

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **52453** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

LUC 656



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52453** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 23.03.2020
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55083918 (2. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52453** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52453** Erweiterung: **01** Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereichs Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **15.04.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Anja Hansen

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellLuccaTypLUC 656Radgröße6,5Jx16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V2	LUC 656 V2 / ohne Ring	5/112/57,1	41	710	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52453
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx16 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	120	27,5	
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	140	27,5	
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26 mm	140	30	Multipack: 74A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/55R16	A11 M+S	A19 A57 A99
8V	77-140	215/55R16	A12 M+S	Cbo F24 Lim
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12 M+S	S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	K1a K1b K56	A01 A12 A19
8P	75-147	225/50R16	K1c K2b K46 K56	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0456*				V16 S01
Audi A3 Sportback	110	205/55R16		A12 A19 A58
e-tron	110	215/55R16		A99 F24 Flh
8V				S01
e1*2007/46*0607*				
- incl. Facelift 2016				
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A01 A12 K1a K1b K56	A19 A99 B03
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K56	Flh V16 S01
e1*2001/116*0217*;	77	195/60R16	A13 R37	
e1*2001/116*0241*;				
e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/55R16		A12 A19 A57
8V	77-140	215/55R16		A99 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	V00 V16 S01
Audi A4	74-110	205/55R16	A13	A19 A99 B03
8E	74-125	205/55R16	A13 M+S	Car Lim W20
e1*98/14*0151*,				S01
e1*2001/116*0151*				
Audi A6	162-184	205/55R16	A13 M+S T91 T92	A19 A99 Au9
4B	81-142	205/55R16	A13 T88 T89 T91 T92	B03 Car Lim
e1*96/27, 98/14,	81-142	215/50R16	A12 T90	V16 X27 S01
2001/116*0051*	81-142	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K46 T92	
Audi Q2	85, 110	205/60R16	A33	A19 A58 A99
GA	85, 110	205/65R16	A12	V16 S02
e1*2007/46*1552*	85, 110	215/60R16	A12	
- Frontantrieb	85, 110	225/55R16	A01 A12 K1a	
	85, 110	225/60R16	A01 A12 K1a	
Audi Q2	85, 110	205/60R16	A33	A19 A58 A99
GA	85, 110	205/65R16	A12	KMV R92
e1*2007/46*1552*	85, 110	215/60R16	A12	V16
- Frontantrieb	85, 110	225/55R16	A12	S02
- mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	225/60R16	A12	
Audi Q2 Quattro	110, 140	205/60R16	A33	A19 A56 A99
GA	110, 140	205/65R16	A12	S02
e1*2007/46*1552*01	110, 140	215/60R16	A12	
	110, 140	225/55R16	A01 A12 K1a	
	110, 140	225/60R16	A01 A12 K1a	
	1 ,		1	ı

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q2 Quattro	110, 140	205/60R16	A33	A19 A56 A99
GA	110, 140	205/65R16	A12	KMV R92
e1*2007/46*1552*01	110, 140	215/60R16	A12	S02
- mit Zusatz-	110, 140	225/55R16	A12	
Verbreiterungen	110, 140	225/60R16	A12	
Audi Q3 (I)	88-162	215/60R16		A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	215/65R16		A99 S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	225/60R16		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/60R16		
Audi Q3 (I)	88-162	215/60R16		A12 A19 A57
8U, 8U1	88-162	215/65R16		A99 KMV S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	225/60R16		
e13*2007/46*1163*	88-162	235/60R16		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	K1c	A01 A12 A19
5P, 5PN	63-155	225/50R16	K1c	A60 A99 Flh
e9*2001/116*0050*;				KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				V16 S01
Seat Ateca	85, 110	215/60R16	A13	A19 A58 A99
5FP	85, 110	215/65R16	A01 A12 G01	F23 KMV S02
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/55R16	A13	
- Frontantrieb	85, 110	225/60R16	A12	
- mit Radhaus-	85, 110	235/60R16	A01 A12 G01	
Verbreiterungen				
Seat Ateca	85, 110	215/60R16	A13	A19 A58 A99
5FP	85, 110	215/65R16	A01 A12 G01	F23 KOV S02
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/55R16	A13	
- Frontantrieb	85, 110	225/60R16	A12	
- ohne Radhaus-	85, 110	235/60R16	A01 A12 G01 K1a K1b	
Verbreiterungen	,			
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/60R16	A13	A19 A56 A99
5FP	110, 140	215/65R16	A12	F24 KMV S02
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/60R16	A12	12411111 002
- mit Radhaus-	110, 140	235/60R16	A12	
Verbreiterungen	110, 140	255/001110	AIZ	
Seat Leon	63-155	205/55R16		A12 A19 A58
1P, 1PN	63-155	205/55R16	M+S	A99 Flh V16
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A01 K1a K1b K27 K2b	S01
Seat Leon	81-135	205/55R16		A12 A19 A99
5F	81-135	215/55R16		Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A01 K1a K2b K6j	KOV V00 V16
55 2007/70 003 4	01-100	220/JUN 10	AOT KIA KED KOJ	S01
Seat Leon	63 - 110	205/55R16		A12 A19 A58
5F	63 - 110	215/55R16		A99 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A01 K1a K2b	Flh KOV V16
				S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

-				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq	85, 110	215/60R16	A13	A19 A58 A99
NU	85, 110	215/65R16	A01 A12 G01	F23 KOV S02
e8*2007/46*0272*	85, 110	225/55R16	A13	
- Frontantrieb	85, 110	225/60R16	A12	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	235/60R16	A01 A12 G01 K1a K1b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	215/60R16	A13 M+S	A19 A56 A99
NU	110, 140	215/65R16	A12 M+S	F24 KOV S02
e8*2007/46*0272*	110, 140	225/60R16	A12	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	235/60R16	A01 A12 K1a K1b	
Skoda Karoq Scout	110, 140	215/60R16	A13 M+S	A19 A56 A99
4x4	110, 140	215/65R16	A12 M+S	F24 KMV S02
NU	110, 140	225/60R16	A12	
e8*2007/46*0272* - mit Radhaus-	110, 140	235/60R16	A12	
Verbreiterungen				
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16		A12 A19 A99
1Z	55-118	225/50R16	A01 K1a R02	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;	55-118	225/50R16	R03	V16 S01
e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	M+S	
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A11	A19 A57 A99
5E	77-135	215/55R16	A12	Car F24 Lim
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-135	225/50R16	A12	Npf X55 S01
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A13	A19 A58 A99
5E	63-110	215/55R16	A12	Car F23 Lim
e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	225/50R16	A12	Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A11	A19 A58 A99
5E	63-110	215/55R16	A01 A12 K2b	Car F23 Lim
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	225/50R16	A01 A12 K2b K8g	Npf S01
Skoda Octavia (III)	81-140	205/55R16	A11	A19 A57 A99
5E	81-140	215/55R16	A01 A12 K2b K6g K8e	Car F24 Lim
e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-140	225/50R16	A01 A12 K2a K2b K6h K6i K8m	Npf X55 S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	205/55R16	M+S T91	A12 A19 A56 A99 Car KMV S01
Skoda Octavia Scout	81-135	205/55R16	A33 M+S	A19 A56 A99
(III)	81-135	205/60R16	A90 M+S	Car F24 S01
5E	81-135	215/55R16	A12 M+S	
e11*2007/46*	81-135	225/50R16	A12 M+S	
0243*00-19	81-135	225/55R16	A12 M+S	
Skoda Octavia Scout	110-140	205/55R16	A33 M+S	A19 A56 A99
(III)	110-140	205/60R16	A90 M+S	Car F24 S01
5E	110-140	215/55R16	A12 M+S	
e11*2007/46*	110-140	225/50R16	A01 A12 K4i K6g K6w K8e K9v M+S	
0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	225/55R16	A01 A12 K4i K6g K6w K8e K9v M+S	
Skoda Superb (II)	77-147	205/55R16	M+S T91 T94	A12 A19 A99
3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	225/50R16	A01 K1a K1b K27 K2b K56 M+S T92	B03 Car Lim S01
Skoda Superb (III)	88-140	215/60R16	A33	A19 A57 A99
3T	88-140	225/55R16	A90	B03 Car Lim
e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-140	225/60R16	A12	S02
Skoda Yeti	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A19 A57 A99
5L	77-125	205/60R16	A12 M+S	S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/55R16	A12 M+S	
e11*2007/46*0034*	77-125	215/60R16	A12 M+S	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	205/60R16	A13 R09	A19 A58 A99
16	77-162	215/60R16	A33	Cbo Flh S01
e1*2007/46*0539*	77-162	225/55R16	A12	_
	77-162	225/60R16	A12	
VW Caddy (III)	51-125	205/55R16	K1a K2b T91 T94	A01 A12 A19
2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-125	215/55R16	K1c K2b	A57 A59 A99 S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Caddy (III) Maxi	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A12 A19
2K, 2KN	62-125	215/55R16	K1c K2b T93 T97	A57 A67 A99
e1*2001/116*				S01
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19; L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	205/55R16	A01 A12 K1a T91 T94	A19 A57 A67
2K, 2KN	55-110	215/55R16	A01 A12 K1a K2b	A99 V00 V16
e1*2001/116*	55-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b T92 T96	S01
0252*42;	55-92	195/60R16	A31 R37 T93	
e1*2007/46*	00 02	100,001110	THE THE	
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	M+S	A12 A19 A99
1T, 1t	75-130	205/60R16	M+S	KMV S01
e1*2001/116*	75-130	215/55R16	M+S	
0211*00-35;	75-130	225/50R16	A01 K1a M+S	
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011	05.400	005/55040		A 40 A 40 A 50
VW E-Golf (VII) AU	85, 100	205/55R16		A12 A19 A58 A99 F24 S01
e1*2007/46*0623*10	85, 100	215/55R16		A99 F24 501
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A12 A19 A58
AU	85, 100	215/55R16		A99 F23 S01
e1*2007/46*0623*10	00, 100	210/001110		7.001.2001
- incl. Facelift 2017				
VW EOS	85-184	205/55R16	A13 R37	A19 A58 A99
1F	85-184	215/55R16	A33	B03 Cbo DB8
e1*2001/116*0349*	85-184	225/50R16	A12	V16 S01
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	K1a K1b	A01 A12 A19
1K	55-169	225/50R16	K1c	A99 B03 V16
e1*2001/116*				S01
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	K1a K1b K2b K56	A01 A12 A19
1KM e1*2001/116*	59-147	225/50R16	K1c K27 K2c K44 K46 K56	A58 A99 Car
e1°2001/116° 0328*00-14				V16 S01
	59-173	205/55D46	K1a K2b	A01 A12 A19
VW Golf (VI) 1K	59-173	205/55R16 215/50R16	K1c K2b K3a K6g K8d	A99 V16 S01
e1*2001/116	59-173	215/50R16 215/55R16	K1c K2b K3a K6g K8d	799 V 10 301
*0242*25;	59-173	225/50R16	K1c K2b K3a K6g K8d	
e1*2007/46*0490*	00 170	220/001(10	TO TED TOU TOU TOU	
- Fließheck/Cabrio				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16	K1a K2b K6g	A01 A12 A19
1KM	59-118	215/50R16	K1c K2b K3a K6h K8d	A99 Car V16
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	K1c K2b K3a K6h K8d	S01
e1*2007/46*	59-118	225/50R16	K1c K2b K3a K6h K8d	
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	205/55R16		A12 A19 A58
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	215/55R16		A99 Car F23
e1*2007/46*0623*;	63-110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c K8g	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				V16 S01
e1*2007/46* 0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 162	205/55R16		A12 A19 A57
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 162	215/55R16		A99 Car F24
e1*2007/46*0623*;	63 - 162	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	00 102	220/001110	7.61 1.125 1.66	V00 V16 X55
e1*2007/46*				S01
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	205/55R16		A12 A19 A58
Hybrid	110	215/55R16		A99 F24 S01
AU				
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017	0= 110	00-7-5-0		140 470 400
VW Golf (VIII)	85-110	205/55R16	A94	A19 A58 A99
CD	85-110	215/55R16	A12	F24 Flh KOV
e1*2007/46*2014*	85-110	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	NoE NoP V16 S02
VW Golf Plus	55-125	205/55R16		A12 A19 A58
1KP	55-125	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K56	A99 B03 V16
e1*2001/116*0304*;				S01
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	63-110	205/55R16		A12 A19 A58
AUV, 1KM	63-110	215/55R16		A99 F24 V16
e1*2007/46*0627*;	63-110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	X55 S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16		A12 A19 A58
AUV, 1KM	63-85	215/55R16		A99 F23 V16
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/50R16	A01 K1a K2b K3c K8g	S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017	77 440	405/55546	D07	A40 A40 A50
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	R37	A12 A19 A58
16, 16H	77 - 110	195/60R16	R37	A99 Sth V16
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	205/55R16		S01
61 2001/40 0364	77 - 155	215/55R16	A 0.4 1/4 a 1/2 b 1/2 a 1/2 a 1/2 a	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	77 - 155	225/50R16	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	104 140 140
VW Jetta	66-147	205/55R16	K1a K1b K2b K56	A01 A12 A19
1KM	66-147	225/50R16	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A58 A99 Sth
e1*2001/116*0328*	<u> </u>	1		V16 S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

-				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Passat (V)	74-142	205/55R16	A13 T88 T89 T91	A19 A99 B03
3BG	74-142	215/50R16	A12 T90	Car Lim V16
e1*98/14*0157*,	74-142	225/50R16	A12 R03	S01
e1*2001/116*0157*				
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A13 R37	A19 A99 B03
3C	75-147	215/55R16	A33	DB8 Lim V16
e1*2001/116*	75-147	225/50R16	A01 A12 K1a K46 K56	S01
0307*00-23	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A13 R37	A19 A99 B03
Variant	75-147	215/55R16	A33	Car DB8 V16
3C	75-147	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	S01
e1*2001/116*	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A19 A99 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A13 R37 T91 T94	Lim V16 VoA
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A13 M+S T91 T94	S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,	111100	220/001110	7.12	
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A19 A99 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A13 R37 T91 T94	KMV Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A13 M+S T91 T94	VoA S01
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VIII)	88-140	215/60R16	A13	A19 A57 A99
3C	88-140	225/55R16	A31	Car Lim NoP
e1*2001/116*	88-140	225/60R16	A12	VoA S02
0307*37				
- Limousine / Variant				
ab MJ 2015 (B8/3G)				
- incl. Facelift 2019				
VW Passat CC / CC	100-130	205/55R16	A13	A19 A99 B03
3CC	100-130	215/55R16	A12	V16 S01
e1*2001/116*0468*	100-130	225/50R16	A12	
- incl. Modell 2012	1	<u> </u>		
VW Scirocco	90-162	205/55R16	A13 M+S	A19 A58 A99
13				B03 Cpe S01
e1*2001/116*0471*	<u> </u>	<u> </u>		
VW T-ROC	85-140	205/60R16	A33	A19 A57 A99
A1	85-140	205/65R16	A12	S02
e13*2007/46*1845*	85-140	215/60R16	A12	
	85-140	225/55R16	A12	
	85-140	225/60R16	A12	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	215/65R16	A13	A19 A57 A99
5N	81-155	225/60R16	A13	KMV S02
e1*2001/116*	81-155	225/65R16	A13	
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	235/60R16	A12	
VW Tiguan (I)	81-155	215/65R16	A13	A19 A57 A99
5N	81-155	225/60R16	A13	S02
e1*2001/116*	81-155	225/65R16	A13	
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	235/60R16	A12	
VW Tiguan (I)	81-155	215/65R16	A13	A19 A57 A99
5N	81-155	225/60R16	A13	S02
e1*2001/116*	81-155	225/65R16	A13	
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	235/60R16	A12	
VW Touran (I)	66-125	205/55R16	K1a K2b	A01 A12 A19
1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	225/50R16	K1c K2b	A58 A99 Npf V16 S01
VW Touran (I)	66-103	195/60R16	K2b R37 T89 T93	A01 A12 A19
1T, 1t	66-130	205/55R16	K2b	A58 A99 Npf
e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-130	225/50R16	K1c K2b	V16 S01
VW Touran (II)	81-140	205/60R16	K1a	A01 A12 A19
1T	81-140	205/65R16	K1a	A58 A99 V16
e1*2001/116*	81-140	215/60R16	K1a	S02
0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	225/55R16	K1a K2b K6g	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 10 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	windigke	itssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

22

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 17

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cbo Cabrio-Limousine, Roadster.

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.

- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Flh Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 17

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Rades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 52453 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55083918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16 H2 Typ LUC 656

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. März 2020 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. März 2020

Blauth

00340544 DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

