(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47283 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 7

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe

76229 Karlsruhe 49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP1

Typ RP1-5514
Radgröße 5,5Jx14H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
VW	RP1-5514 VW/ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47283 Herstellerzeichen Platin

Radtyp und Ausführung
Radgröße
S,5Jx14H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
RP1-5514 (s.o.)
5,5Jx14H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	120	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47283 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ibiza	48-70	185/70R14 A11		A14 A19 A58	
KJ	48-70	185/75R14	A12	B03 Flh S01	
e9*2007/46*3134*	48-70	195/65R14	A01 A12 K2b		
	48-70	195/70R14	A01 A12 K2b		
Seat Ibiza / Cordoba	44-63	165/70R14	A13 T81 T85	A14 A19 B03	
6L	44-63	175/65R14	A13 T82 T86	Flh Sth S01	
e9*98/14*0041*,	44-63	185/60R14	A13 T82 T86		
e9*2001/116*0041*	44-63	195/55R14	A12 T82		
	44-63	195/60R14	A12		
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-77	175/70R14	A13	A14 A19 B03	
6J, 6JN	44-77	185/65R14	A13	Car Flh S01	
e9*2001/116*0067*,	44-77	195/60R14	A12		
e9*2007/46*0001*	59	165/70R14	A13 R09		
- incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015		100,70111			
Seat Toledo	55-70	175/65R14	A33	A14 A19 A58	
NH	55-70	175/70R14	A33	B03 Lim S01	
e11*2007/46*	55-70	185/65R14	A90		
0251*00-19;	55-70	195/60R14	A12		
e11*2007/46*252*;	55-70	195/65R14	A12		
e8*2007/46*0321*	00 70	100/00111	7112		
Skoda Fabia	44-66	165/70R14	A90 T81 T85	A14 A19 B03	
5J	44-66	175/65R14	A90 T82 T86	Car Flh S01	
e11*2001/116*	44-66	185/60R14	A90 T82 T86		
0291*00-42;	44-66	185/65R14	A12		
e11*2007/46*	44-66	195/55R14	A12 T82		
0013*00-19	44-66	195/60R14	A12		
Skoda Fabia	44-70	165/70R14	A33 M+S R09	A14 A19 A58	
5J	44-70	175/65R14	A33	B03 Car Flh	
e11*2001/116*	44-70	175/70R14	A33	KOV S01	
0291*43-55;	44-70	185/65R14	A33		
e11*2007/46*	44-70	195/60R14	A90		
0013*20	44-70 195/		A12		
e8*2007/46*0319*	44-70	205/60R14			
ab MJ 2015 (6V)	1170	200/001(11	7.017.112.112.5		
Skoda Fabia	37-63	165/70R14	A13	A14 A19 B03	
6Y	37-63	185/60R14	A13	Car Flh Sth	
e11*98/14*0123*	37-63	195/55R14	A01 A12 K1a K2b	S01	
Skoda Praktik	51-66	175/70R14		A13 A14 A19	
5J	51-66	185/60R14	T82 T86	A58 B03 S01	
N083;					
e11*2007/46*0013*					
Skoda Rapid	55-70	175/65R14	A33	A14 A19 A58	
NH	55-70	175/70R14	A33	B03 Lim S01	
e11*2007/46*	55-70	185/65R14	A90		
0250*00-20;	55-70	195/60R14	A12		
e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320*	55-70	195/65R14	A12		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47283 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

T**UV Ptalz** TUV Rheinland Group

	•	_		Seite 3 von 7	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Rapid	55-70	175/65R14	A33	A14 A19 A58	
Spaceback	55-70	175/70R14	A33	B03 Flh S01	
NH	55-70	185/65R14	A90		
e11*2007/46*	55-70	195/60R14	A12		
0250*00-20; e8*2007/46*0320*	55-70	195/65R14	A12		
Skoda Roomster	47,51,63	175/70R14		A13 A14 A19	
5J	47,51,63	185/60R14	T82 T86	A58 B03 Npf	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47,51,63	185/65R14		S01	
VW Cross Polo	51-77	175/70R14	A13	A14 A19 B03	
6R	51-77	185/65R14	A13	Flh KMV S01	
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	51-77 195/60R14 A12				
VW Fox	40-55	165/70R14	A13	A14 A19 B03	
5Z	40-55	175/65R14	A13	Flh Npf S01	
e1*2001/116*0301*	40-55	185/60R14	A33		
	40-55	185/65R14	A12		
VW Polo (IV)	40-63	165/70R14	A13 T81 T85	A14 A19 B03	
9N	40-63	175/65R14	A90	Flh Npf Sth	
e1*98/14*0174*,	40-63	185/60R14	A90	S01	
e1*2001/116*0174*	40-63	195/55R14	A12 T82		
	40-63	195/60R14	A12		
VW Polo (V)	44-77	175/70R14	A13	A14 A19 B03	
6R	44-77	185/65R14	A13	Flh Npf S01	
e1*2001/116*0510* e1*2007/46*0486* - incl. Facelift 2014	44-77	195/60R14	A12	·	
VW Polo (VI)	48-70	185/70R14	A11	A14 A19 A58	
AW	48-70	185/75R14	A12	B03 Flh S01	
e1*2007/46*1783*	48-70	195/65R14	A01 A12 K1a K1b K2b		
	48-70	195/70R14	A01 A12 K1a K1b K2b		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47283 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 7

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47283 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 6 von 7

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. April 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55016108 (7. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ RP1-5514 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



TÜV Pfalz

Seite 7 von 7

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. April 2020



Tufan 00341455.DOC