|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977* | 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 | 215/50R18 215/55R18 225/50R18 235/50R18 | | A12 A14 A16 A19 A56 S05 |
| | 125, 155 | 245/45R18 | | |
| A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 | 265, 280 265, 280 | 215/45R18 225/40R18 | M+S T92 | A12 A14 A16 A19 A56 Flh S05 |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288* | 60-142 60-142 | 215/40R18 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 K14 K1c K2a K2b K41 K42 K44 T83 T87 | A01 A12 A14 A16 A19 S05 |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*; e1*2001/116* 0470*04 | 66-135 66-135 66-160 66-160 | 205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18 | T90 A01 K2b T85 T89 A01 K2b M+S T85 T89 A01 K1a K2b | A12 A14 A16 A19 A57 Flh V00 V18 S05 |
| A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177) | 80-165 80-165 80-165 80-165 | 205/45R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 | R37 T86 T90 A01 K5d K7a R37 A01 K1a K5d K6f A01 K1a K5d K6f K7a | A12 A14 A16 A19 A58 V18 Y85 S05 |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314* | 70,85 70-142 70-142 70-142 70-142 80,100-142 | 205/45R18 205/40R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18 205/45R18 | V18 Z15 T82 T86 A01 K42 A01 K1a K1b K2b K41 K42 T83 T87 A01 K1a K1b K2b K41 K42 A01 G46 V18 | A12 A14 A16 A19 S05 |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014 | 66-135 66-135 66-155 66-155 | 205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18 | K2b T86 T90 K2b T85 T89 K2b M+S T85 T89 K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A16 A19 A57 NoE V00 V18 S05 |
| B-Klasse F2B e1*2007/46*1909* | 85-140 85-140 85-140 85-140 | 205/45R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 | R37 T86 T90 A01 K2b K5d K7a R37 A01 K1a K2b K5d K6f T88 T92 A01 K1a K2b K5d K6f K7a | A12 A14 A16 A19 A58 F24 V18 S05 |
| B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) 65 (132) 65 (132) | 215/45R18 225/40R18 225/45R18 | T92 | A12 A14 A16 A19 A58 Flh KMV S05 |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-215 88-215 88-225 | 205/45R18 215/40R18 225/40R18 | R37 T86 T90 R37 T89 T88 T92 | A12 A14 A16 A19 Cpe Lim S05 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 16 |
|---------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | KVV-Dereiciti | IXelien | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | T III TWOIGE | I iii woloo |
| C-Klasse | 85-155 | 215/45R18 | A90 R37 T89 T93 | A14 A16 A19 |
| 204 | 85-190 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | A58 Lim MHy |
| e1*2001/116* | 05 150 | 220/401(10 | A12 131 133 | S05 |
| 0431*29 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/45R18 | | A12 A14 A16 |
| 204 | | | | A19 A56 Lim |
| e1*2001/116* | | | | S05 |
| 0431*29 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 110-190 | 225/45R18 | | A12 A14 A16 |
| Cabrio | | | | A19 A58 Cbo |
| 204 | | | | Cpe S05 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/45R18 | | A12 A14 A16 |
| Cabrio 4matic | | | | A19 A56 Cbo |
| 204 | | | | Cpe S05 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: WDD205) | 445 405 | 045/40040 | D27 T20 | A12 A14 A16 |
| C-Klasse T-Modell 204K | 115,135 88-170 | 215/40R18 205/45R18 | R37 T89 R37 T90 | A12 A14 A16 A19 Car S05 |
| e1*2001/116*0457* | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | A 19 Cai 303 |
| - incl. Facelift 2011 | 00-223 | 223/4UR 10 | 169 191 192 | |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | A90 R37 T89 T93 | A14 A16 A19 |
| 204K | 85-190 | 225/45R18 | A12 T91 T95 | A58 Car MHy |
| e1*2001/116* | 05 150 | 220/401(10 | A12 131 133 | S05 |
| 0457*25 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A16 |
| 4matic | | | | A19 A56 Car |
| 204K | | | | S05 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0457*25 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| CL-Klasse | 220-326 | 245/45R18 | R35 | A12 A14 A16 |
| 215 | | | | A19 B03 S04 |
| e1*98/14*0113* | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | M+S | A12 A14 A16 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | M+S T92 | A19 A56 Lim |
| e1*2007/46*1207*; | | | | S05 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | | | |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 5 von 16 |
|---|---|---|---|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake | 265, 280 265, 280 | 215/45R18 225/40R18 | M+S M+S T92 | A12 A14 A16 A19 A56 Car S05 |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04 | 80-130 80-130 80-160 80-160 | 205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18 | T90 A01 K2b T85 T89 A01 K2b M+S T85 T89 A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A16 A19 A57 Lim V00 V18 S05 |
| CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12 | 80-130 80-130 80-160 80-160 | 205/45R18 215/40R18 215/40R18 225/40R18 | T90 A01 K2b T85 T89 A01 K2b M+S T85 T89 A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A16 A19 A57 Car V00 V18 S05 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183* | 75-215 75-215 | 225/40R18 235/40R18 | R37 T91 T92 R70 T91 T93 | A10 A14 A16 A19 B03 Lim S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-150 | 215/45R18 225/40R18 | A10 R37 T93 A10 T91 T92 | A14 A16 A19 A58 B03 F38 Lim NoH S05 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213) | 110-143 110-220 110-220 110-220 110-220 | 215/50R18 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 | A10 R37 T92 T96 A10 T91 T95 A10 A10 T94 T98 A10 | A14 A16 A19 A58 B03 Lim NoP V18 S02 |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-150 100-225 | 215/45R18 225/40R18 | A10 R37 T93 A10 T91 T92 | A14 A16 A19 A58 B03 F39 Lim NoH S05 |
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213) | 120-143 120-143 120-143 120-143 | 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 | A10 T95 A10 A10 T94 T98 A10 | A14 A16 A19 A56 B03 Lim NoH V18 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666* | 120-220 120-220 120-220 120-220 | 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 | A10 T91 T95 A10 A10 A10 | A14 A16 A19 A58 Cbo Cpe NoP V18 Z17 S02 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666* | 135, 143 135, 143 135, 143 135, 143 | 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 | A10 T91 T95 A10 A10 A10 | A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe NoH V18 Z17 S02 |

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 6 von 16 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R18 | A10 T95 X77 | A14 A16 A19 |
| R1ES | 110-210 | 225/50R18 | A10 T95 T99 | A58 B03 Car |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 235/45R18 | A10 T94 T98 | KOV NoH |
| (FIN: WDD213) | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | V18 S02 |
| E-Klasse T-Modell | 135, 143 | 225/45R18 | A10 T95 X77 | A14 A16 A19 |
| 4matic | 135, 143 | 225/50R18 | A10 T95 T99 | A56 B03 Car |
| R1ES | 135, 143 | 235/45R18 | A10 T98 | KOV NoH |
| e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213) | 135, 143 | 245/45R18 | A10 | V18 S02 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/55R18 | A33 M+S | A14 A16 A19 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/50R18 | A12 M+S | A56 S05 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R18 | A12 M+S | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 235/50R18 | A12 M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | A12 M+S | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/50R18 | A90 | A14 A16 A19 |
| 245G | 80-155 | 215/55R18 | A90 | A57 Flh S05 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 225/50R18 | A12 | |
| 0470*06 | 80-155 | 235/45R18 | A12 | |
| | 80-155 | 235/50R18 | A12 | |
| | 80-155 | 245/45R18 | A12 | |
| | 80-155 | 245/50R18 | A01 A12 K1b K2b K6v | |
| GLC-Klasse | 100-190 | 235/55R18 | A32 | A14 A16 A19 |
| 204X | 100-190 | 235/60R18 | A32 | A57 B03 S07 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0480*16 | | | | |
| (FIN: WDC253) | | | | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R18 | | A12 A14 A16 |
| 204X | 100-225 | 235/55R18 | | A19 S02 |
| e1*2001/116* | 100-225 | 245/50R18 | A01 K1b | |
| 0480*00-16 | | | | |
| (FIN: WDC204) | | | | |
| S-Klasse | 145-326 | 245/45R18 | K42 K56 R70 | A01 A12 A14 |
| 220 | | | | A16 A19 A61 |
| e1*97/27*0099* | | | | B03 NBF S04 |
| SLK / SLC -Klasse | 115-180 | 205/45R18 | A10 R37 | A14 A16 A19 |
| 172 | 115-180 | 215/40R18 | A10 R37 | V18 S05 |
| e1*2007/46*0548* | 115-225 | 225/40R18 | A32 | |
| V-Klasse/Vito | 100-140 | 215/55R18 | K2b T99 175 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | 100-140 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5k T99 175 | A16 A19 A58 |
| e1*2007/46* | 100-140 | 225/55R18 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 175 | AHa NoE S08 |
| 0457*09 | 100-176 | 235/45R18 | K2b T98 175 | 4 |
| e1*2007/46* | 100-176 | 235/50R18 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 175 | _ |
| 0458*08 | 100-176 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5k T00 175 | _ |
| (FIN: WDF447) nur Heckantrieb | 100-176 | 245/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04 175 | |

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51267 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

| | | | 5 | Seite 7 von 16 |
|---|------------|-----------|---|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| V-Klasse/Vito | 65, 84 | 215/55R18 | G90 K2b T99 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/4 | 65, 84 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5k T99 | A16 A19 A58 |
| e1*2007/46* | 65, 84 | 225/55R18 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 | AFa NoE S08 |
| 0457*09 | 65, 84 | 235/45R18 | K2b T98 | |
| e1*2007/46* | 65, 84 | 235/50R18 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 | |
| 0458*08 | 65, 84 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5k T00 | |
| (FIN: WDF447) nur Frontantrieb | 65, 84 | 245/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04 | |
| V-Klasse/Vito 4matic | 100-176 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K5k T99 175 | A01 A12 A14 |
| 639/2, 639/5 | 100-176 | 225/55R18 | G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 175 | A16 A19 A56 |
| e1*2007/46* | 100-176 | 235/45R18 | K2b T98 175 | NoE S08 |
| 0457*09 | 100-176 | 235/50R18 | G90 K1c K2b K5d K5i K5l T01 175 | |
| e1*2007/46* | 100-176 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K5k T00 175 | |
| 0459*06 | 100-176 | 245/50R18 | G90 K1c K2c K5d K5i K5l T00 T04 | |
| (FIN: WDF447) | | | 175 | |
| nur Allradantrieb | | | | |
| Vito/Viano | 65-190 | 245/45R18 | K1c K2b K41 T00 | A01 A12 A14 |
| 639, -/2, -/4, -/5 | | | | A16 A19 A57 |
| e9*2001/116*0048*, | | | | S08 |
| e1*2007/46* | | | | |
| 0457*00-08, | | | | |
| 0458*00-07, | | | | |
| 0459*00-05, | | | | |
| L275, L720 | | | | |
| - incl. MJ 2011 | 04.05 | 005/45040 | A 40 T00 | 111111111111111111111111111111111111111 |
| SsangYong Tivoli | 84-95 | 205/45R18 | A12 T90 | A14 A16 A19 |
| 2WD | 84-95 | 215/45R18 | A31 | A58 F23 S03 |
| XK,XKG e9*2007/46*6294*; | 84-95 | 225/40R18 | A01 A12 K1b K2b T92 | |
| e50*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198* | 84-95 | 225/45R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| SsangYong Tivoli | 84-95 | 205/45R18 | A12 T90 | A14 A16 A19 |
| 4WD | 84-95 | 215/45R18 | A31 | A56 F24 S03 |
| XK | 84-95 | 225/40R18 | A91 T92 | |
| e9*2007/46*6294* | 84-95 | 225/45R18 | A12 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51267 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|------|--|
| | V | W | Υ΄ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518 Prüfgegenstand

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 16

- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren A19 verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. **A56** 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge A61 über 5200 mm).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich A90 Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51267 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518 Prüfgegenstand

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 16

- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende K42 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende K44 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm K6w hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51267 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 12 von 16

- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb NoH (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe **S03** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

22

W.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55047617 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



ÜV Pfalz

Seite 13 von 16

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

A TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 15 von 16

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| | 00=/40=40 | 007/07740 |
| | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juli 2019 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 7.5 J x 18 H2 Typ RP16-7518 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TÜV Pfalz

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juli 2019



Tufan 00324040.DOC