con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49570 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP12 Typ RP12-7017 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| X5 | RP12-7017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 610 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49570 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung RP12-7017 (s.o.)

Radgröße 7Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|---------------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Audi A1 Sportback | 70-110 | 205/45R17 | K1a | A01 A12 A14 |
| GB | 70-110 | 215/45R17 | K1c K2b | A19 A58 Flh |
| e1*2007/46*1892* | 70-110 | 225/45R17 | K1c K2b | KOV S01 |
| | 70-147 | 205/45R17 | K1a M+S | |
| | 70-147 | 215/45R17 | K1c K2b M+S | |
| Audi A1, -/Sportback | 60-110 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A19 |
| 8X | 60-136 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A58 F23 Flh |
| e1*2007/46*0414*; | 60-136 | 205/45R17 | | S01 |
| e1*2007/46*0509* | 60-141 | 205/40R17 | M+S T80 T81 T84 | |
| | 60-141 | 205/45R17 | M+S | |
| | 60-141 | 215/40R17 | | |
| Audi A2 | 55-81 | 205/40R17 | B51 K42 | A01 A12 A14 |
| 8Z | 55-81 | 205/40R17 | K42 R09 | A19 S01 |
| e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131* | | | | |
| Audi A3 | 66-132 | 205/50R17 | | A12 A14 A19 |
| 8L | 66-132 | 215/40R17 | T83 | V17 S01 |
| e1*95/54*0042*, | 66-132 | 215/45R17 | | |
| e1*98/14*0042* | 66-132 | 225/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 66-132 | 225/45R17 | R09 R35 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042* | 154-180 | 225/45R17 | R35 | A12 A14 A19 S01 |
| Audi S1, -/Sportback | 170 | 205/40R17 | M+S T84 | A12 A14 A19 |
| 8X | 170 | 205/40R17 205/45R17 | M+S | A56 F24 Flh |
| e1*2007/46*0414* | 170 | 215/40R17 | M+S | S01 |
| | | | | |
| Audi TT (I) | 110-140 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A19 |
| 8N | 110-140 | 225/45R17 | | B03 Cbo Cpe |
| e1*97/27,98/14, | 110-180 | 205/50R17 | M+S | S01 |
| 2001/116* | 110-180 | 225/45R17 | M+S | |
| 0089, 0247* | 1 | | | 1 |
| Audi TT (I) 3,2 | 184 | 225/45R17 | M+S | A12 A14 A19 |
| 8N | | | | A56 B03 S01 |
| e1*2001/116*0089* | 07.440 | 00=/4=04= | Do- 700 | 110 111 110 |
| Chrysler PT Cruiser | 85-110 | 205/45R17 | R37 T88 | A12 A14 A19 |
| PT | 85-164 | 205/50R17 | A01 K1a K2b | B02 B03 Cbo |
| e11*98/14*0058* | 85-164 | 215/45R17 | A01 K1a K2b T88 | Flh V17 S03 |
| - mit Handschaltung | 85-164 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | |
| Chrysler PT Cruiser | 100-110 | 205/45R17 | L02 T88 | A01 A12 A14 |
| PT | 100-110 | 205/50R17 | K1a K2b L02 | A19 B02 Cbo |
| e11*98/14*0058* | 100-110 | 215/45R17 | K1a K2b L02 T88 | Flh V17 S03 |
| - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 225/45R17 | | |
| Chrysler Sebring | 104-149 | 205/50R17 | K42 | A01 A12 A14 |
| JR | 104-149 215/50R17 K1a K42 | | A19 B02 Cbo | |
| e11*98/14*0138* 104-149 | | 225/45R17 | K1a K2b K42 | V17 S03 |
| - Cabrio 104-149 235/45R17 K1a K2b K42 K45 K56 L02 R70 | | | | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

| 104-149 104-149 104-149 104-149 70-110 | Reifen 205/50R17 215/50R17 225/45R17 | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise K42 K1c K42 | Auflagen und Hinweise |
|---|--|--|--------------------------|
| 104-149 104-149 104-149 | 215/50R17 | K42 | |
| 104-149 104-149 104-149 | 215/50R17 | | A01 A12 A14 |
| 104-149 104-149 | | K1c K42 | |
| 104-149 | 225/45R17 | 1 · · · · · · · · · · · · · · · | A19 B02 Lim |
| | *98/14*0138* 104-149 225/45R17 K1c K2b K42 mousine 104-149 235/45R17 K15 K1c K2b K42 K45 K56 L02 R70 | | V17 S03 |
| 70-110 | 235/45R17 | K15 K1c K2b K42 K45 K56 L02 R70 | |
| | 195/55R17 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| 70-110 | 205/50R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y | A19 A58 V17 |
| 70-110 | 205/55R17 | K1c K2b K6g K6i K6j K6y | S02 |
| 70-110 | 215/50R17 | | |
| 70-110 | 225/45R17 K1c K2b K6g K6i K6j K6y | | |
| 70-110 | 225/50R17 | K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c | |
| 48-110 | 205/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K6g K8c | A19 A58 Flh |
| 48-110 | 225/45R17 | K1c K2b K6h K8c | S01 |
| 44-132 | 205/40R17 | K1c K2b T80 T84 | A01 A12 A14 |
| 44-132 | | | A19 B01 Flh |
| | | | Sth S01 |
| 44-110 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A14 A19 |
| | | | Car Flh S01 |
| 44-110 | | | 1 |
| | 210/101111 | 7.61.11.61.12.5 | |
| 132 | 205/40R17 | R37 T84 | A12 A14 A19 |
| 132 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b R37 T83 | B91 Flh S01 |
| 132, 141 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b | 1 |
| 141 | 205/40R17 | M+S T84 | 1 |
| 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A19 |
| 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | A58 Lim V17 |
| 55-92 | | A01 K2b T80 T84 | S01 |
| 55-92 | | A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 | 1 |
| 55-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | _ |
| 50-150 | 205/50R17 | R37 | A12 A14 A19 |
| 50-150 | 215/45R17 | R37 | Flh Lim Se4 |
| 50-150 | 225/45R17 | | V17 S01 |
| 50-154 | 225/45R17 | M+S |] |
| 44-77 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A19 |
| 44-77 | | A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84 | Car Flh S01 |
| 44-77 | 215/35R17 | A01 K1c K2b K44 T79 T83 | 1 |
| 44-77 | 215/40R17 | A01 G11 K1c K2b K44 | 1 |
| | | | |
| 11-02 | 105//0D17 | K2h T81 | A01 A12 A14 |
| | | | A19 A58 Car |
| | | | Flh V17 S01 |
| | | | - 111 4 17 301 |
| 0291*43-55; 44-92 215/35R17 K1a K1b K2b T79 T83 e11*2007/46* 44-92 215/40R17 K1a K1b K2b 0013*20 e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V) | | | - |
| | 70-110 70-110 70-110 18-110 18-110 14-132 14-132 14-132 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-110 14-17 14-17 14-17 14-17 14-77 14-77 14-77 14-77 14-77 14-92 14-92 14-92 14-92 14-92 14-92 14-92 | 70-110 215/50R17 70-110 225/45R17 70-110 225/50R17 48-110 205/45R17 48-110 215/45R17 48-110 225/45R17 44-132 205/40R17 44-132 215/35R17 44-110 215/35R17 44-110 215/35R17 44-110 215/35R17 44-110 215/40R17 44-110 215/40R17 55-92 195/40R17 55-92 195/40R17 55-92 195/40R17 55-92 205/40R17 55-92 215/35R17 55-92 215/35R17 55-92 215/35R17 56-150 205/40R17 50-150 205/50R17 50-150 205/50R17 50-150 225/45R17 50-150 225/45R17 50-150 225/45R17 50-150 225/45R17 44-77 195/40R17 44-77 195/40R17 44-77 215/35R17 44-77 215/35R17 44-77 215/35R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 44-92 195/40R17 | 70-110 |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

| - | | | S | Seite 4 von 13 |
|---|------------|---------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Skoda Fabia | 37-96 | 205/40R17 | G71 K1c K2b K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 |
| 6Y | 37-96 | 215/35R17 | K1c K2c K46 K90 T79 T83 | A19 Car Flh |
| e11*98/14*0123* | | | | Sth S01 |
| Skoda Fabia RS | 132 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T84 | A01 A12 A14 |
| 5J | 132 | 215/35R17 | K1c K2b K44 T83 | A19 Flh S01 |
| e11*2001/116* | 132 | 215/40R17 | G01 K1c K2b K44 | |
| 0291*27-42 | | | | |
| Skoda Kamiq | 70-110 | 195/55R17 | A90 M+S | A14 A19 A58 |
| NW | 70-110 | 205/50R17 | A12 | KOV V17 S01 |
| e8*2007/46*0349* | 70-110 | 205/55R17 | A12 | |
| | 70-110 | 215/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 70-110 | 225/45R17 | A12 | |
| | 70-110 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2b | |
| Skoda Octavia (I) | 44-110 | 215/40R17 | K46 K56 T83 | A01 A12 A14 |
| 1U `´ | 44-132 | 205/50R17 | K46 K56 | A19 Car Lim |
| e11*95/54*0066*; | 44-132 | 215/45R17 | K1b K2b K46 K56 | V17 S01 |
| e11*2001/116*0066*; | 44-132 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| e11*2007/46*0011* | | | | |
| Skoda Praktik | 51-66 | 205/40R17 | K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 |
| 5J | 51-66 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | A19 A58 S01 |
| N083; e11*2007/46*0013* | 51-66 | 215/40R17 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87 | |
| Skoda Rapid | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A19 |
| NH . | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | A58 Lim V17 |
| e11*2007/46* | 55-92 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | S01 |
| 0250*00-20; | 55-92 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 | |
| e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320* | 55-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| Skoda Rapid | 55-92 | 195/40R17 | NoD T81 | A12 A14 A19 |
| Spaceback | 55-92 | 195/45R17 | T81 T85 | A58 Flh V17 |
| NH | 55-92 | 205/40R17 | T80 T84 | S01 |
| e11*2007/46* | 55-92 | 215/35R17 | A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 | |
| 0250*00-20; e8*2007/46*0320* | 55-92 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K6g K8h | |
| Skoda Roomster | 47-77 | 205/40R17 | K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 |
| 5J | 47-77 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | A19 A58 Npf |
| e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013* | 47-77 | 215/40R17 | G10 G11 K1a K2b K44 K46 | S01 |
| Skoda Roomster | 55-77 | 205/40R17 T81 T84 | | A12 A14 A19 |
| Scout | 55-77 | | | A58 KMV S01 |
| 5J | 55-77 | 215/40R17 | A01 G11 K2b K44 K46 | |
| e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013* | | | | |
| Skoda Scala | 70-110 | 195/55R17 | A90 M+S | A14 A19 A58 |
| NW | 70-110 | 205/50R17 A01 A12 K1a K2b | | Flh V17 S01 |
| e8*2007/46*0349* | 70-110 | 215/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 70-110 | 225/45R17 | A01 A12 K1a K2b | |

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 13 |
|--|-------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| VW Beetle, -/Cabrio | 55-125 | 205/45R17 | R37 | A12 A14 A19 |
| 9C, 1Y | 55-125 | 205/50R17 | A01 K1c K2b K42 K45 K46 R37 | Cbo Flh V17 |
| e1*97/27,98/14, | 55-125 | 215/45R17 | A01 K1c K42 K45 K46 R37 | S01 |
| 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205* | 55-125 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K42 K45 K46 L02 | |
| VW Cross Polo | 51-81 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A19 |
| 6R | 51-81 | 195/45R17 | T81 T85 | Flh KMV S01 |
| e1*2001/116*0510* | 51-81 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | |
| - incl. Facelift 2014 | 51-81 | 215/35R17 | T79 T83 | |
| | 51-81 | 215/40R17 | | |
| VW Fox | 40-55 | 195/40R17 | K1a K2b T81 | A01 A12 A14 |
| 5Z | 40-55 | 205/40R17 | K1a K1b K2b | A19 Flh Npf |
| e1*2001/116*0301* | 40-55 | 215/35R17 | K1c K2b T79 | S01 |
| VW Golf (IV), Bora | 177 | 205/50R17 | M+S | A12 A14 A19 |
| 1J | 50-110 | 205/45R17 | R37 T88 | Car Flh Sth |
| e1*96/79, 98/14, | 50-150 | 205/50R17 | R37 | V17 S01 |
| 2001/116*0071* | 50-150 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | A01 K45 K46 R35 | |
| VW Polo (IV) | 40-110 | 205/40R17 | K1a K2b T80 T81 T84 | A01 A12 A14 |
| 9N | 40-110 | 215/35R17 | K1a K2b T79 T83 | A19 Flh Npf |
| e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174* | | | | Sth S01 |
| VW Polo (IV) - | 40-77 | 215/40R17 | M+S | A12 A14 A19 |
| Fun/Cross- | | | | Flh KMV S01 |
| 9N | | | | |
| e1*2001/116*0174* | | | | |
| VW Polo (V) | 44-103 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A19 |
| 6R | 44-103 | 195/45R17 | T81 T85 | Flh Npf S01 |
| e1*2001/116*0510* | 44-103 | 205/40R17 | A01 K2b T80 T84 | |
| e1*2007/46*0486* | 44-103 | 215/35R17 | A01 K1b K2b T79 T83 | |
| - incl. Facelift 2014 | 44-110 | 205/40R17 | A01 K2b M+S T80 T84 | |
| \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 44-110 | 215/40R17 | A01 K1b K2b | 1001010011 |
| VW Polo (V) WRC | 162 | 205/40R17 | K2b M+S T84 | A01 A12 A14 |
| 6R e1*2001/116*0510* | 162 | 215/40R17 | K1b K2b M+S | A19 Flh Npf S01 |
| VW Polo (VI) | 48-110 | 205/45R17 | K1c K2b K8h | A01 A12 A14 |
| AW | 48-110 | 215/45R17 | K1c K2b K8h | A19 A58 Flh |
| e1*2007/46*1783* | 48-110 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K8m | S01 |
| VW Polo GTI (V) | 132, 141 | 205/40R17 | K2b M+S T84 | A01 A12 A14 |
| 6R | 132, 141 | 215/40R17 | K1b K2b | A19 Flh Npf |
| e1*2001/116*0510* | , , , , , , | | | S01 |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| VW Polo GTI (VI) | 147 | 205/45R17 | K1c K2b K8h M+S | A01 A12 A14 |
| AW | 147 | 215/45R17 | K1c K2b K8h M+S | A19 A58 Flh |
| e1*2007/46*1783* | 147 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K8m M+S | S01 |
| VW T-Cross | 70, 85 | 195/55R17 | A90 M+S | A14 A19 A58 |
| C1 | 70, 85 | 205/50R17 | A12 | V17 Y85 S02 |
| e13*2007/46*1985* | 70, 85 | 205/55R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 215/50R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 225/45R17 | A12 | |
| | 70, 85 | 225/50R17 | A01 A12 K1c K2b K6x K8e | |

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



ÜV Pfalz

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
|------------------------------------|--|------|-------|--|
| 0 | V | W | Υ΄΄΄΄ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | - | 85% | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

con



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 7 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49570 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

ÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55078513 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Februar 2020 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TÜV Pfalz

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Februar 2020



Tufan 00338077.DOC